



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Οδυσσέας Κωνσταντινόπουλος

Ε' Αντιπρόεδρος

Βουλευτής Αρκαδίας - Κίνημα Αλλαγής

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Κ. Χατζηδάκη

ΘΕΜΑ: Επέκταση της απαλλαγής από τέλη κυκλοφορίας λόγω αναπηρίας για οχήματα έως 2.650 κυβικών εκατοστά και σε άλλες κατηγορίες ατόμων με αναπηρία με ποσοστά αναπηρίας άνω του 80%.

Σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία προβλέπεται η απαλλαγή από τέλη κυκλοφορίας λόγω αναπηρίας σε Έλληνες πολίτες και πολίτες της Ε.Ε. με κατοικία στην Ελλάδα, βάσει συγκεκριμένων κριτηρίων σχετικά με την πάθηση και τον βαθμό αναπηρίας τους, για ένα μόνο όχημα με κυλινδρισμό κινητήρα μέχρι 1650 κυβικά εκατοστά κυριότητας του ανάπηρου, με εξαίρεση τους ανήλικους αναπήρους όπου η απαλλαγή από τα τέλη κυκλοφορίας που δικαιούνται οι ανήλικοι ανάπηροι των παραπάνω κατηγοριών, δύναται να παραχωρείται έως την ενηλικίωσή τους στο πρόσωπο που ασκεί τη γονική μέριμνα ή για οποιονδήποτε λόγο έχει την επιτροπεία τους.

Κατ' εξαίρεση, οι ανάπηροι που έχουν πλήρη παράλυση των κάτω άκρων ή αμφοτερόπλευρο ακρωτηριασμό αυτών, με ποσοστό αναπηρίας 80% και άνω δικαιούνται επιβατικό αυτοκίνητο με κυλινδρισμό κινητήρα μέχρι 2.650 κυβικά εκατοστά και οι ανάπηροι που έχουν πλήρη παράλυση των κάτω άκρων ή αμφοτερόπλευρο ακρωτηριασμό αυτών με ποσοστό αναπηρίας 100% δικαιούνται επιβατικό αυτοκίνητο με κυλινδρισμό κινητήρα μέχρι 3.650 κυβικά εκατοστά.

Ωστόσο οι προβλέψεις αυτές ενδεχομένως να αδικεί ορισμένες κατηγορίες αναπήρων οι οποίοι έχουν ποσοστά αναπηρίας 80% και άνω και αναπηρίες που δικαιολογούν τη χρήση αυτοκινήτων μεγάλου κυβισμού.

Ενδεικτικό παράδειγμα που έχει περιέλθει σε γνώση μου είναι ένα άτομο με αναπηρία που δε δικαιούται την απαλλαγή των τελών κυκλοφορίας για όχημα με κυλινδρισμό κινητήρα άνω των 1650 κ.εκ. αλλά κάτω από 2.650 κυβικά εκατοστά, παρά το ότι πάσχει συνδυαστικά από ρευματοειδή αρθρίτιδα με ποσοστό αναπηρίας 67%, σχιζοσυναισθηματική διαταραχή μικτού τύπου με ποσοστό αναπηρίας 67%, αδυναμία βάδισης με ποσοστό αναπηρίας 67%, ζαχαρώδη διαβήτη τύπου 2 με ποσοστό αναπηρίας 10%, διατροχαντήριο κάταγμα με ποσοστό αναπηρίας 30%, που εμπίπτει στις διατάξεις του άρθρου 56 του ν.45654/2018 περί ισοδύναμου παραπληγίας με ποσοστό αναπηρίας 67% στην κινητική αναπηρία και που από τα ανωτέρω προκύπτει συνολικό ποσοστό αναπηρίας 98% με 67% να οφείλεται σε ψυχιατρική πάθηση σύμφωνα με απόφαση ΚΕΠΑ.

Επειδή είναι εύλογο το αίτημα ατόμων με σωρευτικές παθήσεις με ποσοστά αναπηρίας που ξεπερνούν το 80% και κυμαίνονται κοντά στο 100% να εμπίπτουν στις ευνοϊκές απαλλαγές από τέλη κυκλοφορίας για αυτοκίνητα κυβισμού έως 2.650 κυβικά εκατοστά, δεδομένων των

μεταφορικών αναγκών τους αλλά και δεδομένου ότι η απαλλαγή αυτή θα έχει μάλλον μηδαμινή δημοσιονομική επίπτωση, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Θα εξετάσει το ενδεχόμενο να επεκτείνουν το πλαίσιο απαλλαγών τελών κυκλοφορίας ώστε άτομα με σωρευτικές παθήσεις που επιφέρουν ποσοστά αναπηρίας που ξεπερνούν το 80% ή τουλάχιστον το 90% να απαλλάσσονται κυκλοφορίας για αυτοκίνητα κυβισμού έως 2.650 κυβικά εκατοστά;
2. Μπορούν να εκτιμήσουν βάσει των στοιχείων που έχουν στη διάθεση τους το δημοσιονομικό κόστος από την εφαρμογή αυτής της πρότασης;
3. Αν δεν προκύπτει σοβαρό δημοσιονομικό κόστος, που είναι και το αναμενόμενο, προτίθενται να προχωρήσουν, σε συνεργασία με το αναπηρικό κίνημα, στην άμεση υλοποίηση της πρότασης αυτής;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Οδυσσέας Κωνσταντινόπουλος