

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 987
Ημερομ. Κατάθεσης: 24/1/2024



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Προτάσεις βελτιστοποίησης συνθηκών εργασίας και υπηρεσιών από το Σωματείο Οδηγών Ταξί Αττικής».

Ο Βουλευτής, ν. Ηρακλείου ΣΥ.ΡΙΖ.Α - Προοδευτική Συμμαχία **Μαμουλάκης Χαράλαμπος (Χάρης)**, καταθέτει προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, αναφορά το υπόμνημα του **Σωματείου Οδηγών Ταξί Αττικής** με το οποίο παραθέτουν τις αντίξοες συνθήκες που εργάζονται καθώς και τις προτάσεις τους ώστε να αλλάξει το βιοτικό τους επίπεδο και οι υπηρεσίες που παρέχουν στο επιβατικό κοινό.

Επισυνάπτεται η επιστολή

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις δικές σας ενέργειες.

Αθήνα, 17/ 1 /2024

Ο καταθέτων Βουλευτής

Μαμουλάκης Χάρης

Σ. Ο. Τ. Α.
ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΟΔΗΓΩΝ ΤΑΞΙ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΟΔΥΣΣΕΩΣ 8 - Τ.Κ. 10437, ΑΘΗΝΑ, ΤΗΛ: 210 5221889
email: sota.odhgoi@gmail.com

**Το σωματείο αποτελεί τμήμα του εργατικού κέντρου Αθήνας ΕΚΑ και της ομοσπονδίας
συνδικάτων μεταφοράς ΟΣΜΕ**

Αξιότιμοι Κύριοι Κυρίες,

Το σωματείο οδηγών ταξί Αττικής είναι ένα εργατικό σωματείο το οποίο εκπροσωπεί περίπου 8.000 εργαζόμενους οδηγούς. Έως και σήμερα κανένας εκπρόσωπος της πολιτικής ηγεσίας δεν έχει ακούσει τη φωνή μας, παρότι οι εργαζόμενοι που εκπροσωπεί είναι αυτοί που δίνουν σάρκα στο δημόσιο μεταφορικό λειτουργήμα.

Σας παραθέτουμε παρακάτω σε ένα σύντομο υπόμνημα τις αντίθετες συνθήκες κάτω από τις οποίες εργαζόμαστε καθώς και τις προτάσεις που έχουμε για να αλλάξει προς το καλύτερο το βιοτικό μας επίπεδο καθώς και οι υπηρεσίες που παρέχουμε στο επιβατικό κοινό.

Με το υπάρχον καθεστώς και την ισχύουσα νομοθεσία οι **οδηγοί ταξί** είναι αναγκασμένοι να κατάβάλλουν ενοίκιο το οποίο το αποφασίζουν παράτυπα, συγκεκριμένοι άνθρωποι στην αγορά, αναγκάζονται να πληρώνουν όλες τις ασφαλιστικές εισφορές ακόμα και τη συμμετοχή του εργοδότη, υποχρεώνονται από την εργοδοσία να δουλεύουν χωρίς ρεπό για να βγουν τα καθημερινά έξοδα, αυτό έχει σαν αποτέλεσμα να εργαζόμαστε κατ'ελάχιστο 12 ώρες την ημέρα έως και 18, εκτός της σωματικής και ψυχικής μας καταπόνησης διακυβεύεται η ασφαλή μεταφορά του επιβατικού κοινού η οποία θα πρέπει να είναι το πρώτο μέλημά όλων μας, Τη ζοφερή πραγματικότητα, αναλύει με τη μελέτη του για λογαριασμούς του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου ο αναπληρωτής καθηγητής κ. Κεραπτσόγλου (μελέτη για την αγορά και τις συνθήκες εργασίας των οδηγών ταξί)

Λαμβάνοντας υπόψιν όλα τα παραπάνω σας παραθέτουμε τα εξής Δίκαια αιτήματα:

1. Εκπαίδευση και πιστοποίηση του επαγγέλματος του οδηγού ταξί.
2. Εφαρμογή της συλλογικής σύμβασης εργασίας
3. Καταργηση της υποχρεωτικής υπαγωγής του οδηγού στον ΟΑΕΕ
4. Κατάργηση της κατάπτωσης της σύμβασης προσοδοφόρου πράγματος
5. Δημιουργία μητρώου οδηγών ταξί
6. Επανεξέταση όλων των ειδικών καρτών και αντικατάσταση με νέου ηλεκτρονικού τύπου.

7. Υποχρεωτική ψυχιατρική γνωμάτευση από δημόσιο φορέα.
8. Υποχρεωτικές τοξικολογικές εξετάσεις από δημόσιο νοσοκομείο σε ετήσια βάση.
9. Αυστηροποίηση των ποινών στα βαριά αδικήματα του κανονισμού λειτουργίας ταξί αφαίρεση της κάρτας για ένα μήνα χρηματικό πρόστιμο 1.000 ευρώ και καταβολή του προστίμου για να πάρει την κάρτα πίσω.
10. Αυτοπρόσωπη εργασία πάνω στο ταξί.
11. Επαναφορά επαγγελματικού διπλώματος οδήγησης Β/Κατηγορίας
12. Να εφαρμοστεί ο νόμος για τις κατασχεμένες άδειες. Με την ισχύουσα νομοθεσία οι κατασχεμένες άδειες για κακουρηγηματικές πράξεις είναι περιουσία των οδηγών ταξί οφείλει το κράτος να τις επιστρέψει στο σωματείο οδηγών ώστε να ξαναγίνουν θέσεις εργασίας και όχι να λιμνάζουν στα συρτάρια των εκάστοτε νομαρχιών.

Με εκτίμηση,

Σωματείο οδηγών ταξί Αττικής



Ο πρόεδρος

Ο γραμματέας