

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1032
Ημερομ. Κατάθεσης: 24/1/2024



ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 22 Ιανουαρίου 2024

ΑΝΑΦΟΡΑ

**Προς: τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Κωστή Χατζηδάκη
τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Χρήστο Στυλιανίδη**

ΘΕΜΑ: «Αναδρομική Μείωση του προϋπολογισμού και ποσοστού επιδότησης στη Δράση Μεταφορικό Ισοδύναμο (Μ.Ι) έτους 2023 για την Κρήτη»

Κύριοι Υπουργοί,

Σας καταθέτω, ως αναφορά, την επιστολή της 17^{ης} Ιανουαρίου 2024 του Περιφερειακού Επιμελητηριακού Συμβουλίου Κρήτης, με την οποία εκφράζουν την δυσαρέσκειά τους για τις αλλαγές οι οποίες ενσωματώθηκαν στην Κοινή Υπουργική Απόφαση σας, με αριθ. 4113.80-02/1501/29-12-2023 αντικείμενο της οποίας είναι η προκήρυξη της Δράσης «Πρόσκληση Επιχειρήσεων» για υποβολή αιτήσεων υπαγωγής στο μέτρο «Μεταφορικό Ισοδύναμο Επιχειρήσεων – Μ.Ι.», στα νησιά της Ελληνικής επικράτειας που προβλέπονται από τον ν. 4832/2021, για το έτος 2023.

Σύμφωνα με την εν λόγω ΚΥΑ ο κατανεμημένος Προϋπολογισμός για επιχειρήσεις με έδρα νησιά πληθυσμού άνω των 150.001 κατοίκων ορίζεται στα 8 εκατ. ευρώ που αντιστοιχεί στο 20% του συνολικού Προϋπολογισμού της Δράσης και το ανώτατο ποσό χρηματοδότησης ως προς το Αντιστάθισμα Νησιωτικού Κόστους (Α.ΝΗ.ΚΟ.) δεν μπορεί να υπερβαίνει το 20% (στο 60% για το 2022) - ενώ το ποσοστό των υπόλοιπων νησιωτικών επιχειρήσεων κυμαίνεται στο 40%-70%.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι αυτή η εξέλιξη αφορά δαπάνες που έχουν ήδη γίνει (για το έτος 2023) και επιδρά άμεσα και με έναν δυσμενή τρόπο στην ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων της Κρήτης, όχι μόνο σε σχέση με τις αντίστοιχες νησιωτικές, αλλά με όλες τις επιχειρήσεις της χώρας, το Περιφερειακό Επιμελητηριακό Συμβούλιο Κρήτης αιτείται:

1. Τον ορισμό, εκ μέρους σας, μίας συνάντησης

2. Τη γενναία αύξηση του συνολικού Προϋπολογισμού της Δράσης «Μεταφορικό Ισοδύναμο για το έτος 2023» με επαρκείς για την ισομερή χρηματοδότηση των επιχειρήσεων της Κρήτης, με τροποποίηση της εν λόγω Πρόσκλησης και απαλοιφή των περιορισμών, τόσο της κατανομής του Προϋπολογισμού, όσο και της ανώτατης χρηματοδότησης Α.ΝΗ.ΚΟ. για τις επιχειρήσεις της Κρήτης, και τέλος
3. Την επιτάχυνση των διαδικασιών ελέγχου εκκρεμών αιτήσεων επιχειρήσεων που αφορούν στη δράση του Μεταφορικού Ισοδύναμου έτους 2022 και άμεση εκταμίευση των ποσών της επιχορήγησης.

Παρακαλώ για τις δίκες σας ενέργειες και για την ενημέρωση μας.

Επισυνάπτεται το σχετικό έγγραφο.

Η αναφέροντες Βουλευτές

Αικατερίνη Σπυριδάκη

Πάυλος Γερουλάνος

Σταύρος Μιχαηλίδης

Ελένη Βατσινά

Φραγκίσκος Παρασύρης

Εμμανουήλ Χνάρης



Βαθμός Ασφαλείας

Ηράκλειο, 17 Ιανουαρίου 2024

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΑΚΟ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΡΗΤΗΣ**

Ταχ. Δ/ση: Κορωναίου 9
Ταχ. Θυρίδα: 1154
Ταχ. Κώδικας: 71202 - Ηράκλειο
Πληροφορίες: Θεόδ. Τσαούλης
Τηλέφωνο: 2831 022214
Email: Info@eber.gr

ΠΡΟΣ: - κ. Νικόλαο Παπαθανάση
Αναπληρωτή Υπουργό Εθνικής Οικονομίας
και Οικονομικών

- κ. Χρήστο Στυλιανίδη
Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΚΟΙΝ.: - Βουλευτές Κρήτης
- Περιφερειάρχη Κρήτης
- Αναπτυξιακή Κρήτης

ΘΕΜΑ: Έντονη διαμαρτυρία για την αιφνιδιαστική - ραγδαία μείωση, για την Κρήτη, προϋπολογισμού και ποσοστού επιδότησης στη Δράση Μεταφορικό Ισοδύναμο (Μ.Ι.) έτους 2023.

Κύριοι Υπουργοί,

Με έκπληξη πληροφορηθήκαμε τις δυσμενείς, για τις επιχειρήσεις της Κρήτης, αλλαγές, οι οποίες ενσωματώθηκαν σε πρόσφατη Κοινή Υπουργική σας Απόφαση (αριθ. 4113.80-02/1501/29-12-2023), αντικείμενο της οποίας είναι η προκήρυξη της Δράσης: «Πρόσκληση επιχειρήσεων» για υποβολή αιτήσεων υπαγωγής στο μέτρο «Μεταφορικό Ισοδύναμο (Μ.Ι.) επιχειρήσεων», στα νησιά της Ελληνικής επικράτειας που προβλέπονται από τον ν. 4832/2021, για το έτος 2023.

Ειδικότερα, στην ανωτέρω Πρόσκληση:

α) Στο «Άρθρο 4 – Προϋπολογισμός της Δράσης», που αφορά στην κατανομή του συνολικού ποσού του Προϋπολογισμού (ΠΥ), αναφέρεται ότι, για τις επιχειρήσεις με έδρα νησιά πληθυσμού άνω των 150.001 κατοίκων, (φωτογραφίζοντας – στοχεύοντας την Κρήτη) ο κατανεμημένος Π.Υ ορίζεται σε οκτώ εκατομμύρια ευρώ, δηλαδή το 20% του συνολικού Προϋπολογισμού της Δράσης (για τις δαπάνες του έτους 2023).

β) Στο Άρθρο 10 της ίδιας Πρόσκλησης αναφέρεται ότι για τις εν λόγω επιχειρήσεις, το ανώτατο ποσό χρηματοδότησης ως προς το Αντιστάθμισμα Νησιωτικού Κόστους Α.ΝΗ.ΚΟ. σε κάθε παραστατικό, δεν μπορεί να υπερβαίνει το 20% της επιλέξιμης αξίας του παραστατικού, όταν, στην προηγούμενη Πρόσκληση για το 2022 ήταν έως 60%. Ταυτόχρονα, το αντίστοιχο ποσοστό για τις λοιπές νησιωτικές επιχειρήσεις της χώρας κυμαίνεται στην παρούσα Πρόσκληση, από 40% έως 70%.

Οι παραπάνω αναφερόμενες δυσμενείς αλλαγές, για δαπάνες που έχουν ήδη πραγματοποιηθεί κατά το προηγούμενο έτος 2023, αποτελούν εκ των υστέρων αναδρομική μείωση αιφνιδιασμό, φαλκίδευση του μέτρου, επιδρούν σημαντικά και δυσμενώς στην ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων της Κρήτης, σε σχέση με τις αντίστοιχες νησιωτικές, αλλά, γενικότερα, και σε σχέση με όλες τις επιχειρήσεις της Χώρας μας. Ταυτόχρονα, έρχονται να προστεθούν σε μια σειρά πρόσφατων δυσμενών διεθνών εξελίξεων που, όπως γνωρίζετε, επηρεάζουν ουσιαδώς τα κόστη σημαντικών επιχειρηματικών παραμέτρων (πληθωριστικές πιέσεις, αυξημένο κόστος εξυπηρέτησης δανεισμού, ενεργειακά κόστη, γεωπολιτική ανασφάλεια στην περιοχή μας κ.α.).

Δεδομένου ότι:

α) οι δυνητικά ωφελούμενες επιχειρήσεις της Κρήτης αποτελούν, σε ποσοστό, πολύ περισσότερο από το 20% του συνολικού ποσοστού των δυνητικά ωφελούμενων του μέτρου, β) το μεταφορικό κόστος είναι σε πολλές περιπτώσεις αναλογικά υψηλότερο για τις επιχειρήσεις της Κρήτης,

στην παρούσα Πρόσκληση συντελείται μια προφανής, άδικη, ανισομερής και εν πολλοίς αναίτια αντιμετώπιση των επιχειρήσεών μας. Συνεπώς, θεωρείται πολύ πιθανή η μειωμένη ή και η μη χρηματοδότηση, μέσω του Μ.Ι., ενός σημαντικού αριθμού κρητικών επιχειρήσεων δικαιούχων της Δράσης, αποκλειστικά λόγω των περιοριστικών αυτών διατάξεων.

Λαμβανομένου υπόψη και του γεγονότος ότι στους δικαιούχους για το Αντιστάθμισμα Νησιωτικού Κόστους (Α.ΝΗ.ΚΟ.) επιβατών, δεν περιλαμβάνονται οι κάτοικοι - και ειδικότερα οι επιχειρηματίες της Κρήτης, όπως επίσης ότι, το μέτρο του Μεταφορικού Ισοδύναμου, όσον αφορά στα καύσιμα, δεν περιλαμβάνει τις επιχειρήσεις της Κρήτης (πλην αυτών της Γαύδου), θεωρείται προφανές ότι με την υφιστάμενη απόφαση δεν προωθείται η αίσθηση της δίκαιας και ισόνομης αντιμετώπισης όλων των νησιωτικών επιχειρήσεων της χώρας, οι οποίες αντιμετωπίζουν, λόγω της νησιωτικότητας τους, σε μεγάλο βαθμό μειωμένη ανταγωνιστικότητα.

Έχοντας υπόψη τα παραπάνω, το Περιφερειακό Επιμελητηριακό Συμβούλιο Κρήτης, το οποίο απαρτίζεται από εκπρόσωπους του επιχειρείν του νησιού, σε συνεδρίασή του, στις 16/01/2024, στα Χανιά ομόφωνα, με τη σύμφωνη γνώμη και των συμμετεχόντων στη συνεδρίαση κ.κ. Μιχαήλ Βάμβουκα, Αντιπεριφερειάρχη Επιχειρηματικότητας και Αντωνίου Παπαδεράκη, πρώην Αντιπεριφερειάρχη Επιχειρηματικότητας, Εμπορίου, Καινοτομίας και Κοινωνικής Οικονομίας της Περιφέρειας Κρήτης, ομόφωνα αποφάσισε τα εξής:

1. Αιτείται τον ορισμό, εκ μέρους σας, συνάντησης, το συντομότερο δυνατόν, με εκπροσώπους του Περιφερειακού Επιμελητηριακού Συμβουλίου.
2. Παρακαλεί τις άμεσες δικές σας ενέργειες για γενναία αύξηση του συνολικού Προϋπολογισμού της Δράσης «Μεταφορικό Ισοδύναμο για το έτος 2023», με επαρκείς για την ισομερή χρηματοδότηση των επιχειρήσεων της Κρήτης, με τροποποίηση της εν λόγω Πρόσκλησης

και απαλοιφή των περιορισμών, τόσο της κατανομής του Προϋπολογισμού, όσο και της ανώτατης χρηματοδότησης A.NH.KO. για τις επιχειρήσεις της Κρήτης.

3. Παρακαλεί τις άμεσες δικές σας ενέργειες για επιτάχυνση των διαδικασιών ελέγχου εκκρεμών αιτήσεων επιχειρήσεων που αφορούν στη δράση του Μεταφορικού Ισοδύναμου έτους 2022 και άμεση εκταμίευση των ποσών της επιχορήγησης.

Ο Πρόεδρος

Γεωργ. Γιακουμάκης

