

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1014
Ημερομ. Κατάθεσης: 24/1/2024



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΧΝΑΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ
ΠΑΣΟΚ – ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 19 Ιανουαρίου 2024

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς:

- 1. Τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Κωστή Χατζηδάκη και**
- 2. Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Χρήστο Στυλιανίδη.**

Θέμα: Η από 17/1/2024 Έγγραφη Διαμαρτυρία του Περιφερειακού Επιμελητηριακού Συμβουλίου Κρήτης σχετικά με την αιφνιδιαστική-ραγδαία μείωση, για την Κρήτη, προϋπολογισμού και ποσοστού επιδότησης στη Δράση Μεταφορικό Ισοδύναμο (Μ.Ι.) έτους 2023.

κ.κ. Υπουργοί,

Σας διαβιβάζω συνημμένα την από 17/1/2024 Έγγραφη Διαμαρτυρία του Περιφερειακού Επιμελητηριακού Συμβουλίου Κρήτης σχετικά με την αιφνιδιαστική - ραγδαία μείωση, για την Κρήτη, προϋπολογισμού και ποσοστού επιδότησης στη Δράση Μεταφορικό Ισοδύναμο (Μ.Ι.) έτους 2023.

Το Περιφερειακό Επιμελητηριακό Συμβούλιο Κρήτης, με ομόφωνη απόφασή του, διαμαρτύρεται για το γεγονός ότι στην πρόσφατη Κ.Υ.Α με αριθμ. 4113.8002/1501/29-12-2023 και αντικείμενο την προκήρυξη της Δράσης: «Πρόσκληση επιχειρήσεων» για υποβολή αιτήσεων υπαγωγής στο μέτρο «Μεταφορικό Ισοδύναμο (Μ.Ι.) επιχειρήσεων», στα νησιά της Ελληνικής επικράτειας που προβλέπονται από τον ν. 4832/2021 για το έτος 2023, *«ενσωματώθηκαν δυσμενείς για τις επιχειρήσεις της Κρήτης αλλαγές»*, οι οποίες έχουν ως ακολούθως:

- Στο «Άρθρο 4 — Προϋπολογισμός της Δράσης», που αφορά στην κατανομή του συνολικού ποσού του Προϋπολογισμού (ΠΥ), αναφέρεται ότι, για τις επιχειρήσεις με έδρα νησιά πληθυσμού άνω των 150.001 κατοίκων, ο κατανεμημένος Π. Υ ορίζεται σε οκτώ εκατομμύρια ευρώ, δηλαδή το 20% του συνολικού Προϋπολογισμού της Δράσης (για τις δαπάνες του έτους 2023).
- Επίσης, στο Άρθρο 10 της ίδιας Πρόσκλησης αναφέρεται ότι για τις εν λόγω επιχειρήσεις, το ανώτατο ποσό χρηματοδότησης ως προς το Αντιστάθμισμα Νησιωτικού Κόστους Α.ΝΗ.ΚΟ. σε κάθε παραστατικό, δεν μπορεί να υπερβαίνει το 20% της επιλέξιμης αξίας του παραστατικού, όταν, στην Πρόσκληση για το 2022 ήταν έως 60%. Ταυτόχρονα, το αντίστοιχο ποσοστό για τις λοιπές νησιωτικές επιχειρήσεις της χώρας κυμαίνεται από 40% έως 70%».

Επειδή όπως τονίζεται, οι παραπάνω αναφερόμενες αλλαγές, για δαπάνες που έχουν ήδη πραγματοποιηθεί κατά το προηγούμενο έτος 2023, αποτελούν αναδρομική μείωση και επιδρούν δυσμενώς στην ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων της Κρήτης, σε σχέση με τις λοιπές αντίστοιχες νησιωτικές, αλλά, γενικότερα, και σε σχέση με όλες τις επιχειρήσεις της Χώρας.

Επειδή όπως υπογραμμίζεται, στους δικαιούχους για το Αντιστάθμισμα Νησιωτικού Κόστους (Α.ΝΗ.ΚΟ) επιβατών, δεν περιλαμβάνονται οι κάτοικοι – και ειδικότερα οι επιχειρηματίες της Κρήτης, όπως επίσης ότι, το μέτρο του Μεταφορικού Ισοδύναμου, όσον αφορά στα καύσιμα, δεν περιλαμβάνει τις επιχειρήσεις της Κρήτης (πλην αυτών της Γαύδου), θεωρείται προφανές ότι με την υφιστάμενη απόφαση δεν προωθείται η αίσθηση της δίκαιας και ισόνομης αντιμετώπισης όλων των νησιωτικών επιχειρήσεων της χώρας, οι οποίες αντιμετωπίζουν, λόγω της νησιωτικότητας τους, σε μεγάλο βαθμό μειωμένη ανταγωνιστικότητα.

Επειδή όπως αναφέρουν, συντελείται μια προφανής, άδικη και - αναίτια και αναιτιολόγητα - άνιση αντιμετώπιση των επιχειρήσεων της Κρήτης με άμεσο τον κίνδυνο μη χρηματοδότησης, μέσω του Μ.Ι., ενός σημαντικού αριθμού κρητικών επιχειρήσεων δικαιούχων της Δράσης, αποκλειστικά λόγω των περιοριστικών αυτών διατάξεων.

Επειδή υποβάλλουν ως αίτημα, τη γενναία αύξηση του συνολικού Προϋπολογισμού της Δράσης «Μεταφορικό Ισοδύναμο για το έτος 2023» , με επαρκείς για την ισομερή χρηματοδότηση των επιχειρήσεων της Κρήτης , με τροποποίηση της εν λόγω Πρόσκλησης και απαλοιφή των περιορισμών, τόσο της κατανομής του Προϋπολογισμού, όσο και της ανώτατης χρηματοδότησης Α.ΝΗ.ΚΟ για τις επιχειρήσεις της Κρήτης.

Επειδή η στήριξη της νησιωτικής επιχειρηματικότητας, που αποτελεί ένα από τα ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα της ελληνικής οικονομίας, πρέπει να γίνεται με δίκαια, με στρατηγικό σχεδιασμό, και όχι με όρους αναδρομικού δυσμενούς αιφνιδιασμού των επιχειρήσεων, που αντίκειται, μεταξύ άλλων, και στις αρχές που διέπουν τη διοικητική δράση.

Δεδομένου ότι τα διαλαμβανόμενα στην από 17/1/2024 Έγγραφη Διαμαρτυρία του Περιφερειακού Επιμελητηριακού Συμβουλίου Κρήτης, τεκμηριώνουν εύλογα και δίκαια αιτήματα, παρακαλείσθε για την άμεση δρομολόγηση όλων των αναγκαίων σχετικών ενεργειών, καθώς και για την ενημέρωση της Βουλής.

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Εμμανουήλ Χνάρης



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΑΚΟ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΡΗΤΗΣ**

Ταχ. Δ/ση: Κορωναίου 9
Ταχ. Θυρίδα: 1154
Ταχ. Κώδικας: 71202 - Ηράκλειο
Πληροφορίες: Θεόδ. Τσαούλης
Τηλέφωνο: 2831 022214
Email: info@eber.gr

Βαθμός Ασφαλείας

Ηράκλειο, 17 Ιανουαρίου 2024

ΠΡΟΣ: - **κ. Νικόλαο Παπαθανάση**
Αναπληρωτή Υπουργό Εθνικής Οικονομίας
και Οικονομικών

- **κ. Χρήστο Στυλιανίδη**
Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΚΟΙΝ.: - **Βουλευτές Κρήτης**
- **Περιφερειάρχη Κρήτης**
- **Αναπτυξιακή Κρήτης**

ΘΕΜΑ: Έντονη διαμαρτυρία για την αιφνιδιαστική - ραγδαία μείωση, για την Κρήτη, προϋπολογισμού και ποσοστού επιδότησης στη Δράση Μεταφορικό Ισοδύναμο (Μ.Ι.) έτους 2023.

Κύριοι Υπουργοί,

Με έκπληξη πληροφορηθήκαμε τις δυσμενείς, για τις επιχειρήσεις της Κρήτης, αλλαγές, οι οποίες ενσωματώθηκαν σε πρόσφατη Κοινή Υπουργική σας Απόφαση (αριθ. 4113.80-02/1501/29-12-2023), αντικείμενο της οποίας είναι η προκήρυξη της Δράσης: «Πρόσκληση επιχειρήσεων» για υποβολή αιτήσεων υπαγωγής στο μέτρο «Μεταφορικό Ισοδύναμο (Μ.Ι.) επιχειρήσεων», στα νησιά της Ελληνικής επικράτειας που προβλέπονται από τον ν. 4832/2021, για το έτος 2023.

Ειδικότερα, στην ανωτέρω Πρόσκληση:

α) Στο «Άρθρο 4 – Προϋπολογισμός της Δράσης», που αφορά στην κατανομή του συνολικού ποσού του Προϋπολογισμού (ΠΥ), αναφέρεται ότι, για τις επιχειρήσεις με έδρα νησιά πληθυσμού άνω των 150.001 κατοίκων, (φωτογραφίζοντας – στοχεύοντας την Κρήτη) ο κατανεμημένος Π.Υ ορίζεται σε οκτώ εκατομμύρια ευρώ, δηλαδή το 20% του συνολικού Προϋπολογισμού της Δράσης (για τις δαπάνες του έτους 2023).

β) Στο Άρθρο 10 της ίδιας Πρόσκλησης αναφέρεται ότι για τις εν λόγω επιχειρήσεις, το ανώτατο ποσό χρηματοδότησης ως προς το Αντιστάθμισμα Νησιωτικού Κόστους Α.ΝΗ.ΚΟ. σε κάθε παραστατικό, δεν μπορεί να υπερβαίνει το 20% της επιλέξιμης αξίας του παραστατικού, όταν, στην προηγούμενη Πρόσκληση για το 2022 ήταν έως 60%. Ταυτόχρονα, το αντίστοιχο ποσοστό για τις λοιπές νησιωτικές επιχειρήσεις της χώρας κυμαίνεται στην παρούσα Πρόσκληση, από 40% έως 70%.

Οι παραπάνω αναφερόμενες δυσμενείς αλλαγές, για δαπάνες που έχουν ήδη πραγματοποιηθεί κατά το προηγούμενο έτος 2023, αποτελούν εκ των υστέρων αναδρομική μείωση αιφνιδιασμό, φαλκίδευση του μέτρου, επιδρούν σημαντικά και δυσμενώς στην ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων της Κρήτης, σε σχέση με τις αντίστοιχες νησιωτικές, αλλά, γενικότερα, και σε σχέση με όλες τις επιχειρήσεις της Χώρας μας. Ταυτόχρονα, έρχονται να προστεθούν σε μια σειρά πρόσφατων δυσμενών διεθνών εξελίξεων που, όπως γνωρίζετε, επηρεάζουν ουσιαστικά τα κόστη σημαντικών επιχειρηματικών παραμέτρων (πληθωριστικές πιέσεις, αυξημένο κόστος εξυπηρέτησης δανεισμού, ενεργειακά κόστη, γεωπολιτική ανασφάλεια στην περιοχή μας κ.α.).

Δεδομένου ότι:

α) οι δυνητικά ωφελούμενες επιχειρήσεις της Κρήτης αποτελούν, σε ποσοστό, πολύ περισσότερο από το 20% του συνολικού ποσοστού των δυνητικά ωφελούμενων του μέτρου, β) το μεταφορικό κόστος είναι σε πολλές περιπτώσεις αναλογικά υψηλότερο για τις επιχειρήσεις της Κρήτης,

στην παρούσα Πρόσκληση συντελείται μια προφανής, άδικη, ανισομερής και εν πολλοίς αναίτια αντιμετώπιση των επιχειρήσεών μας. Συνεπώς, θεωρείται πολύ πιθανή η μειωμένη ή και η μη χρηματοδότηση, μέσω του Μ.Ι., ενός σημαντικού αριθμού κρητικών επιχειρήσεων δικαιούχων της Δράσης, αποκλειστικά λόγω των περιοριστικών αυτών διατάξεων.

Λαμβανομένου υπόψη και του γεγονότος ότι στους δικαιούχους για το Αντιστάθμισμα Νησιωτικού Κόστους (Α.ΝΗ.ΚΟ.) επιβατών, δεν περιλαμβάνονται οι κάτοικοι - και ειδικότερα οι επιχειρηματίες της Κρήτης, όπως επίσης ότι, το μέτρο του Μεταφορικού Ισοδύναμου, όσον αφορά στα καύσιμα, δεν περιλαμβάνει τις επιχειρήσεις της Κρήτης (πλην αυτών της Γαύδου), θεωρείται προφανές ότι με την υφιστάμενη απόφαση δεν προωθείται η αίσθηση της δίκαιας και ισόνομης αντιμετώπισης όλων των νησιωτικών επιχειρήσεων της χώρας, οι οποίες αντιμετωπίζουν, λόγω της νησιωτικότητας τους, σε μεγάλο βαθμό μειωμένη ανταγωνιστικότητα.

Έχοντας υπόψη τα παραπάνω, το Περιφερειακό Επιμελητηριακό Συμβούλιο Κρήτης, το οποίο απαρτίζεται από εκπρόσωπους του επιχειρείν του νησιού, σε συνεδρίασή του, στις 16/01/2024, στα Χανιά ομόφωνα, με τη σύμφωνη γνώμη και των συμμετεχόντων στη συνεδρίαση κ.κ. Μιχαήλ Βάμβουκα, Αντιπεριφερειάρχη Επιχειρηματικότητας και Αντωνίου Παπαδεράκη, πρώην Αντιπεριφερειάρχη Επιχειρηματικότητας, Εμπορίου, Καινοτομίας και Κοινωνικής Οικονομίας της Περιφέρειας Κρήτης, ομόφωνα αποφάσισε τα εξής:

1. Αιτείται τον ορισμό, εκ μέρους σας, συνάντησης, το συντομότερο δυνατόν, με εκπροσώπους του Περιφερειακού Επιμελητηριακού Συμβουλίου.
2. Παρακαλεί τις άμεσες δικές σας ενέργειες για γενναία αύξηση του συνολικού Προϋπολογισμού της Δράσης «Μεταφορικό Ισοδύναμο για το έτος 2023», με επαρκείς για την ισομερή χρηματοδότηση των επιχειρήσεων της Κρήτης, με τροποποίηση της εν λόγω Πρόσκλησης

και απαλοιφή των περιορισμών, τόσο της κατανομής του Προϋπολογισμού, όσο και της ανώτατης χρηματοδότησης Α.ΝΗ.ΚΟ. για τις επιχειρήσεις της Κρήτης.

3. Παρακαλεί τις άμεσες δικές σας ενέργειες για επιτάχυνση των διαδικασιών ελέγχου εκκρεμών αιτήσεων επιχειρήσεων που αφορούν στη δράση του Μεταφορικού Ισοδύναμου έτους 2022 και άμεση εκταμίευση των ποσών της επιχορήγησης.



Ο Πρόεδρος

Γεωργ. Γιακουμάκης

