

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1006
Ημερομ. Κατάθεσης: 24/1/2024



Νότης Α. Μηταράκης
Βουλευτής Χίου – Νέα Δημοκρατία

ΑΝΑΦΟΡΑ

Χίος, 19 Ιανουαρίου 2024

ΠΡΟΣ: Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: Ακτοπλοϊκή σύνδεση των Μεστών με το Λαύριο και τον Βόλο

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Σας προωθώ την επιστολή του Συλλόγου Ενοικιαζόμενων Επιπλωμένων Δωματίων – Διαμερισμάτων και τουριστικών επιπλωμένων κατοικιών Χίου, όπου ζητείται η επιδότηση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης των Μεστών και του Λαυρίου με τον Βόλο .

Σχετικά με το εν λόγω ζήτημα, ζητείται ειδικότερα, επιδότηση (α) της ακτοπλοϊκής σύνδεσης των Μεστών με τον Βόλο και (β) της πιο τακτικής σύνδεσης από Λαύριο προς Μεστά, που θα βοηθήσουν πολύ στην μεγαλύτερη τουριστική ανάπτυξη της Χίου.

Παρακαλώ για τις απόψεις σας.

Με εκτίμηση,

Νότης Μηταράκης



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΝΟΙΚΙΑΖΟΜΕΝΩΝ ΕΠΙΠΛΩΜΕΝΩΝ ΔΩΜΑΤΙΩΝ-ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΛΩΜΕΝΩΝ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΧΙΟΥ

ΠΡΟΣ: Κύριο Ευάγγελο Κυριαζόπουλο, Γενικό Γραμματέα Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Κοινοποίηση: Κύριο Γιάννη Μαλαφή, Δήμαρχο Χίου

Κύριο Νότη Μηταράκη, Βουλευτή Χίου

Κύριο Σταύρο Μιχαηλίδη, Βουλευτή Χίου

ΘΕΜΑ: Ακτοπλοϊκή σύνδεση των Μεστών με το Λαύριο και τον Βόλο

Αξιότιμε κύριε Γενικέ Γραμματέα,

Ο Σύλλογος Ε.Ε.Δ.Δ και Τ.Ε.Κ εκπροσωπεί τα 3/4 των κλινών του νησιού. Κατά τους θερινούς μήνες πολλοί έλληνες που μένουν στην κεντρική Ελλάδα και επιθυμούν να επισκεφθούν την Χίο αναγκάζονται να οδηγήσουν μέχρι τον Πειραιά ή την Θεσσαλονίκη ώστε να μεταβούν με το αμάξι τους στο πλοίο για να φτάσουν στη Χίο. Αυτό συνεπάγεται ότι χάνουν κατά μέσο όρο 3 ώρες μέχρι την πρόσβαση τους στα λιμάνια και μετά έχουν και το πολύωρο ταξίδι να υπομείνουν. Επίσης

πολλές φορές υπάρχει δυσκολία εύρεσης θέσης αυτοκινήτου και καμπίνας τόσο από τα δρομολόγια από τον Πειραιά όσο και την Θεσσαλονίκη. Εάν συνδεθούν τα Μεστά με τον Βόλο κατά τους καλοκαιρινούς μήνες θα διευκολύνει πάρα πολύ όλους τους επιβάτες από την κεντρική Ελλάδα.

Σε ότι αφορά την σύνδεση των Μεστών από Λαύριο μέχρι πέρσι το καλοκαίρι υπήρχε μόλις ένα δρομολόγιο εβδομαδιαίως κατά την θερινή περίοδο με αναχώρηση στις 1700 και άφιξη στις 2300. Η μεγαλύτερης συχνότητα σύνδεση από τα Μεστά θα διευκόλυνε αφάνταστα τους κατοίκους της Ανατολικής Αττικής που ξεπερνούν τους 500.000 καθώς δεν θα χρειάζεται να οδηγήσουν μέχρι τον Πειραιά. Με τα υφιστάμενα δρομολόγια προς το λιμάνι της Χίου οι επιβάτες φτάνουν στις 4 με 5 το πρωί και οι πιο πολλοί προτιμούν την αναμονή σε καφετέριες ή στο αμάξι τους για να μην πληρώσουν μία επιπλέον χρέωση προς τα καταλύματα.

Θα θέλαμε να εξετάσετε την πρόταση μας για επιδότηση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης των Μεστών με τον Βόλο και την πιο τακτική από Λαύριο προς Μεστά καθώς θα βοηθήσει πολύ στην μεγαλύτερη τουριστική ανάπτυξη της Χίου η οποία δυστυχώς δεν έχει απευθείας αεροπορική σύνδεση τα τελευταία χρόνια με προορισμούς εκτός Ελλάδας και βασίζεται από το εξωτερικό μόνο από την τουριστική αγορά της Τουρκίας που είναι πολύ ευάλωτη και στους ομογενείς εκ Αμερικής που κατάγονται από το νησί. Με την αύξηση του τουριστικού ρεύματος θα γίνουν νέες επενδύσεις προς όφελος της χιακής κοινωνίας.

Τέλος να σας επισημάνουμε ότι **η περσινή επιδότηση της ακτοπλοϊκής γραμμής μεταξύ Θεσσαλονίκης και Χίου**

**βοήθησε αρκετά και παρακαλούμε να διατηρηθεί και για την
φετινή θερινή περίοδο.**

Με εκτίμηση,

Για το Δ.Σ.

Γιώργος Μυλωνάδης

Πρόεδρος Ε.Ε.Δ.Δ & Τ.Ε.Κ