



Αθήνα, 23 Ιανουαρίου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς
Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης
Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού

Θέμα: «Εκτός ΒΑΕ οι οδηγοί σχολικών λεωφορείων. Η Κυβέρνηση να επαναφέρει άμεσα το προηγούμενο ασφαλιστικό τους καθεστώς»

Από τον Ιούλιο του 2020 (Αριθ. Πρωτ. 8029/7-7-2020) η Κοινοβουλευτική Ομάδα του ΣΥΡΙΖΑ με Ερώτησή της είχε θέσει υπόψη του Υπουργείου το ζήτημα της απένταξης των οδηγών σχολικών λεωφορείων, που εργάζονται σε ιδιωτικά εκπαιδευτήρια, από τα Βαρέα και Ανθυγιεινά Επαγγέλματα, καθώς και τον κίνδυνο να αρχίσει νόμιμο επίσης απένταξης και άλλων οδηγών ή και ακόμη και ολόκληρων επαγγελματιών, από την συγκεκριμένη λίστα.

Όπως είχε τονιστεί τότε, από την στιγμή που ο ΕΦΚΑ γνωμοδότησε (51485/4-3-2020), βασιζόμενος σε απάντηση του, αναρμόδιου για θέματα κοινωνικής ασφάλισης, Υπουργείου Μεταφορών, πως τα ιδιωτικά σχολεία δεν θεωρούνται επιχειρήσεις μεταφοράς, άνοιξε ο ασκός του Αιόλου για τους οδηγούς λεωφορείων και το ασφαλιστικό τους καθεστώς.

Τι και αν έχουν περάσει ήδη τρία χρόνια από τότε που η Κυβέρνηση έφερε ολική ανατροπή για το ασφαλιστικό καθεστώς, τι που πολλοί εργαζόμενοι οδηγοί λεωφορείων βρίσκονται εγκλωβισμένοι αναφορικά με το συνταξιοδοτικό τους μέλλον εξαιτίας εκείνων των ενεργειών του ΕΦΚΑ και του Υπουργείου Εργασίας, η Κυβέρνηση ακόμη δεν έχει αναλάβει καμία πρωτοβουλία για την επίλυση του αδιεξόδου που η ίδια δημιούργησε.

Σε πρόσφατη συνάντηση αντιπροσωπείας του ΣΥΡΙΖΑ- ΠΣ με εκπροσώπους του κλάδου, σημειώθηκε πως οι οδηγοί λεωφορείων μπορούν να εκδώσουν επαγγελματικό δίπλωμα οδήγησης (κατηγορία D') μετά το 21^ο έτος της ηλικίας τους και δεν επιτρέπεται να ασκούν το επάγγελμα μετά το 65^ο έτος. Ενώ, οι οδηγοί σχολικών λεωφορείων είναι μειωμένου ωραρίου και χρόνου λόγω της φύσης του αντικειμένου εργασίας τους. Αυτές όλες οι ειδικές συνθήκες, ήδη, τους δημιουργούν πρόβλημα ώστε να μην είναι εύκολο να συγκεντρώσουν πάνω από 210 μέρες ασφάλισης τον χρόνο και να μην μπορούν να θεμελιώσουν συνταξιοδοτικό δικαίωμα, αφού μέχρι τα 67 δεν μπορούν να ασκήσουν πλέον το επάγγελμά τους. Η ένταξή τους στα ΒΑΕ εξυπηρετούσε κατά πολύ αυτόν τον σκοπό και εξασφάλιζε, συνταξιοδοτικά,

εκατοντάδες οδηγούς σχολικών λεωφορείων και δημιουργούσε ένα ασφαλές και ρυθμισμένο πλαίσιο επιβίωσης για αυτούς και τις οικογένειές τους.

Επειδή εκατοντάδες οδηγοί σχολικών λεωφορείων βρίσκονται σε καθεστώς εκκρεμότητας αναφορικά με το δικαίωμά τους στην σύνταξη, γεγονός που η Πολιτεία οφείλει να επιλύσει οριστικά για λόγους κοινωνικούς και επιβίωσης των εργαζόμενων αυτών και των οικογενειών τους,

Επειδή η συγκεκριμένη γνωμοδότηση του ΕΦΚΑ αφορά στα ιδιωτικά σχολεία και πολλές φορές έχει καταγγελθεί ως φωτογραφική, αφού βγάζει το βάρος από τους ιδιοκτήτες της προσαύξης μισθών λόγω ΒΑΕ,

Επειδή η λίστα των ΒΑΕ δεν μπορεί να επιδέχεται εισαγωγές- εξαγωγές κατά το δοκούν γιατί με αυτό τον τρόπο αλλάζει ολόκληρο το καθεστώς εργασίας κλάδων και ζημιώνονται οι εργαζόμενοι,

Επειδή ο κλάδος των οδηγών σχολικών λεωφορείων ήδη βιώνει πολλαπλά προβλήματα και το συγκεκριμένο ζήτημα κρέμεται ως δαμόκλειος σπάθη πάνω από το εργασιακό τους μέλλον,

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί

1. Που βασίζεται η σχετική γνωμοδότηση του ΕΦΚΑ περί πρότασης απένταξης των οδηγών σχολικών λεωφορείων ιδιωτικών σχολείων από τα ΒΑΕ; Με τι στοιχεία προχωράει σε φωτογραφική εξαίρεση των συγκεκριμένων οδηγών, ενώ εκτελούν το ίδιο έργο με άλλους συναδέλφους τους, σε παρόμοιες θέσεις εργασίας;
2. Πως προτίθεται το Υπουργείο Εργασίας να δώσει λύσει στην αγωνία των οδηγών σχολικών λεωφορείων σχετικά με τους όρους συνταξιοδότησής τους, με δεδομένο τον χρόνο που εργάζονται ετησίως και το όριο των 65 ετών όπου μπορούν να κατέχουν επαγγελματικό δίπλωμα οδήγησης;
3. Το Υπουργείο έχει σκοπό να θέσει και άλλους επαγγελματίες οδηγούς εκτός ΒΑΕ;
4. Προτίθεται να δώσει λύση, αποσύροντας την εν λόγω διάταξη, και επαναφέροντας την κανονικότητα στους όρους και τις προϋποθέσεις συνταξιοδότησης των οδηγών σχολικών λεωφορείων;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Γαβρήλος Γιώργος

Καλαματιανός Διονύσης

Θρασκιά Ράνια

Αποστολάκης Ευάγγελος

Αυλωνίτης Αλέξανδρος- Χρήστος

Βέττα Καλλιόπη

Κασιμάτη Νίνα

Κοντοτόλη Μαρίνα

Μάλαμα Κυριακή

Μαμουλάκης Χάρης

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Παπαηλιού Γιώργος

Παππάς Νίκος

Παππάς Πέτρος

Πούλου Παναγιού

Τζάκρη Θεοδώρα

Ψυχογιός Γιώργος