

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 2721
Ημερομ. Κατάθεσης: 22/1/2024



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 22/01/2024

Των: Βελόπουλου Κυριάκου, Προέδρου του Κόμματος, Βουλευτή Β3' Νότιου Τομέα Αθηνών
Χήτα Κωνσταντίνου, Βουλευτή Β' Θεσσαλονίκης
Κουπελόγλου Συμεών, Βουλευτή Α' Θεσσαλονίκης

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Ερώτημα αν προτίθεσθε να υπολογίζετε, ως Υπουργείο, το εξωκατασκευαστικό κόστος των επιπτώσεων της κατασκευής του FLY OVER στη Θεσσαλονίκη και τους πολίτες»

Κύριε Υπουργέ,

Από της ενάρξεως των έργων κατασκευής του FLY OVER, για το οποίο επανειλημμένως και εντός της Βουλής ο Πρόεδρός μας εξέφρασε την αντίθεσή του, αυξήθηκε κατά μεγάλο χρονικό διάστημα η διέλευση των οχημάτων από την Περιφερειακή οδό, λόγω του περιορισμού των λωρίδων κυκλοφορίας. Υπό ομαλές συνθήκες, πλέον το χρονικό διάστημα το οποίο απαιτείται για τη διέλευσή του υπερβαίνει τα 30 λεπτά και σε περίπτωση βροχοπτώσεων ο χρόνος αυτός αυξάνει. Το πρόβλημα θα διογκωθεί στον μέγιστο βαθμό, όταν κατά το θέρος κατέλθουν προς Χαλκιδική χιλιάδες οχήματα από την Ευρώπη, τη Χερσόνησο του Αίμου, τη Δυτική και Κεντρική Μακεδονία, καθώς και της υπαίθρου της Θεσσαλονίκης και των Δυτικών της συνοικιών. Αυτό θα επιτείνεται έτι περαιτέρω από τους εκδρομείς του Σαββατοκύριακου ή μόνον της Κυριακής, είτε Έλληνες είτε Σκοπιανούς ή Βούλγαρους, με κίνδυνο μείωσης του τουριστικού ρεύματος προς Χαλκιδική και επιλογής άλλων τουριστικών προορισμών λιγότερο οδικώς χρονοβόρων. Οι καθυστερήσεις αυτές πλέον των απωλεσθεισομένων ασκόπως εργατωρών και της αύξησης της καταναλώσεως καυσίμων προκαλούν ήδη αφάνταστο εκνευρισμό και οργή προς το έργο και τους εμπνευστές του. Παραλλήλως, επηρεάζεται και η κίνηση στις κεντρικές οδούς της πόλεως με τις ίδιες ακριβώς συνέπειες. Προσώρας δεν έχει εισέτι ξεκινήσει η μελέτη του κόστους των κυκλοφοριακών και λοιπών επιβαρύνσεων, όπως ποτέ δεν υπολογίσθηκε το κόστος το οποίο πλήρωσαν οι πολίτες της Θεσσαλονίκης και οι επεγγελεματίες από την εικοσαετή και πλέον καθυστέρηση ενάρξεως κατασκευής του ΜΕΤΡΟ, το οποίο καθίσταται αμφίβολο αν θα λειτουργήσει και εντός του έτους πλήρως, είτε στις περιοχές κατασκευής των σταθμών είτε λόγω της κυκλοφοριακής συμφορήσεως. Γνωρίζουμε ότι το αρχικό κόστος των 400 εκατομμυρίων κατασκευής του έργου

θα υπερκεραστεί ως είθισται στη χώρα. Δε γνωρίζουμε όμως το κόστος των λοιπών εξωκατασκευαστικών επιπτώσεων οι οποίες θα προκύψουν (επιβάρυνση στην κατανάλωση καυσίμων, στις απωλεσθείσες εργατοώρες, την αγορά της πόλεως, στις δαπάνες τηρήσεως των κυκλοφοριακών μέτρων από τα αρμόδια όργανα κτλ.). Ο εκνευρισμός και η σωματική και ψυχική ταλαιπωρία των πολιτών δυστυχώς δεν κοστολογούνται χρηματικά. Οι κάτοικοι όμως της Θεσσαλονίκης πρέπει να γνωρίζουν πόσο συνολικά, συμπεριλαμβανομένου και του κατασκευαστικού, θα κοστίσει το έργο.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Προτίθεσθε να συστήσετε επιτροπή η οποία σε συνεργασία με την Τοπική Αυτοδιοίκηση θα υπολογίζει επί καθημερινής βάσεως τις ανωτέρω αναφερόμενες και λοιπές επί πλέον δαπάνες;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ

ΧΗΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΚΟΥΠΕΛΟΓΛΟΥ ΣΥΜΕΩΝ