

Αθήνα 21 Ιανουαρίου 2024

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ ΠΡΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟ ΑΜΥΝΑΣ

ΘΕΜΑ: Ανησυχία για την παρατεινόμενη έλλειψη επιχειρησιακής διαθεσιμότητας Αεροσκαφών Ναυτικής Συνεργασίας στο Πολεμικό μας Ναυτικό.

Σύμφωνα με τα πρόσφατα στοιχεία που έδωσε στη δημοσιότητα η Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία. (ΕΑΒ) για την οικονομική πορεία της καθώς και την πορεία των προγραμμάτων που υλοποιεί για την κάλυψη αναγκών των Ενόπλων Δυνάμεων, γίνεται μεταξύ των άλλων και ιδιαίτερη μνεία στη πορεία του προγράμματος, όπου αναφέρεται χαρακτηριστικά ότι: «Η ΕΑΒ εκτελεί το πολύ δύσκολο πρόγραμμα της αναβάθμισης των αεροσκαφών αεροναυτικής επιτήρησης και σήμερα εκτελούνται δοκιμές εδάφους σε ένα από τα τέσσερα αεροσκάφη με στόχο την παράδοσή του μέσα στο 2024»

Εν τούτοις, αυτό είναι το θετικό σενάριο, εφόσον όλα εξελιχθούν ομαλά. Όμως η ηγεσία του Πολεμικού Ναυτικού, σύμφωνα με σχετικά δημοσιεύματα, εκφράζει πλέον φόβους ότι δεν πρόκειται να παραλάβει το P3B ORION εντός του 2024, ενώ, όπως είναι γνωστό, η σύμβαση που ανατέθηκε το 2015 (διακρατική συμφωνία μέσω της διαδικασίας FMS) προέβλεπε παράδοση των δύο πρώτων αναβαθμισμένων αεροσκαφών στο β' και γ' τρίμηνο του 2022 αντιστοίχως ενώ τα άλλα δύο ακολουθούσαν το β' και δ' τρίμηνο του 2023.

Η νέα αναβολή στην παραλαβή από το ΠΝ του πρώτου εκσυγχρονισμένου ΑΦΝΣ συνεπάγεται πλέον πενταετή καθυστέρηση. Πρόκειται για πρόγραμμα το οποίο ήδη έχει εξοφληθεί συνολικού κόστους 499.843.145 δολαρίων. Το ποσό έχει ήδη καταβληθεί μέσω του προϋπολογισμού του ΥΠΕΘΑ για τις εξοπλιστικές δαπάνες σε επτά δόσεις από το 2015 έως και το 2021.

Τα επόμενα χρόνια και παρά το γεγονός ότι οι ετήσιες δόσεις πληρώνονταν κανονικά και στην ώρα τους μόνο το αεροσκάφος ενδιάμεσης λύσης, και αυτό με πολλές ελλείψεις, παραδόθηκε στο Πολεμικό Ναυτικό τον Μάιο του 2019 και μάλιστα με τριετή καθυστέρηση.

Τα αίτια, ως γνωστόν, των καθυστερήσεων στο πρόγραμμα, πέραν των προβλημάτων ελλείψεως εξειδικευμένου προσωπικού της ΕΑΒ, σχετίζονται κυρίως με τη παλαιότητα του τύπου, που είχε αποσυρθεί εδώ και δεκαετίες από την υπηρεσία των ΗΠΑ, με αποτέλεσμα τόσο το Ναυτικό τους (US NAVY) όσο και η ανάδοχος Lockheed Martin, να αντιμετωπίσουν, όπως απεδείχθη πρόβλημα τεχνικής επάρκειας.

Επιβαρυντικό παράγοντα αποτέλεσε επίσης και το γεγονός ότι τα αεροπλάνα ευρίσκοντο σε άσχημη κατάσταση δομικώς, λόγω της από το 2009 υπαίθριας παραμονής τους χωρίς καμμία προφύλαξη επί πενταετία και πλέον, μέχρι να φιλοξενηθούν και πάλι στις εγκαταστάσεις της ΕΑΒ.

Συναφώς, τα ΑΦΝΣ P-3B Orion, ενώ είχαν αποσυρθεί από την υπηρεσία το 2009 και μέχρι το 2012 το ΓΕΝ επεδίωκε την προμήθεια αντικαταστάτη μέσω διαγωνιστικής διαδικασίας για προμήθεια αεροπλάνων νέας κατασκευής, τελικά το 2013 το ΓΕΝ άλλαξε θέση και αποφάσισε την “επένδυση” στα αποσυρμένα αεροπλάνα.

Επειδή, μετά και τις διαδοχικές μεταθέσεις του αρχικού χρονοδιαγράμματος, ήδη ολοκληρώνεται μια οκταετία και το Πολεμικό Ναυτικό δεν έχει παραλάβει ούτε ένα εκσυγχρονισμένο ΑΦΝΣ .

Ερωτάσθε, εάν και κατά πόσο εκτιμάτε ως ρεαλιστική την προοπτική:

- 1. Να παραληφθεί το πρώτο αεροπλάνο αναβαθμισμένο, δοκιμασμένο και πρωτίστως πλήρως επιχειρησιακό από το Πολεμικό Ναυτικό, προ του 2025;**
- 2. Να επανέλθουν αποδοτικώς σε υπηρεσία, τα εν λόγω απαρχαιωμένα και σε ιδιαιτέρως επιβαρυνμένη κατάσταση αεροπλάνα;**

Ο ερωτών βουλευτής

Τάσος Οικονομόπουλος