

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 2684
Ημερομ. Κατάθεσης: 19/1/2024



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 19/01/2024

Του: Κοτίδη Βασιλείου, Βουλευτή Ν. Ημαθίας

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Αδυναμία εξυπηρέτησης επιβατικού κοινού κατά την εφαρμογή των από 16/12/2023 νέων δρομολογίων της «HELLENIC TRAIN» στον προαστιακό Θεσσαλονίκης - Λάρισας»

Κύριε Υπουργέ,

Με την από 16-12-2023 εφαρμογή νέων δρομολογίων της «HELLENIC TRAIN» στην προαστιακή γραμμή Θεσσαλονίκης - Λάρισας προκύπτουν τα εξής βασικά ζητήματα: **1)** Η κατάργηση του απογευματινού δρομολογίου από Θεσσαλονίκη στις 16.22' του οποίου ζητούμε, όπως θα εξηγήσουμε παρακάτω, την άμεση επαναφορά του. **2)** Το μεγάλο κενό δρομολογίων δυόμισι (2,5) ωρών που δημιουργείται από Θεσσαλονίκη μεταξύ των ωρών 15.00' και 17.30', δηλαδή στη χρονική ζώνη επιστροφής του 60% των εργαζομένων. **3)** Ο συνεχώς μειούμενος αριθμός καθημερινών δρομολογίων σε οκτώ (8) από έντεκα (11) που ήταν μέχρι τον Μάιο του 2022, δηλαδή πριν την εισαγωγή του «Βέλους». **4)** Η αυξανόμενη αδυναμία κάλυψης αναγκών μετακίνησης εργαζομένων, σύμφωνα με τα βασικά ωράρια εργασίας. Για την πρωινή ζώνη αιχμής μετακινήσεων υπάρχει μόνο ένα (1) δρομολόγιο, των 8 π. μ., που εξυπηρετεί εργαζόμενους. Ουσιαστικά δηλαδή, το συγκεκριμένο δρομολόγιο εξυπηρετεί τις ανάγκες των ανθρώπων για αγορές, περιηγήσεις και ιατρικές επισκέψεις και όχι των εργαζομένων. Χαρακτηριστικά, αναφέρουμε ότι η πρωινή βάρδια στα νοσοκομεία ξεκινά στις 7.00' και 7.30' κάθε πρωί, στον δημόσιο τομέα στις 7.00' και 8.00' και σε αρκετές επιχειρήσεις στις 7.30' το πρωί. Επίσης, λόγω κενού δρομολογίων μεταξύ 15.00' και 17.30', δημιουργείται το οξύμωρο, το δρομολόγιο των 15.00' να είναι πολύ νωρίς και των 17.30' πολύ αργά, καθώς το μεγαλύτερο μέρος των εργαζομένων σχολάει στις 15.00' και 16.00'. Στις μεγάλες ευρωπαϊκές πρωτεύουσες, για παράδειγμα στη Ρώμη, υπάρχουν δρομολόγια ανά μία (1) ώρα. Έχουμε λοιπόν έλλειψη συγχρονισμού μεταξύ δρομολογίων και ωρών εξυπηρέτησης των εργαζομένων και την παρεπόμενη ταλαιπωρία τους και το πρωί κατά την άφιξη στην εργασία τους και το απόγευμα κατά την αναχώρησή τους. Πολλοί μάλιστα εξ' αυτών αναγκάζονται για καλύτερη εξυπηρέτησή τους να χρησιμοποιούν το Ι. Χ. αυτοκίνητό τους, πράγμα που τους επιβαρύνει οικονομικά, αλλά ταυτόχρονα επιβαρύνει και την οδική κίνηση. Τονίζεται παράλληλα ότι το τρένο αποτελεί κοινωνικό αγαθό, χρηματοδοτείται από τον κρατικό προϋπολογισμό και σε όλες τις προηγμένες χώρες αποτελεί το πιο πρόσφορο μέσο μετακίνησης του κοινού, με εξαίρεση την Ελλάδα.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Ποιος ο λόγος που με την εφαρμογή των νέων δρομολογίων από 16/12/2023 στην προαστιακή γραμμή Θεσσαλονίκης - Λάρισας επιλέχθηκαν ώρες που δεν εξυπηρετούν το μεγαλύτερο μέρος των εργαζομένων τόσο το πρωί κατά την άφιξη στην εργασία τους όσο και το απόγευμα κατά την αναχώρησή τους;
2. Καθώς με την εφαρμογή των νέων δρομολογίων παρατηρήθηκαν οι παραπάνω αστοχίες, σκοπεύετε να προβείτε στις αρμόζουσες διορθωτικές κινήσεις προς όφελος του επιβατικού κοινού;
3. Ποιος ο λόγος της περιθωριοποίησης του τρένου στην Ελλάδα, καθώς σε όλες τις προηγμένες χώρες αποτελεί το πιο προσφιλέ και πρόσφορο λαϊκό μέσο μετακίνησης του επιβατικού κοινού;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΚΟΤΙΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ