

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 592
Ημερομ. Κατάθεσης: 18/1/2024
Ωρα κατάθεσης: 09:28'



ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ Γ. ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΧΙΟΥ

Αθήνα, 18 Ιανουαρίου 2024

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: Έγκριση χορήγησης πρόσθετης καταβολής (πριμ) έγκαιρης παράδοσης του έργου: «Επέκταση - βελτίωση πεδίου ελιγμών Κρατικού Αερολιμένα Χίου «ΟΜΗΡΟΣ» και συναφή έργα», αναδόχου «ΘΕΜΕΛΗ Α.Ε.»

ΣΧΕΤ: Α.Π. 353163 στις 22/11/23

Την 29-12-2021 υπεγράφη η εργολαβική σύμβαση μεταξύ της Αναθέτουσας Αρχής (Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών) και της εταιρείας «ΘΕΜΕΛΗ Α.Ε.», συνολικού ύψους 17.838.403,89€ (με Φ.Π.Α. 17%), για την κατασκευή του έργου (Επέκταση - Βελτίωση πεδίου ελιγμών Κρατικού Αερολιμένα Χίου «ΟΜΗΡΟΣ» και συναφή έργα), εκ των οποίων, για εργασίες 12.568.447,32€ (με ΓΕ & ΟΕ εργασιών), για απρόβλεπτα 1.131.160,26€, για απολογιστικές εργασίες (με ΓΕ & ΟΕ) 1.089.600,00€, για μελέτες 22.563,00€, για αναθεώρηση 434.728,47€ και για Φ.Π.Α. 2.591.904,84€.

Η εταιρεία ανέλαβε να τηρήσει τους όρους των τεχνικών προδιαγραφών και των τευχών δημοπράτησης κατά σειρά προτεραιότητας, την εγκεκριμένη μελέτη και τα συμβατικά τεύχη της εργολαβίας.

Η Συνολική προθεσμία εκτέλεσης του έργου, ανέρχεται σε (32) τριάντα δύο μήνες από της υπογραφής της σύμβασης, σύμφωνα με το άρθρο 12 της Διακήρυξης και το άρθρο 9.1. της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.). Το άρθρο 9, αφορά τις προθεσμίες τόσο της συνολικής παράδοσης των 32 μηνών όσο και τις ακόλουθες τμηματικές προθεσμίες με αφετηρία την υπογραφή σύμβασης (29-12-21), όπως εκτός άλλων:

- Παράταση προθεσμιών δεν θα αναγνωρισθεί στον Ανάδοχο κ.λ.π. η δε προσφορά του να έχει συνεκτιμήσει τον χρόνο των εγκρίσεων μελετών κ.λ.π. καθώς και τις διατυπώσεις έκδοσης των κάθε φύσεως αδειών.
- Η έναρξη των εργασιών θα γίνει μέσα σε (30) τριάντα ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης.

Η ανάδοχος υπέβαλε προς έγκριση και πληρωμή διάφορους λογαριασμούς, με τον

τελευταίο στις 4/12/2023 για το συνολικό ποσό των **2.169.790,34€** επί συνόλου του έργου **17.838.403,89€** ήτοι **ποσοστό 12,17%** του προβλεπόμενου συνολικού έργου, επί συνολικού διαρρευσαντος χρόνου **24/32=75%** και την οφθαλμοφανέστατη καθυστέρηση του έργου, η οποία θα απαιτήσει συνολικά επί πλέον χρόνο περίπου 69 μήνες εφόσον συνεχιστούν οι εργασίες του έργου με τον ίδιο ρυθμό χωρίς άλλες καθυστερήσεις.

Η Εταιρεία με την αρ. πρωτ. 099/17-10-2022 επιστολή της αιτήθηκε την καταβολή πριμ έγκαιρης παράδοσης έργου πέντε τοις εκατό (5%) του υπολειπομένου συμβατικού ανταλλάγματος, ήτοι ποσού **718.586,85€** χωρίς Φ.Π.Α και με την αρ. πρωτ. 126/27-01-2023 επιστολή της αιτήθηκε την ολοκλήρωση της διαδικασίας για τη χορήγηση πριμ 5% για την έγκαιρη παράδοση του έργου (σύμφωνα τον Νόμο Υπ. Αριθ. 4938 ΦΕΚ Α 109/6.6.2022, Άρθρο 154).

Με το ανωτέρω σχετικό εγκρίθηκε η χορήγηση της πρόσθετης καταβολής (πριμ) έγκαιρης παράδοσης του έργου με τίτλο «Επέκταση-βελτίωση πεδίου ελιγμών Κρατικού Αερολιμένα Χίου «ΟΜΗΡΟΣ» και συναφή έργα», αναδόχου εταιρείας «ΘΕΜΕΛΗ Α.Ε.», συνολικού ποσού 589.729,77€ (πλέον Φ.Π.Α. 17%, δηλαδή 690.064€, το οποίο εγκρίθηκε με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών στις 22/11/2023), σύμφωνα με το άρθρο 154 του Ν.4938/2022(ΦΕΚ 109/α'/06-06-2022).

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

1. Με τι κριτήρια και στοιχεία εγκρίθηκε και χορηγήθηκε χρηματικό «πριμ» 5% έγκαιρης παράδοσης έργου, σε μια εταιρεία που έχει εκτελέσει μόνο το 12,17% του έργου που της αναλογεί στο 75% του χρονικού διαστήματος για την συνολική αποπεράτωση του έργου;
2. Έχει προσκομίσει η Ανάδοχος εταιρία ισόποση εγγυητική επιστολή, υπό την έννοια του Άρθρου 154 του ν. 4938/2022 (ΦΕΚ Α' 109);

Ο ερωτών Βουλευτής

Σταύρος Γ. Μιχαηλίδης