

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 2656
Ημερομ. Κατάθεσης: 18/1/2024



Αθήνα, 17 Ιανουαρίου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: 1. Τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
2. Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: *«Αναδρομική μείωση προϋπολογισμού και ποσοστού επιδότησης της Δράσης ‘Μεταφορικό Ισοδύναμο (Μ.Ι.)’ για την Κρήτη»*

Κύριοι Υπουργοί,

Μετά την δημοσίευση της Κ.Υ.Α με αριθμ. 4113.80-02/1501/29-12-2023 με την οποία καλέσατε τις επιχειρήσεις των νησιωτών να υποβάλλουν αιτήσεις υπαγωγής στο μέτρο «Μεταφορικό Ισοδύναμο (Μ.Ι.) Επιχειρήσεων» για το έτος 2023, διαπιστώνεται ότι εντελώς αναιτιολόγητα και αναδρομικά για το περασμένο έτος μειώσατε τον προϋπολογισμό της Δράσης, με αποτέλεσμα οι επιχειρήσεις της Κρήτης να πλήττονται ανεπανόρθωτα από τη μείωση αυτή. Ειδικότερα:

1^ο. Στο άρθρο 4 «Προϋπολογισμός της δράσης», που αφορά στην κατανομή του συνολικού ποσού του προϋπολογισμού, αναφέρεται ότι, για τις επιχειρήσεις που έχουν ως έδρα τους νησί πληθυσμού άνω των 150.001 κατοίκων, ο κατανεμημένος προϋπολογισμός υπολογίζεται σε 8 εκατομμύρια ευρώ, δηλαδή το 20% του συνολικού προϋπολογισμού της δράσης για τις δαπάνες του έτους 2023.

2^ο. Στο άρθρο 10 της ίδιας πρόσκλησης αναφέρεται ότι για τις εν λόγω

επιχειρήσεις, το ανώτατο ποσό χρηματοδότησης ως προς το αντιστάθμισμα νησιωτικού κόστους σε κάθε παραστατικό, δεν μπορεί να υπερβαίνει το 20% τις επιλέξιμης αξίας του παραστατικού, όταν στην προηγούμενη πρόσκληση για το 2022 ήταν έως 60%, άρα μιλάμε για μια μείωση που ξεπερνά το 40% μέσα σε ένα έτος, την ίδια στιγμή που στην ίδια Πρόσκληση το αντίστοιχο ποσοστό για τις λοιπές νησιωτικές επιχειρήσεις της χώρας κυμαίνεται από 40% έως 70%.

Είναι επομένως αντιληπτό ότι οι συγκεκριμένες δυσμενείς αλλαγές αποτελούν μία αναδρομική μείωση, έναν αιφνιδιασμό που επιδρά δυσμενώς στην ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων της Κρήτης που είναι ίσως το χαρακτηριστικότερο νησί με πληθυσμό άνω των 150.001 κατοίκων. Αυτό, σε συνδυασμό με την γεωπολιτική ανασφάλεια της περιοχής με βάση και τις πρόσφατες δυσμενείς διεθνείς εξελίξεις, αλλά και το ολοφάνερα υψηλότερο μεταφορικό κόστος (λόγω απόστασης) για τις επιχειρήσεις της Κρήτης οδηγεί στο βέβαιο συμπέρασμα ότι η παρούσα διάταξη δημιουργεί μια αναιτιολόγητα άδικη αντιμετώπιση σε σχέση με το προγενέστερο καθεστώς.

Σε όλα τα πιο πάνω θα πρέπει να προστεθεί ότι μέχρι σήμερα δεν έχουν ολοκληρωθεί οι διαδικασίες ελέγχου των εκκρεμών αιτήσεων των επιχειρήσεων που αφορούν στην Δράση του Μεταφορικού Ισοδύναμου για το έτος 2022. Για τους λόγους αυτούς,

Ερωτάσθε κ. Υπουργοί :

1. Θα προχωρήσετε στην αύξηση του συνολικού προϋπολογισμού της δράσης μεταφορικό ισοδύναμο για το έτος 2023 με επαρκής πόρους και ισομερή χρηματοδότηση για τις επιχειρήσεις της Κρήτης
2. Εντός ποίου συγκεκριμένου χρονικού πλαισίου θα προβείτε στην εκταμίευση των ποσών επιχορήγησης για την δράση του μεταφορικού ισοδύναμου του έτους 2022;

Η Βουλευτής

Ελένη Βατσινά