

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 2648
Ημερομ. Κατάθεσης: 17/1/2024



**ΚΑΖΑΝΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ**

ΕΡΩΤΗΣΗ

Τετάρτη, 17 Ιανουαρίου 2024

**Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κο
Στυλιανίδη Χρήστο**

**Θέμα: «Ουδέν νεώτερον σχετικά με το τι μέλλει γενέσθαι με την
πολυδιαφημισμένη γραμμή Πευκίου-Β. Σποράδων».**

Κύριε Υπουργέ

Οι κάτοικοι της Βόρειας Εύβοιας, με ιδιαίτερη θέρμη τα τελευταία χρόνια μετά τις καταστροφικές πυρκαγιές του '21, είναι αποδέκτες σωρείας υποσχέσεων από κυβερνητικά στελέχη σχετικά με έργα και παροχές, που εν τέλει μόνο στα χαρτιά παραμένουν.

Η ακτοπλοϊκή διασύνδεση της Βόρειας Εύβοιας με τις Βόρειες Σποράδες, μέσω του λιμένα του Πευκίου, ανακοινώθηκε από τον κο Τριαντόπουλο, Υφυπουργό παρά τω Πρωθυπουργώ κατά την περίοδο των δηλώσεών του, ενώ και η Κυβερνητική Επιτροπή Κρατικής Αρωγής, με Πρόεδρο τον κο Τριαντόπουλο,

εισηγήθηκε θετικά. Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κος Πλακιωτάκης, υπέγραψε, σε συνέχεια της σχετικής προεργασίας από το Γενικό Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, κ. Κυριαζόπουλο, και της έγκρισης από το Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (ΣΑΣ), την απόφαση επιχορήγησης της ακτοπλοϊκής γραμμής, στις 17 Μαΐου 2023, ενώ η απόφαση αυτή απεστάλη, μάλιστα, στα αρμόδια ευρωπαϊκά όργανα προς έγκριση. Το Υπουργείο προκήρυξε ανοικτό, δημόσιο, διεθνή θερινό μειοδοτικό διαγωνισμό, προϋπολογισμού κοντά στο 0,6 εκατ. ευρώ, για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής, με ημερομηνία διεξαγωγής την 23η/06/2023, ημέρα Παρασκευή και ώρα 10:00 στο κτίριο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Ακτή Βασιλειάδη – Πύλες Ε1-Ε2). Σύμφωνα με την προκήρυξη, στην γραμμή Αλόνησος – Σκόπελος – Σκιάθος – Πευκί Εύβοιας, προβλεπόταν ένα δρομολόγιο καθημερινά τη θερινή περίοδο από 05/06/2023 έως 08/10/2023, με την υποχρέωση εκτέλεσης πέντε επιπλέον, ενδοσποραδικών, δρομολογίων την εβδομάδα, άνευ μισθώματος, από Σκιάθο προς Σκόπελο και Αλόνησο.

Έκτοτε, καμία ενημέρωση δεν υπήρξε για το αν όντως έλαβε χώρα ο προκηρυγμένος διαγωνισμός και ποιο το αποτέλεσμα του.

Κύριε Υπουργέ, η ακτοπλοϊκή διασύνδεση Πευκίου-Β. Σποράδων θα επιφέρει σημαντικά οφέλη και για τις δυο περιοχές, καθώς είναι πάγιο αίτημα των Σποραδιτών η ενδοσποραδική επιβατική σύνδεση. Όσον αφορά όμως στη Βόρεια Εύβοια, η τοπική κοινωνία θα ενισχυθεί σημαντικά, καθώς το Πευκί θα αναβαθμιστεί σε πύλη εισόδου των χιλιάδων τουριστών που χρησιμοποιούν το αεροδρόμιο της Σκιάθου, ακόμα και τουριστών από τη Βόρεια Ελλάδα, αφού υφίσταται ήδη γραμμή διασύνδεσης των Β. Σποράδων με τη Θεσσαλονίκη. Με την δημιουργία ράμπας στον λιμένα Πευκίου θα καταστεί δυνατή, όχι μόνο η επιβίβαση επισκεπτών και Ι.Χ. αυτοκινήτων, αλλά και ο εφοδιασμός των Β. Σποράδων με τα προϊόντα της περιοχής της Β. Εύβοιας, ενισχύοντας και άμεσα τον πρωτογενή τομέα παραγωγής.

Επειδή δεν υπάρχει καμία επίσημη ενημέρωση για τον προκηρυχθέντα διαγωνισμό,

Επειδή, παρά τις συνεχείς διαβεβαιώσεις και την πολυδιαφημιζόμενη “ανασυγκρότηση” της Βόρειας Εύβοιας, δύομιση χρόνια μετά τις καταστροφικές πυρκαγιές, κανένα έργο δεν έχει παραδοθεί στην τοπική κοινωνία

Ερωτάσθε, κύριε Υπουργέ

1. Ποιο το αποτέλεσμα του προκηρυχθέντα διαγωνισμού της 23ης/06/2023;
2. Πρόκειται να προκηρυχθεί άμεσα άλλος διαγωνισμός, ώστε να υπάρξει ακτοπλοική διασύνδεση Πευκίου-Β. Σποράδων την θερινή περίοδο του 2024;
3. Σε ποια λύση θα απευθυνθεί το Υπουργείο σε περίπτωση που ο νέος διαγωνισμός αποβεί άγονος;
4. Πρόκειται να ενισχυθεί ο λιμένας Πευκίου ώστε να μπορεί να καλύψει τις αυξανόμενες, από την αναγγελθείσα νέα ακτοπλοική γραμμή, ανάγκες;

Η ερωτώσα βουλευτής

Καζάνη Αικατερίνη