



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΕΒΑΣΤΗ (ΣΕΒΗ) ΒΟΛΟΥΔΑΚΗ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΧΑΝΙΩΝ – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

17/01/2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
κ. Κωστή Χατζηδάκη

Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
κ. Χρήστο Στυλιανίδη

Θέμα: Έντονη διαμαρτυρία για την αιφνιδιαστική - ραγδαία μείωση, για την Κρήτη, προϋπολογισμού και ποσοστού επιδότησης στη Δράση Μεταφορικό Ισοδύναμο (Μ.Ι.) έτους 2023.

Κύριοι Υπουργοί,

Σε πρόσφατη Κοινή Υπουργική σας Απόφαση (αριθ. 4113.80-02/1501/29-12-2023), αντικείμενο της οποίας είναι η προκήρυξη της Δράσης: “Πρόσκληση επιχειρήσεων” για υποβολή αιτήσεων υπαγωγής στο μέτρο “Μεταφορικό Ισοδύναμο (Μ.Ι.) επιχειρήσεων”, στα νησιά της Ελληνικής επικράτειας που προβλέπονται από το ν.4832/2021, για το έτος 2023, ενσωματώθηκαν δυσμενείς, για τις επιχειρήσεις της Κρήτης, αλλαγές.

Ειδικότερα, στην εν λόγω Πρόσκληση αναφέρεται ότι για τις επιχειρήσεις με έδρα νησιά πληθυσμού άνω των 150.001 κατοίκων, ο κατανεμημένος προϋπολογισμός ορίζεται σε 8εκ. Ευρώ, δηλαδή το 20% του συνολικού Προϋπολογισμού της Δράσης για τις δαπάνες του έτους 2023, καθώς και ότι το ανώτατο ποσό χρηματοδότησης ως προς το Αντιστάθμισμα Νησιωτικού Κόστους σε κάθε παραστατικό, δε μπορεί να υπερβαίνει το 20% της επιλέξιμης αξίας του παραστατικού, όταν, στην Πρόσκληση του 2022 ήταν έως 60%. Ταυτόχρονα, το αντίστοιχο ποσοστό για τις λοιπές νησιωτικές επιχειρήσεις της χώρας κυμαίνεται στην παρούσα Πρόσκληση, από 40% έως 70%.

Δεδομένου ότι:

Α) Οι παραπάνω αλλαγές για δαπάνες που έχουν ήδη πραγματοποιηθεί κατα το προηγούμενο έτος, αποτελούν εκ των υστέρων αναδρομική αιφνιδιαστική μείωση και επιδρούν δυσμενώς στην ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων της Κρήτης,

Β) Οι δυνητικά ωφελούμενες επιχειρήσεις της Κρήτης αποτελούν, πολύ περισσότερο από το 20% του συνολικού ποσοστού των δυνητικά ωφελούμενων του μέτρου και το μεταφορικό κόστος είναι σε πολλές περιπτώσεις αναλογικά υψηλότερο για τις παραπάνω επιχειρήσεις,

Γ) Στους δικαιούχους για το Αντιστάθμισμα Νησιωτικού Κόστους επιβατών, δεν περιλαμβάνονται οι κάτοικοι και οι επιχειρηματίες της Κρήτης και το μέτρο του Μεταφορικού Ισοδύναμου, όσον αφορά στα καύσιμα, δεν περιλαμβάνει τις επιχειρήσεις της Κρήτης, πλην αυτών της Γαύδου.

Ερωτώνται οι Υπουργοί:

Σε ποιες ενέργειες σκοπεύουν να προβούν ώστε να αυξηθεί ο προϋπολογισμός της εν λόγω δράσης, με επαρκείς πόρους για την ισομερή χρηματοδότηση των επιχειρήσεων της Κρήτης, με τροποποίηση της Πρόσκλησης και απαλοιφή των περιορισμών, τόσο της κατανομής του Προϋπολογισμού, όσο και της ανώτατης χρηματοδότησης Α.ΝΗ.ΚΟ., καθώς και για την επιτάχυνση των διαδικασιών ελέγχου εκκρεμών αιτήσεων επιχειρήσεων που αφορούν στη δράση του Μεταφορικού Ισοδύναμου έτους 2022 και την άμεση εκταμίευση των ποσών της επιχορήγησης.

Η ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΧΑΝΙΩΝ

ΣΕΒΗ ΒΟΛΟΥΔΑΚΗ