

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 2606
Ημερομ. Κατάθεσης: 15/1/2024



Αθήνα, 15 Ιανουαρίου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Προγραμματισμός δρομολογίων και επιλογή προσωπικού στον ΟΣΕ»

Στην ειδησεογραφική ιστοσελίδα “edessanews.gr” αναρτήθηκε στις 01.01.2024 βίντεο (<https://edessanews.gr/2024/01/%cf%83%cf%86%cf%8d%cf%81%ce%b9%ce%be%ce%b5-%ce%be%ce%b1%ce%bd%ce%ac-%ce%b4%cf%85%cf%8c%ce%bc%ce%b9%cf%83%ce%b7-%cf%87%cf%81%cf%8c%ce%bd%ce%b9%ce%b1-%ce%bc%ce%b5%cf%84%ce%ac-%cf%84%ce%bf-%cf%84%cf%81/>) με δηλώσεις του υπεύθυνου του Σιδηροδρομικού Σταθμού Έδεσσας με αφορμή την επανέναρξη δρομολογίων από και προς τη Θεσσαλονίκη.

Στο εν λόγω βίντεο ο προϊστάμενος του Σταθμού Έδεσσας ευχαριστεί ονομαστικά τον Βουλευτή της ΝΔ της εκλογικής περιφέρειας Πέλλας της ΝΔ κ. Βασιλειάδη Βασίλειο (Λάκη) για «την καταλυτική του στάση που με δικές του ενέργειες καταφέραμε να εντάξουμε τα δρομολόγια μέχρι την Έδεσσα και στο επίπεδο κυκλοφορίας και στο επίπεδο επιλογής προσωπικού».

Οι ως άνω αναφορές ξυπνούν μνήμες από την τραγωδία των Τεμπών, καθώς και τότε η τοποθέτηση του εμπλεκόμενου στο τραγικό δυστύχημα σταθμάρχη Λάρισας είχε συσχετιστεί με ανορθόδοξες πρακτικές μετακίνησης και τοποθέτησης προσωπικού, που παρέκαμπταν τις έως τότε πρακτικές του ΟΣΕ.

Επειδή στις 09.01.2024 ο αρμόδιος Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών παρουσίασε στο Υπουργικό Συμβούλιο τα βασικά σημεία της αναδιοργάνωσης του σιδηροδρομικού τομέα υπό την κωδική ονομασία « Νέος ΟΣΕ», ανατρέποντας το σχέδιο που η ίδια Κυβέρνηση ψήφισε για τον ΟΣΕ το 2022 με τον Νόμο 4974.

Επειδή μετά την τραγωδία των Τεμπών το κύρος και η αξιοπιστία του ΟΣΕ και των σιδηροδρομικών μετακινήσεων εν γένει έχει πληγεί σημαντικά.

Επειδή πολλές περιοχές της Βόρειας Ελλάδας όπως η Θράκη και η Δυτική Μακεδονία παραμένουν σιδηροδρομικά αποκομμένες από τις αρχές του 2020, αφού ο σιδηρόδρομος εγκαταλείφθηκε και παραμένει ουσιαστικά εκτός λειτουργίας με ότι αυτό συνεπάγεται στην οικονομική και κοινωνική δραστηριότητα των περιοχών αυτών.

Επειδή η ανάταξη των σιδηροδρομικών συγκοινωνιών στη χώρα δε νοείται να επέλθει με παλαιοκομματικές και αναχρονιστικές πρακτικές παρέμβασης στον προγραμματισμό δρομολογίων και επιλογής προσωπικού από τοπικούς πολιτευτές και βουλευτές

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Θεωρεί σύννομη την παρέμβαση τοπικών κυβερνητικών βουλευτών στον προγραμματισμό δρομολογίων και επιλογής προσωπικού, όταν τα δρομολόγια προβλέπονται στην συμφωνία του Δημοσίου με την Hellenic Train (Νόμος 4953, 7/2022) το δε προσωπικό στον ΟΣΕ οφείλει να επιλέγεται μόνο μέσω διαγωνισμού του ΑΣΕΠ;
2. Ποια ακριβώς ήταν η καταλυτική παρέμβαση -σύμφωνα με τα λεγόμενα του Προϊσταμένου του ΟΣΕ στον Σταθμό της Έδεσσας- του βουλευτή Πέλλας της ΝΔ κ. Βασιλειάδη Βασίλειου (Λάκη) στην επανέναρξη των δρομολογίων Θεσσαλονίκης Έδεσσας και στην επιλογή προσωπικού;
3. Πως διασφαλίζεται η αξιοκρατία στην επιλογή, τοποθέτηση και μετακίνηση προσωπικού στον ΟΣΕ;
4. Με ποια διαδικασία επελέγησαν και προσελήφθησαν τους τελευταίους 18 μήνες στον ΟΣΕ, 200 περίπου εργαζόμενοι και μάλιστα πολλοί εξ αυτών σε κρίσιμες ειδικότητες (σταθμάρχες – κλειδούχοι); Υπήρξε πρόσκληση ενδιαφέροντος και αν ναι που αναρτήθηκε;
5. Είναι σύννομη η εργασία με το καθεστώς παροχής υπηρεσίας σε κρίσιμες ειδικότητες στον ΟΣΕ, όπως αυτή του σταθμάρχη και μάλιστα ακόμη και σε Κέντρα Τηλεδιοίκησης;
6. Γιατί καθυστερούν τα αποτελέσματα της με αριθμό προκήρυξης 1/2022 του ΑΣΕΠ, για τις προσλήψεις μόνιμου προσωπικού στον ΟΣΕ;
7. Σε ποιες ενέργειες πρόκειται να προβεί προκειμένου να επαναλειτουργήσουν τα δρομολόγια που θα συνδέουν σιδηροδρομικά τη Θράκη και τη Δυτική Μακεδονία με το υπόλοιπο σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας με ασφαλή και αξιόπιστο τρόπο;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Νοτοπούλου Κατερίνα

Μαμουλάκης Χάρης

Ακρίτα Έλενα

Αυλωνίτης Αλέξανδρος-Χρήστος

Βέττα Καλλιόπη

Γαβρήλος Γιώργος

Γιαννούλης Χρήστος

Δούρου Ρένα

Καλαματιανός Διονύσης

Καραμέρος Γιώργος

Κασιμάτη Νίνα

Κοντοτόλη Μαρίνα

Μάλαμα Κυριακή

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Μπάρκας Κώστας

Ξανθόπουλος Θεόφιλος

Παπαηλιού Γιώργος

Τζάκρη Θεοδώρα

Ψυχογιός Γιώργος