

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 2597
Ημερομ. Κατάθεσης: 15/1/2024



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Γ. ΖΕΜΠΙΛΗΣ
Βουλευτής Εύβοιας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

15 Ιανουαρίου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: - Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών κ. Κωνσταντίνο Χατζηδάκη

- Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστο Σταϊκούρα

Θέμα: Αναβάθμιση οδικού άξονα Χαλκίδα - Λέπουρα- Κύμη

Το συμβασιολογημένο έργο της «παράκαμψης Χαλκίδας - Ψαχνών» συνδέεται άρρηκτα με το έργο της παράκαμψης Βασιλικού, μήκους 7 χλμ, του οδικού άξονα «Χαλκίδα - Λέπουρα -Κύμη», από χ.θ. 3+100 έως χ.θ. 10+495,98 στη ΔΕ Ληλαντίων του Δήμου Χαλκιδέων της Π.Ε. Ευβοίας. Ειδικότερα, η παράκαμψη της Χαλκίδας μέσω του προβλεπόμενου έργου προαίρεσης «οδικό τμήμα σύνδεσης με την αρτηρία Βόρειας - Νότιας Εύβοιας συνδέει τον ανισόπεδο κόμβο Λιανής Άμμου του οδικού τμήματος «Ν. Λάμψακος - Ψαχνά», με το οδικό δίκτυο προς τη νότια Εύβοια, μήκους 2,6 χλμ, τυπικής διατομής (β2σ)». Το έργο της «παράκαμψης Βασιλικού», Π/Υ 32.000.000 ευρώ, με την επιμέλεια των τεχνικών υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας είναι ώριμο προς δημοπράτηση, αφού διαθέτει ολοκληρωμένες τεχνικές μελέτες και έχει λάβει όλες τις σχετικές αδειοδοτήσεις. Σε συνέχεια των παρακάμψεων Χαλκίδας και Βασιλικού, επί του οδικού άξονα «Χαλκίδα-Λέπουρα-Κύμη» είναι η παράκαμψη Αμαρύνθου μήκους 7 χιλιομέτρων, με προϋπολογισμό 39 εκατ. ευρώ. Επειδή, τα ανωτέρω ώριμα έργα είναι κομβικής σημασίας για την βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και την οδική ασφάλεια, καθώς τα αυτοκίνητα που κινούνται στο πλέον βεβαρυσμένο κυκλοφοριακά οδικό άξονα της Εύβοιας διέρχονται μέσα από πυκνοκατοικημένα αστικά κέντρα.

Βάση των ανωτέρω ερωτώνται οι κύριοι Υπουργοί:

- Εάν αποτελεί κυβερνητική προτεραιότητα η αναβάθμιση του οδικού δικτύου της Εύβοιας;
- Σε ποιες ενέργειες προτίθενται να προβούν για την χρηματοδότηση των παρακάμψεων Βασιλικού και Αμαρύνθου;

Αθανασιος Γ. Ζεμπίλης