



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



ΞΠΑΡΤΙΑΤΕΣ

Αθήνα, 11 Ιανουαρίου 2024

Δημητροκάλλης Ιωάννης
i.dimitrokallis@parliament.gr

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: 1. Τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη
2. Τον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών

Θέμα: **«Κίνηση στους βασικούς δρόμους της Αθήνας και μέτρα αντιμετώπισης.»**

Σύμφωνα με διαδικτυακό δημοσίευμα του ιστότοπου « newsbomb.gr » κάθε μέρα η εφιαλτική σκέψη της κίνησης στους δρόμους « γυρνά » στο κεφάλι κάθε οδηγού του Λεκανοπεδίου. Ο Σύμβουλος Διαχείρισης Κυκλοφορίας στην Περιφέρεια Αττικής, Κίμων Λογοθέτης, αποσαφήνισε γιατί η Αθήνα έχει γίνει ένα απέραντο πάρκινγκ από οχήματα, με την κίνηση κάθε πρωί και απόγευμα , ειδικά σε ώρες «αιχμής » να είναι αφόρητη.

Η δική του αρμοδιότητα είναι μεταξύ άλλων , να παρατηρεί την κίνηση, να αναλύει τα στοιχεία και να ρυθμίζει τα φανάρια αναλόγως της ροής. Ωστόσο, τονίζει ότι ούτε τα φανάρια ούτε οι τροχονόμοι φταίνε γι αυτήν την κατάσταση που υφίσταται στους δρόμους. Η χρήση του Ι.Χ είναι πολύ αυξημένη. Τα αυτοκίνητα έχουν αυξηθεί πάρα πολύ και φυσικά, με όλους τους συναρμόδιους φορείς γίνεται προσπάθεια να δοθεί λύση.

Από την πανδημία άλλαξαν τα κυκλοφοριακά δεδομένα. Τα αυτοκίνητα είναι τόσα πολλά, που ο άξονας Κηφισίας, Βασιλίσσης Σοφίας, Βασιλέως Κωνσταντίνου και Αρδηττού είναι ένα απέραντο πάρκινγκ οχημάτων. Στα σημεία αυτά υπάρχει μόνιμη κατάληψη του οδοστρώματος. Επίσης, ο κ. Λογοθέτης αναφέρει ότι ο Κηφισός είναι απροσπέλαστος καθημερινά και διαρκώς λόγω των εμπορευματικών μεταφορών που διεξάγονται αυτήν την περίοδο.

Αξιο προσοχής είναι το γεγονός ότι τον Οκτώβριο του 2023, τότε ο Υπουργός Προστασίας του Πολίτη, Γιάννης Οικονόμου, ανακοίνωσε τα μέτρα για τη μείωση του κυκλοφοριακού στην Αθήνα και την αποσυμφόρηση του Κηφισού. Μάλιστα , θα τοποθετούνταν δύο γερανοί και μοτοσικλέτες. Δυστυχώς, όμως, το πρόβλημα παραμένει.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

- 1. Δεδομένου ότι τα μέτρα που ανακοινώθηκαν τον Οκτώβρη δεν έλυσαν το πρόβλημα υπάρχει η σκέψη για νέα μέτρα και επανασχεδιασμό των δράσεων;*
- 2. Τι μέτρα θα λάβετε για την καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών με τις συγκοινωνίες, έτσι ώστε να μην χρειάζονται καθημερινά το Ι.Χ τους και συνεπώς να μειωθεί η κίνηση;*
- 3. Έχουν γίνει συζητήσεις με άλλους αρμόδιους φορείς, ώστε να καταθέσουν κι αυτοί τις προτάσεις τους όπως η Περιφέρεια Αττικής ή να πραγματοποιηθεί κάποια διυπουργική συνδιάσκεψη με σκοπό να συζητηθεί το καίριο αυτό πρόβλημα;*

Ο ερωτών Βουλευτής

*Δημητροκάλλης Ιωάννης
Περιφέρεια Α' Ανατολικής
Αττικής*