

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 560
Ημερομ. Κατάθεσης: 12/1/2024
Ωρα κατάθεσης: 13:16'

Αθήνα, 12 Ιανουαρίου 2024

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Δέσμευση χωρίς αντίκρισμα η κατασκευή του δρόμου Λάρισας – Φαρσάλων από την Κυβέρνηση»

Το έργο κατασκευής του οδικού άξονα εθνικής οδού (Ε.Ο.) Λάρισας – Φαρσάλων αποτελεί ένα ύψιστης σημασίας έργο για όλο το Νομό Λάρισας, το οποίο ενώ έχει χαρακτηριστεί ως έργο εθνικού επιπέδου, η υλοποίησή του δυστυχώς δεν αντιμετωπίζεται με τη δέουσα σημασία που του αναλογεί από την πλευρά της Πολιτείας.

Σε ερωτήσεις που καταθέσαμε επανειλημμένως ως ΣΥΡΙΖΑ - Π.Σ αναφορικά με την πορεία και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου κατασκευής του συγκεκριμένου άξονα της εθνικής οδού, οι προκάτοχοί σας απλώς επιβεβαίωναν τη σπουδαιότητα και αναγκαιότητα του έργου για την περιοχή, χωρίς να προβαίνουν όμως σε καμία συγκεκριμένη αναφορά ως προς το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του.

Σε απάντηση μάλιστα της πλέον πρόσφατης επίκαιρης ερώτησης με αριθμό 602/22-3-2023 και θέμα: «*Αστοχίες της Κυβέρνησης και η παντελής έλλειψη χρηματοδότησης θέτουν σε κίνδυνο την υλοποίηση του έργου κατασκευής του άξονα εθνικής οδού (Ε.Ο.) Λάρισας - Φαρσάλων*», ο τότε Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Καραγιάννης, ανέφερε ότι η Περιφέρεια Θεσσαλίας μεταξύ 2020 και 2022 ωρίμασε το σύνολο της πλήρους μελέτης του έργου «*με προϋπολογισμό δημοπράτησης κοντά στα 200 εκατομμύρια*» ευρώ, διευκρινίζοντας μάλιστα ότι «*αυτό είναι αδύνατον να χρηματοδοτηθεί μέσα από τους πόρους του εθνικού σκέλους. Οπότε, είναι ανάγκη αυτή τη στιγμή, να αναζητήσουμε ευρωπαϊκούς πόρους*».

Επιπλέον πρόσθεσε ότι «*Απομένει, λοιπόν, να γίνει μια ακόμα τεχνική έκθεση, μια μελέτη κόστους- οφέλους ώστε να δούμε πώς ακριβώς, με ποιο χρηματοδοτικό εργαλείο μπορούμε να χρηματοδοτήσουμε και να προχωρήσουμε αυτό το σημαντικό έργο για τη Θεσσαλία*» ενώ τόνισε ότι «*το Υπουργείο Υποδομών θα προσπαθήσει μέσα στο επόμενο διάστημα να εξασφαλίσει τη χρηματοδότηση αυτού του έργου*».

Επειδή η πρόσφατη κακοκαιρία "DANIEL" προκάλεσε εκτεταμένες καταστροφές στο οδόστρωμα και επιδείνωσε την ήδη επιβαρυνόμενη κατάσταση του υπάρχοντος επικίνδυνου οδικού δικτύου μετατρέποντάς σε δρόμο πραγματική 'καρμανιόλα' για τους διερχόμενους οδηγούς.

Επειδή, σύμφωνα με δηλώσεις του απερχόμενου Περιφερειάρχη, έχει κατατεθεί «*τεχνικό δελτίο στο Ταμείο Ανάκαμψης με προεκτίμηση κόστους κατασκευής 250 εκατομμύρια ευρώ*» και δεν υπάρχει καμία σχετική ενημέρωση για την πορεία κατάθεσής του.

Επειδή ο αρμόδιος Υφυπουργός παραδέχεται ότι «*η Περιφέρεια Θεσσαλίας έκανε τα πάντα σε ό,τι αφορούσε αυτό το έργο*» και για τις περαιτέρω ενέργειες υπεύθυνο είναι το Υπουργείο Υποδομών.

Επειδή από τις επίσημες τοποθετήσεις των αρμοδίων προκύπτει ότι μέχρι σήμερα μόνο οι μελέτες έχουν ωριμάσει και απουσιάζει η εξασφάλιση της χρηματοδότησης του έργου.

Επειδή κατά την προηγούμενη διακυβέρνηση της Ν.Δ. υπήρξαν επιβεβαιώσεις ακόμη και από την πλευρά του ίδιου του πρωθυπουργού ότι το έργο θα γίνει και το Υπουργείο Υποδομών δεσμεύτηκε για την ανάληψη ενεργειών εξασφάλισης της χρηματοδότησης αυτού.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Σε ποιο στάδιο βρίσκονται οι ενέργειες εξασφάλισης της χρηματοδότησης του έργου κατασκευής του οδικού άξονα εθνικής οδού (Ε.Ο.) Λάρισας – Φαρσάλων και ποιο είναι το ακριβές χρονοδιάγραμμα υλοποίησης τους;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Κόκκαλης Βασίλειος