



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΛΥΧΗ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 10/1/2024

Του: Βελόπουλου Κυριάκου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Β3' Νότιου Τομέα Αθηνών

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Εθνικής Άμυνας

ΘΕΜΑ: «Ιδιωτικοποίηση της συντήρησης των οχημάτων του Ελληνικού Στρατού»

Κύριε Υπουργέ,

Σύμφωνα με ενημέρωση εργαζομένων υπαλλήλων των Συλλόγων του ΥΕΘΑ/ΓΕΣ ΝΟΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ και του ΥΕΘΑ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ, την 24η Οκτ. 2023, αναρτήθηκε στον ιστότοπο των Προδιαγραφών Ενόπλων Δυνάμεων, η Προδιαγραφή ΠΕΔ–Β–10098/24 Οκτ. 23 με τίτλο «Υπηρεσίες Τεχνικής Υποστήριξης Τροχοφόρων - Ερπυστριοφόρων Οχημάτων», η οποία συντάχθηκε και εκδόθηκε από ΓΕΣ/ΔΤΧ. Διαβάζοντας οι ως άνω αναλυτικά την εν λόγω προδιαγραφή, με έκπληξη διαπίστωσαν ότι σε αυτήν περιγράφονται και τυποποιούνται οι διαδικασίες για την παροχή υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης τροχοφόρων και ερπυστριοφόρων οχημάτων του στρατού από ιδιώτες. Επισημαίνουν οι ως άνω ότι ζητούνται από τα εργοστάσια δελτία οπτικού και λειτουργικού ελέγχου για συγκεκριμένους τύπους κινητήρων, προφανώς για να ενσωματωθούν στις τεχνικές προδιαγραφές των σχετικών διαγωνισμών. Θεωρούν οι ως άνω ότι σύντομα θα δούμε να γίνεται πραγματικότητα η ανάθεση σε ιδιώτες των εργασιών επισκευής συγκροτημάτων, από οχήματα που συντηρούνται ήδη με επιτυχία και για πολλά χρόνια στα Στρατιωτικά Εργοστάσια (οχήματα STEYR, οχήματα M/S 290GDGDT, τεθωρακισμένα M113A1-A2 κ.α.). Μας μετέφεραν οι ως άνω το σχετικό Δελτίο Τύπου, που εκδόθηκε από κοινού από τους Συλλόγους τους, που μεταξύ άλλων αναφέρει τα εξής: «σε όλους εμάς τους εργαζόμενους των Στρατιωτικών Εργοστασίων, οι οποίοι δουλεύουμε καθημερινά κάτω από δύσκολες και ανθυγιεινές συνθήκες και γνωρίζουμε όσο κανένας άλλος το υλικό που συντηρούμε τόσες δεκαετίες, μας δημιουργούνται εύλογα τα παρακάτω ερωτήματα: **1)** τι είναι αυτό που οδήγησε στην απόφαση να ανατεθούν εργασίες τεχνικής υποστήριξης των οχημάτων του στρατού σε ιδιώτες; Χάθηκε “εντελώς ξαφνικά” η εμπιστοσύνη στις δυνατότητες του τεχνικού σώματος και του προσωπικού του, που όλοι οι αρμόδιοι μας εκφράζουν στις κατ’ ιδίαν συναντήσεις μας; **2)** τι είναι αυτό που απαξιώνει τη συσσωρευμένη εργασιακή μας εμπειρία και τεχνογνωσία δεκαετιών, ώστε να κρινόμαστε ως ανεπαρκείς για να φέρουμε εις πέρας τη συντήρηση των οχημάτων του στρατού και να ανατίθεται μέρος αυτής στους ιδιώτες; **3)** τι είναι αυτό που μπορεί να κάνει καλύτερα ο ιδιώτης, από αυτό που κάνουν οι συνάδελφοι μας επιτυχημένα εδώ και 60 χρόνια; **4)** ποιοι εισηγήθηκαν, αποφάσισαν και ενέκριναν την ιδιωτικοποίηση της συντήρησης των υλικών των οχημάτων του στρατού και ποια επιχειρήματα επικαλέστηκαν; **5)** μήπως τελικά δεν είναι τυχαίο το γεγονός ότι τα τελευταία έτη οι απαραίτητες πιστώσεις για την προμήθεια ανταλλακτικών οχημάτων προς υλοποίηση των αντίστοιχων ετήσιων προγραμμάτων δίνονται “με το

σταγονόμετρο”, κάτι που έχει ως αποτέλεσμα τα εργοστάσια να υπολειτουργούν; **6)** μήπως το παραπάνω γεγονός χρησιμοποιηθεί ως μια φτηνή δικαιολογία του τύπου “υπάρχει χαμηλή πρόοδος υλοποίησης προγραμμάτων”, προκειμένου να ανατεθούν οι εργασίες στους ιδιώτες; **7)** πώς γίνεται για τα εργοστάσια “να μην υπάρχει σάλιο”, ενώ για τον ιδιώτη “λεφτά υπάρχουν”; Καλούμε: **α)** την Πολιτική Ηγεσία και τη Στρατιωτική Ιεραρχία να αναθεωρήσουν τέτοιου είδους ενέργειες που οδηγούν στην ιδιωτικοποίηση της συντήρησης των οχημάτων του στρατού και να ενισχύσουν τα στρατιωτικά εργοστάσια στον βαθμό που απαιτείται, για την πλήρη υλοποίηση του έργου τους, **β)** τις συνδικαλιστικές και πολιτικές δυνάμεις να πάρουν θέση σε αυτό το σοβαρό θέμα που αναδεικνύουν τα Σωματεία μας και να σταματήσουν τα όποια σχέδια έχουν δρομολογηθεί. Πρέπει να κοπούν άμεσα οι ορέξεις ορισμένων, για την ιδιωτικοποίηση της συντήρησης των υλικών του στρατού». Τονίζουν οι ως άνω εργαζόμενοι ότι είναι ανάγκη όλο το σύστημα συντήρησης του στρατού να παραμείνει υπό την ευθύνη των Ενόπλων Δυνάμεων. Εγγυώνται ότι σε περίοδο κρίσης, που όλοι μας απευχόμαστε, όλοι οι συνάδελφοί τους των στρατιωτικών εργοστασίων θα είναι παρόντες και θα εργάζονται μέρα - νύχτα για να διατηρήσουν το αξιόμαχο των Ενόπλων Δυνάμεων. Αναρωτιούνται δε αν οποιoσδήποτε ιδιώτης μπορεί να εγγυηθεί το ίδιο; Επίσης, θα προσπαθήσουν με όλες τους τις δυνάμεις να αποτρέψουν τα παραπάνω σχέδια, καθώς η εκχώρηση έργου σε ιδιώτες θα σήμαινε την πλήρη απαξίωση τόσο των στρατιωτικών εργοστασίων όσο και του τεχνικού σώματος και μακροπρόθεσμα θα οδηγήσει σε λουκέτο των εργοστασίων και στην πλήρη εξάρτηση από τους ιδιώτες, με όλους τους κινδύνους που συνεπάγεται αυτό για την άμυνα της χώρας μας.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1.** Σε ποιες ενέργειες προτίθεστε να προβείτε, ώστε να μην προχωρήσει η ιδιωτικοποίηση της συντήρησης των οχημάτων του Ελληνικού Στρατού;
- 2.** Σε ποιες ενέργειες προτίθεστε να προβείτε, ώστε να ενισχυθούν τα ελληνικά στρατιωτικά εργοστάσια στον βαθμό που απαιτείται, για την πλήρη υλοποίηση του έργου τους;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ