

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 2525
Ημερομ. Κατάθεσης: 10/1/2024



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 10/01/2024

Του: Κωνσταντίνου Χήτα, Βουλευτή Β΄ Θεσσαλονίκης

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
Την κ. Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης

ΘΕΜΑ: «Αλλαγή σύμβασης ζητούν οι εργαζόμενοι οδηγοί στο ΚΤΕΛ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΕ»

Κυρία, κύριε Υπουργοί,

Καταχρηστικούς, παράνομους και προσβλητικούς όρους, όπως επικαλούνται οι εργαζόμενοι συμβασιούχοι οδηγοί του ΚΤΕΛ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΕ, περιλαμβάνει η ατομική σύμβαση που υπογράφουν, προκειμένου να προσληφθούν, και καλούν τον Οργανισμό Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης, τον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης, το Υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών, καθώς και την κυβέρνηση, προκειμένου να παρέμβουν με σκοπό την αλλαγή της. Οι εργαζόμενοι καταγγέλλουν, ανάμεσα στα άλλα, ότι παραμένουν απλήρωτοι για όσο χρονικό διάστημα η αναθέτουσα αρχή ή φορέας δεν καταβάλλουν τα αντίστοιχα συμβατικά ποσά στην ΚΤΕΛ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΕ, ότι δεν αποζημιώνονται κατά τη λύση της σύμβασης εργασίας τους με ευθύνη της επιχείρησης και νωρίτερα από τον χρόνο απασχόλησης που προβλέπεται σε αυτήν. Επίσης, καταγγέλλουν ότι γίνεται παράνομη βιντεοσκόπηση των εργαζομένων και ότι η συγκεκριμένη επιχείρηση οφείλει σε εργαζόμενους απλήρωτες υπερωρίες, διαφορές στα καταβαλλόμενα δώρα και επιδόματα αδείας. Πέραν όλων των προαναφερθέντων, διαμαρτύρονται για την απουσία, σκόπιμη, όπως επικαλούνται, ηλεκτρονικής κάρτας εργασίας, προκειμένου να μην υπάρχει η δυνατότητα καταγραφής της υπερωριακής εργασίας και ζητούν τον επανυπολογισμό των κανονικών αδειών, διότι, όπως επικαλούνται, χρεώνονται στους εργαζόμενους ημέρες κανονικής άδειας σε ημέρες που οι εργαζόμενοι έχουν ρεπό, κάτι που ως γνωστόν αντίκειται στην εργατική νομοθεσία και ως εκ τούτου ζητούν την αναδρομική καταβολή των σχετικών αποζημιώσεων ως απόρροια της παράνομης αυτής τακτικής. Τέλος, όπως καταγγέλλουν οι εργαζόμενοι, στην ατομική σύμβαση που υπογράφουν υπονοείται ότι οι νομοθετημένες προσαυξήσεις για υπερωριακή, βραδινή ή κατά τις αργίες εργασία αποτελούν εθελούσια παροχή της επιχείρησης και ότι αυτές θα συμψηφίζονται με οποιαδήποτε αύξηση από νόμο, διαιτητική απόφαση, Υπουργική Απόφαση ή σύμβαση. Αξίζει να σημειωθεί ότι η κατάσταση αυτή

αφορά 300 και πλέον συμβασιούχους οδηγούς που συνεχίζουν να εργάζονται έως και τεσσεράμισι χρόνια με ανανέωση των συμβάσεών τους.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

Σε ποιες ενέργειες προτίθεστε να προβείτε, προκειμένου να αποκατασταθούν οι οποιεσδήποτε αδικίες σε βάρος των εργαζομένων, αδικίες, που, όπως οι ίδιοι καταγγέλλουν, συνιστούν πράξεις ποινικά κολάσιμες, αφού αντιβαίνουν πολλές από αυτές και στη σχετική εργατική νομοθεσία;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΧΗΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ