



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Άμεση εξεύρεση προσωρινής λύσης στην έκδοση αδειών τρέιλερ»

Ο Βουλευτής Λάρισας Κόκκαλης Βασίλειος, καταθέτει προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών ως Αναφορά δημοσίευμα του ηλεκτρονικού τύπου στο οποίο φιλοξενοούνται δηλώσεις του πρόεδρου

του Συλλόγου Ερασιτεχνών Αλιέων Κάτω Ολύμπου, κ. Γεωργίου Κοκκώνη σχετικά με το τεράστιο πρόβλημα που έχει δημιουργηθεί εξαιτίας των κενών στη νομοθεσία για την έκδοση αδειών τρέιλερ, τα οποία πλέον «*θα πρέπει να έχουν δική τους άδεια κυκλοφορίας και να ασφαρίζονται μόνα τους για αστική ευθύνη, ξεχωριστά από την ασφάλεια αυτοκινήτου.*»

Στο δημοσίευμα αναφέρεται ότι όσον αφορά στην έκδοση αδειών τρέιλερ, «*εκατοντάδες επαγγελματίες βρίσκονται πλέον στον αέρα, καθώς – αν και έχουν καταθέσει σχετικούς φακέλους – βρίσκονται σε στάση αναμονής μέχρι την έκδοση νέων αδειών, αδυνατώντας να μετακινήσουν τα τρέιλερ με το φόβο τσουχτερού προστίμου.*»

Σύμφωνα με τις δηλώσεις του πρόεδρου του Συλλόγου Ερασιτεχνών Αλιέων Κάτω Ολύμπου, κ. Γεωργίου Κοκκώνη «*Το πρόβλημα δείχνει να αφορά κυρίως στις ιδιοκατασκευές, ενώ με τη λήξη της διορίας στις 29 Δεκεμβρίου 2023 όσοι είχαν προηγούμενες άδειες από το Μηχανολογικό και ειδικό σημείωμα ρυμούλκησης προφανώς και δε θα αντιμετωπίσουν πρόβλημα*» ενώ «*Μόνο στην περιοχή των Μεσαγγάλων κατατέθηκαν περί τους 150 – 200 φακέλους, ενώ υπάρχουν περιπτώσεις ιδιοκτητών με κατατεθειμένους φακέλους από τον περασμένο Ιούλιο, οι οποίοι ακόμη περιμένουν πινακίδες*»

Επισημαίνεται ότι «*Οι πλημμύρες της Θεσσαλίας σαφώς δημιούργησαν προβλήματα σε ανθρώπους που αδυνατούσαν να τακτοποιήσουν τους φακέλους τους μέσα στις προθεσμίες*» και ζητείται «*η εξεύρεση μια προσωρινής λύσης, καθώς ο εκτιμώμενος χρόνος για την έκδοση αδειών και πινακίδων ξεκινά από τους 3 μήνες καταλήγοντας ακόμη και στους 6 μήνες αναμονής!*»

Επισυνάπτεται το σχετικό δημοσίευμα.

Παρακαλούμε για τις άμεσες και δέουσες ενέργειες του Υπουργείου για την άμεση επίλυση και δρομολόγηση των ανωτέρων και σχετική ενημέρωση μας.

Αθήνα, 8 Ιανουαρίου 2024

Ο καταθετών Βουλευτής

Κόκκαλης Βασίλειος

«Μπάχαλο» με την έκδοση αδειών τρέιλερ – Προσωρινή λύση ζητούν επαγγελματίες της Θεσσαλίας

 larissapress.gr/2024/01/07/bachalo-me-tin-ekdosi-adeion-treiler-prosorini-lysi-zitoun-epangelmaties-tis-thessalias/

7 Ιανουαρίου 2024



Της Ειρήνης Παπουτσή

Ολιγωρίες των ιδιοκτητών αλλά και κενά στη νομοθεσία δείχνουν να δημιουργούν ένα απίστευτο μπάχαλο όσον αφορά στην έκδοση αδειών τρέιλερ, με εκατοντάδες επαγγελματίες να βρίσκονται πλέον στον αέρα, καθώς – αν και έχουν καταθέσει σχετικούς φακέλους – βρίσκονται σε στάση αναμονής μέχρι την έκδοση νέων αδειών, αδυνατώντας να μετακινήσουν τα τρέιλερ με το φόβο τσουχτερού προστίμου.

«Το πρόβλημα δείχνει να αφορά κυρίως στις ιδιοκατασκευές, ενώ με τη λήξη της διορίας στις 29 Δεκεμβρίου 2023 όσοι είχαν προηγούμενες άδειες από το Μηχανολογικό και ειδικό σημείωμα ρυμούλκησης προφανώς και δε θα αντιμετωπίσουν πρόβλημα», εκτιμά ο πρόεδρος

του Συλλόγου Ερασιτεχνών Αλιέων Κάτω Ολύμπου, **Γιώργος Κοκκώνης**, υπογραμμίζοντας παράλληλα πως πλέον τα τρέιλερ θα πρέπει να έχουν δική τους άδεια κυκλοφορίας και να ασφαλίζονται μόνο τους για αστική ευθύνη, ξεχωριστά από την ασφάλεια αυτοκινήτου.

«Μόνο στην περιοχή των Μεσαγγάλων κατατέθηκαν περί τους 150 – 200 φακέλους, ενώ υπάρχουν περιπτώσεις ιδιοκτητών με κατατεθειμένους φακέλους από τον περασμένο Ιούλιο, οι οποίοι ακόμη περιμένουν πινακίδες», περιγράφει το... μπάχαλο ο κ. Κοκκώνης, με τους ιδιοκτήτες να καλούνται παράλληλα να βάλουν πιο βαθιά το χέρι στην τσέπη, αφού τα ασφάλιστρα για κάθε τρέιλερ αυξήθηκαν από 22 σε 35 ευρώ τον χρόνο, με απαραίτητη προϋπόθεση για τη σύνταξη συμβολαίου να είναι η κατοχή πινακίδων κυκλοφορίας.

Προφανώς και το ζήτημα δεν αφορά μόνο τους αλιείς, αφού πολλοί επαγγελματίες και όχι μόνο χρησιμοποιούν τρέιλερ για τις δραστηριότητες ή ακόμη και τις μετακινήσεις τους (παραγωγοί, κάτοχοι αλόγων, κυνηγοί κλπ.), με την Ομοσπονδία των Ερασιτεχνών Αλιέων να κινείται προς το υπουργείο διεκδικώντας λύσεις, δίχως να αποκλείεται ανάλογο αίτημα να τεθεί υπόψιν της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

«Οι πλημμύρες της Θεσσαλίας σαφώς δημιούργησαν προβλήματα σε ανθρώπους που αδυνατούσαν να τακτοποιήσουν τους φακέλους τους μέσα στις προθεσμίες και η εξεύρεση μια προσωρινής λύσης κρίνεται απαραίτητη», ολοκληρώνει ο κ. Κοκκώνης, καθώς ο εκτιμώμενος χρόνος για την έκδοση αδειών και πινακίδων ξεκινά από τους 3 μήνες καταλήγοντας ακόμη και στους 6 μήνες αναμονής!

© 2019 LarissaPress - Powered by [ITBox](#), Art direction [Cursor Design Studio](#)