

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 928
Ημερομ. Κατάθεσης: 10/1/2024



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΛΙΑΚΟΥΛΗ
Γραμματέας Κοινοβουλευτικής Ομάδας
ΠΑΣΟΚ – Κίνημα Αλλαγής
Βουλευτής Ν. Λάρισας

Αθήνα, 5/1/2024

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον υπουργό Εθνικής Άμυνας κ. Ν. Δένδια

**Θέμα: «Ισχύουν τα όσα καταμαρτυρούν οι εργαζόμενοι του ΥΕΘΑ για “ΕΝΟΠΛΕΣ
ΔΥΝΑΜΕΙΣ Α.Ε.”;»**

Κύριε υπουργέ,

Σας διαβιβάζω συνημμένα, κοινό δελτίο τύπου του Συλλόγου Υπαλλήλων ΥΕΘΑ/ΓΕΣ Νομού Λάρισας και του Συλλόγου Μονίμων Δημοσίων Υπαλλήλων ΥΕΘΑ Μακεδονίας, το οποίο συνοπογράφεται από τους προέδρους τους κ.κ. Απόστολο Σκορδούλη και Ιωάννα Κουτσογεωργοπούλου, σε σχέση με τους εύλογους φόβους που εκφράζουν για την παροχή υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης τροχοφόρων και ερπυστριοφόρων οχημάτων του Στρατού από ιδιώτες, δυνάμει της Προδιαγραφής ΠΕΔ-Β-10098/24 Οκτ. 23 με τίτλο «Υπηρεσίες Τεχνικής Υποστήριξης Τροχοφόρων - Ερπυστριοφόρων Οχημάτων».

Ειδικότερα, η εν λόγω Προδιαγραφή συντάχθηκε και εκδόθηκε από το ΓΕΣ/ΔΤΧ, αναρτήθηκε στον ιστότοπο των Προδιαγραφών Ενόπλων Δυνάμεων, με τους εργαζόμενους έκπληκτοι να διαπιστώνουν πως στο κείμενό της περιγράφονται και τυποποιούνται όλες οι ανωτέρω διαδικασίες, για την εκχώρηση επισκευαστικού έργου σε ιδιώτες.

Όπως τονίζουν οι δύο Σύλλογοι “Είναι προφανές ότι με τη συγκεκριμένη προδιαγραφή, στρώνεται το έδαφος για την ιδιωτικοποίηση της συντήρησης και επισκευής των υλικών του Στρατού, κάτι που σαν Σωματεία είχαμε προβλέψει από καιρό, παρότι όλοι ανεξαιρέτως οι αρμόδιοι διαβεβαίωναν, ότι κάτι τέτοιο δεν πρόκειται ποτέ να συμβεί”.

Σε αυτό το πλαίσιο, υπενθυμίζεται ωστόσο, πως η επισκευή του τεχνικού υλικού του Στρατού, είναι αποστολή του Τεχνικού Σώματος, με τις αντίστοιχες τεχνικές εργασίες να διαχωρίζονται σε διάφορα επίπεδα (κλιμάκια), με το ανώτερο επίπεδο επισκευών (5ο κλιμάκιο) να πραγματοποιείται από τα αντίστοιχα Στρατιωτικά Εργοστάσια, τα οποία όχι μόνο επισκευάζουν, αλλά και ανακατασκευάζουν πλήρως με εργοστασιακές προδιαγραφές, τα κύρια υλικά του Στρατού.

Δεδομένου ότι τα Στρατιωτικά Εργοστάσια έχουν επανειλημμένα αποδείξει, ότι μπορούν να ανταπεξέλθουν με επιτυχία σε οποιαδήποτε έργο ή πρόκληση τους ανατεθεί και να στηρίξουν τεχνικά την επισκευή οποιουδήποτε τύπου τροχοφόρου ή ερπυστριοφόρου οχήματος, αλλά και να ολοκληρώσουν κάθε πρόγραμμα εργασιών, που τους ανατίθεται από την Ιεραρχία.

Δεδομένου ότι η εκχώρηση έργου σε ιδιώτες θα σήμαινε την πλήρη απαξίωση τόσο των Στρατιωτικών Εργοστασίων, όσο και του Τεχνικού Σώματος και μακροπρόθεσμα θα οδηγήσει σε λουκέτο των Εργοστασίων και στην πλήρη εξάρτηση από τον ιδιώτη, με ό,τι κινδύνους αυτό συνεπάγεται για την Άμυνα της χώρας.

Δεδομένου ότι χρέος της Πολιτικής Ηγεσίας και της Στρατιωτικής Ιεραρχίας είναι να αναθεωρήσουν τέτοιου είδους ενέργειες που, μαθηματικά, οδηγούν στην ιδιωτικοποίηση της συντήρησης των οχημάτων του Στρατού και, παράλληλα, να ενισχύσουν τα Στρατιωτικά Εργοστάσια στο βαθμό που απαιτείται, για την πλήρη υλοποίηση του έργου τους.

Ζητώ την άμεση ενημέρωση από την πλευράς σας, για το αν ισχύουν τα όσα καταμαρτυρούν οι δύο Σύλλογοι εργαζομένων, καθώς και τις απαντήσεις σας, σε σχέση με τους λόγους που οδήγησαν στην απόφαση ανάθεσης εργασιών τεχνικής υποστήριξης των οχημάτων του Στρατού σε ιδιώτες, όπως και για ποιους λόγους απαξιώνεται η συσσωρευμένη εργασιακή τους εμπειρία και τεχνογνωσία δεκαετιών;

Η αναφέρουσα βουλευτής

**Ευαγγελία Λιακούλη
Ν. Λάρισας**

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Συναδέλφισσες - Συνάδελφοι,

Όπως όλοι σας γνωρίζετε από πρώτο χέρι, ως Σωματεία εργαζομένων παρακολουθούμε με ιδιαίτερο ενδιαφέρον όλα τα δρώμενα και τις εξελίξεις, που συμβαίνουν στο Υπουργείο Εθνικής Άμυνας.

Έτσι λοιπόν διαπιστώσαμε ότι την 24^η Οκτ. 2023, αναρτήθηκε στον ιστότοπο των Προδιαγραφών Ενόπλων Δυνάμεων, η Προδιαγραφή ΠΕΔ–Β–10098/24 Οκτ. 23 με τίτλο «Υπηρεσίες Τεχνικής Υποστήριξης Τροχοφόρων - Ερπυστριοφόρων Οχημάτων», η οποία συντάχθηκε και εκδόθηκε από ΓΕΣ/ΔΤΧ.

Διαβάζοντας αναλυτικά την εν λόγω προδιαγραφή, με έκπληξη διαπιστώσαμε, ότι σε αυτήν περιγράφονται και τυποποιούνται οι διαδικασίες για την παροχή υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης τροχοφόρων και ερπυστριοφόρων οχημάτων του Στρατού, από ιδιώτες.

Είναι προφανές ότι με τη συγκεκριμένη προδιαγραφή, στρώνεται το έδαφος για ιδιωτικοποίηση της συντήρησης και επισκευής των υλικών του Στρατού, κάτι που σαν Σωματεία το είχαμε από καιρό προβλέψει και επισημάνει, πλην όμως όλοι ανεξαιρέτως οι αρμόδιοι μας διαβεβαίωναν, ότι κάτι τέτοιο δεν πρόκειται ποτέ να συμβεί.

Υπενθυμίζουμε ότι η επισκευή του τεχνικού υλικού του Στρατού, είναι αποστολή του Τεχνικού Σώματος, με τις αντίστοιχες τεχνικές εργασίες να διαχωρίζονται σε διάφορα επίπεδα (κλιμάκια), με το ανώτερο επίπεδο επισκευών (5^ο κλιμάκιο) να πραγματοποιείται από τα αντίστοιχα Στρατιωτικά Εργοστάσια, τα οποία όχι μόνο επισκευάζουν, αλλά και ανακατασκευάζουν πλήρως με εργοστασιακές προδιαγραφές, τα κύρια υλικά του Στρατού.

Τα Στρατιωτικά Εργοστάσια και όλοι οι Συνάδελφοι έχουμε αποδείξει διαχρονικά, ότι μπορούμε να ανταπεξέλθουμε με επιτυχία σε οποιαδήποτε έργο ή πρόκληση μας ανατεθεί και να στηρίξουμε τεχνικά την επισκευή του οποιουδήποτε τύπου τροχοφόρου ή ερπυστριοφόρου οχήματος, αλλά και να ολοκληρώσουμε κάθε πρόγραμμα εργασιών, που μας ανατίθεται από την Ιεραρχία.

Σε όλους εμάς τους εργαζόμενους των Στρατιωτικών Εργοστασίων, οι οποίοι δουλεύουμε καθημερινά κάτω από δύσκολες και ανθυγιεινές συνθήκες και γνωρίζουμε όσο κανένας άλλος το υλικό που συντηρούμε τόσες δεκαετίες, μας δημιουργούνται εύλογα τα παρακάτω ερωτήματα :

➤ Τι είναι αυτό που οδήγησε στην απόφαση να ανατεθούν εργασίες τεχνικής υποστήριξης των οχημάτων του Στρατού σε ιδιώτες; Χάθηκε “εντελώς ξαφνικά” η εμπιστοσύνη στις δυνατότητες του Τεχνικού Σώματος και του Προσωπικού του, που όλοι οι αρμόδιοι μας εκφράζουν στις κατ’ ιδίαν συναντήσεις μας ;

➤ Τι είναι αυτό που απαξιώνει την συσσωρευμένη εργασιακή μας εμπειρία και τεχνογνωσία δεκαετιών, ώστε να κρινόμαστε ως ανεπαρκείς για να φέρουμε εις πέρας τη συντήρηση των οχημάτων του Στρατού και να ανατίθεται μέρος αυτής στους ιδιώτες;

➤ Τι είναι αυτό που μπορεί να κάνει καλύτερα ο ιδιώτης, από αυτό που κάνουν οι Συνάδελφοι μας επιτυχημένα εδώ και 60 χρόνια ;

➤ Ποιοι εισηγήθηκαν, αποφάσισαν και ενέκριναν την ιδιωτικοποίηση της συντήρησης των υλικών των οχημάτων του Στρατού και ποια επιχειρήματα επικαλέστηκαν;

➤ Μήπως τελικά δεν είναι τυχαίο το γεγονός ότι τα τελευταία έτη, οι απαραίτητες πιστώσεις για την προμήθεια ανταλλακτικών οχημάτων προς υλοποίηση των αντίστοιχων ετήσιων προγραμμάτων, δίνονται “με το σταγονόμετρο”, κάτι που έχει ως αποτέλεσμα τα Εργοστάσια να υπολείπονται;

➤ Μήπως το παραπάνω γεγονός, χρησιμοποιηθεί ως μια φτηνή δικαιολογία του τύπου “υπάρχει χαμηλή πρόοδος υλοποίησης προγραμμάτων”, προκειμένου να ανατεθούν οι εργασίες στους ιδιώτες;

➤ Πως γίνεται για τα Εργοστάσια “να μην υπάρχει σάλιο”, ενώ για τον ιδιώτη “λεφτά υπάρχουν”;

Συναδέλφισσες - Συνάδελφοι,

Επειδή καπνός χωρίς φωτιά δεν υπάρχει και δεν κρυβόμαστε πίσω από το δάκτυλο μας όπως οι αρμόδιοι, πιστεύουμε ακράδαντα και δεν θα εκπλαγούμε, αν πολύ σύντομα δούμε να γίνεται πραγματικότητα η ανάθεση σε ιδιώτες των εργασιών επισκευής συγκροτημάτων, από οχήματα που συντηρούνται ήδη με επιτυχία και για πολλά χρόνια στα Στρατιωτικά Εργοστάσια (οχήματα STEYR, οχήματα M/S 290GD-GDT, τεθωρακισμένα M113A1-A2 κ.α.).

Ήδη ξεκίνησαν τα όργανα : Ζητούνται από τα Εργοστάσια, δελτία οπτικού και λειτουργικού ελέγχου για συγκεκριμένους τύπους κινητήρων, προφανώς για να ενσωματωθούν στις τεχνικές προδιαγραφές των σχετικών διαγωνισμών.

Σας διαβεβαιώνουμε ότι κάτι τέτοιο δεν θα το αφήσουμε να περάσει και θα προσπαθήσουμε με όλες μας τις δυνάμεις να το αποτρέψουμε, γιατί η εκχώρηση έργου σε ιδιώτες θα σήμαινε την πλήρη απαξίωση τόσο των Στρατιωτικών Εργοστασίων, όσο και του Τεχνικού Σώματος και μακροπρόθεσμα θα οδηγήσει σε λουκέτο των Εργοστασίων και στην πλήρη εξάρτηση από τον ιδιώτη, με όλους τους κινδύνους που συνεπάγεται αυτό για την Άμυνα της χώρας.

Είναι ανάγκη όλο το σύστημα συντήρησης του Στρατού, να παραμείνει υπό την ευθύνη των Ενόπλων Δυνάμεων. Σε περίοδο κρίσης, που όλοι μας απευχόμαστε, όλοι οι Συνάδελφοι των Στρατιωτικών Εργοστασίων θα είναι εδώ και θα εργάζονται μέρα – νύχτα για να διατηρήσουν το αξιόμαχο των Ενόπλων Δυνάμεων. Μπορεί ο οποιοσδήποτε ιδιώτης, να εγγυηθεί το ίδιο;

Τέλος, καλούμε :

➤ Την Πολιτική Ηγεσία και την Στρατιωτική Ιεραρχία, να αναθεωρήσουν τέτοιου είδους ενέργειες που οδηγούν στην ιδιωτικοποίηση της συντήρησης των οχημάτων του Στρατού και να ενισχύσουν τα Στρατιωτικά Εργοστάσια στο βαθμό που απαιτείται, για την πλήρη υλοποίηση του έργου τους.

➤ Τις συνδικαλιστικές και πολιτικές δυνάμεις, να πάρουν θέση σε αυτό το σοβαρό θέμα που αναδεικνύουν τα Σωματεία μας και να σταματήσουν τα όποια σχέδια έχουν δρομολογηθεί. Πρέπει να κοπούν άμεσα οι ορέξεις ορισμένων, για την ιδιωτικοποίηση της συντήρησης των υλικών του Στρατού.

Η έκδοση του παρόντος κοινού Δελτίου Τύπου, αποφασίστηκε ομόφωνα από τα Διοικητικά Συμβούλια των αντίστοιχων Σωματείων και επιφυλασσόμαστε για περαιτέρω δυναμικές ενέργειες, όπως αυτές αποφασιστούν από τα αντίστοιχα συνδικαλιστικά όργανα.

Δεν πρέπει και δεν θέλουμε να δούμε «ΕΝΟΠΛΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ Α.Ε.».

Για τα αντίστοιχα ΔΣ

- Ο -

ΠΡΟΕΔΡΟΣ



Απόστολος Σκορδούλης

- Η -

ΠΡΟΕΔΡΟΣ



Ιωάννα Κουτσογεωργοπούλου

