



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Φραγκίσκος Παρασύρης-Βουλευτής Ν. Ηρακλείου

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς:

Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστο Σταϊκούρα

Θέμα: Νότιος Οδικός Άξονας Κρήτης και σύνδεση Μεσαράς με αεροδρόμιο Καστελίου

Για δεκαετίες η συζήτηση για την αναγκαιότητα του σχεδιασμού και της υλοποίησης του **Νότιου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΝΟΑΚ)**, απασχολεί τους αυτοδιοικητικούς φορείς του Ηρακλείου, τους κατοίκους του νότιου τμήματος του νομού και βεβαίως όλους τους παραγωγικούς φορείς. Ιδιαίτερα για τους κατοίκους του Δήμου Φαιστού (23.944 σύμφωνα με την απογραφή του 2021) και του Δήμου Γόρτυνας (13.936 αντιστοίχως), ο ΝΟΑΚ αποτελεί μια μεγάλη αναπτυξιακή προτεραιότητα.

Όπως, άλλωστε, θα γνωρίζετε η ευρύτερη περιοχή της Μεσαράς, αποτελεί μια από τις πλέον παραγωγικές ζώνες της Ελλάδας, με χιλιάδες στρέμματα θερμοκηπιακών καλλιεργειών, με ένα σημαντικό δίκτυο αρχαιολογικών χώρων, το οποίο έχει ως επίκεντρο το Μινωικό Ανάκτορο της Φαιστού, με ένα παραλιακό μέτωπο δεκάδων χιλιομέτρων, με έναν ραγδαίως αναπτυσσόμενο τουριστικό τομέα και με έναν πρωτογενή τομέα, ο οποίος καταγράφει στο δυναμικό του, σε ετήσια βάση χιλιάδες τόνους εξαγωγίμων οπωροκηπευτικών, ελαιόλαδου και άλλων προϊόντων.

Αν ανατρέξετε, μάλιστα, στα αιτήματα των τοπικών φορέων, θα διαπιστώσετε κ. Υπουργέ, πως η κατασκευή του εν λόγω διαπεριφερειακού οδικού άξονα θα ολοκληρώσει την κάλυψη της Κρήτης με σύγχρονο οδικό δίκτυο (εφόσον κυλήσει ομαλά η κατασκευή του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης, ζήτημα για το οποίο σας υποβάλλαμε ήδη σχετική ερώτηση), το οποίο θα αποτελέσει κινητήρια δύναμη στην ανάπτυξη των μεταφορών (κυρίως των αγροτικών προϊόντων προς τα σημεία εξαγωγής λιμάνια και αεροδρόμιο) ενώ θα δώσει και περαιτέρω ώθηση στον τουρισμό. Αναμένεται επίσης να αναβαθμίσει την διασυνδεσιμότητα της περιοχής και συνεπώς να διευκολύνει τις μεταφορές των προϊόντων και αγαθών, να καταστήσει ασφαλέστερες τις μετακινήσεις, να μειώσει το χρόνο, τις αποστάσεις, την κατανάλωση καυσίμων, και να διευκολύνει την επικοινωνία και τις συναλλαγές.

Τονίζεται ότι, επιπλέον, η κατασκευή του Νέου Διεθνούς Αεροδρομίου στο Καστέλι αναμένεται να επηρεάσει καθοριστικά τις αναπτυξιακές προοπτικές του Ηρακλείου και της Κρήτης γενικότερα. Το νέο αεροδρόμιο θα συμβάλλει στην περαιτέρω ανάπτυξη όλων των δραστηριοτήτων στην Κρήτη και στην αναβάθμιση της γεωπολιτικής της θέσης. Παρόλα αυτά με τα σημερινά δεδομένα και παρά την πάγια θέση των τοπικών φορέων και της αυτοδιοίκησης, δεν έχει ακόμα προβλεφθεί η οδική σύνδεση του νέου αεροδρομίου με την περιοχή της Μεσαράς. Το γεγονός, μάλιστα, ότι στη σύμβαση για την εκτέλεση συμπληρωματικών εργασιών, δεν προβλέπεται καμία απολύτως τροποποίηση στις μεταφορικές και συγκοινωνιακές προβλέψεις του νέου αεροδρομίου, εντείνει το αίσθημα «αποκλεισμού» σε χιλιάδες κατοίκους της Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου και κυρίως των κατοίκων του Δήμου Γόρτυνας και Φαιστού, οι οποίοι είτε θα αναγκάζονται να προσεγγίζουν το νέο αεροδρόμιο μέσω του Ηρακλείου και του Β.Ο.Α.Κ., είτε χρησιμοποιώντας ένα απαρχαιωμένο



και εξαιρετικά επικίνδυνο οδικό δίκτυο, το οποίο διέρχεται μέσα από χωριά και οικισμούς της Μεσαράς.

Τμήμα Καστέλλι (Καινούργιου) Πραιτώρια (Δήμου Αρχανών Αστερουσίων)

Τη δεδομένη χρονική στιγμή, σύμφωνα με τον Οργανισμό Ανάπτυξης Κρήτης, για το ΝΟΑΚ, υπάρχει μελετητική ωριμότητα για το Τμήμα Καστέλλι – Πραιτώρια μήκους 22 χλμ. Ένα έργο προϋπολογισμού 86 εκ. ευρώ, για το οποίο υπάρχουν οριστικές μελέτες.

Παράκαμψη Τυμπακίου

Στις 12 Δεκεμβρίου 2022, δημοσιεύτηκε από την Περιφέρεια Κρήτης η προκήρυξη δημόσιας σύμβασης: «ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΟΚΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΤΥΜΠΑΚΙΟΥ ΤΗΣ Ε.Ο. 97 ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΑΓ. ΓΑΛΗΝΗ», εκτιμώμενης αξίας 919.974,45 € (πλέον Φ.Π.Α. 34%). Τονίζεται ότι η «Παράκαμψη Τυμπακίου», άρχισε να μελετάται από το 2004. Πρόκειται για ένα κομβικό οδικό έργο την αναγκαιότητα του οποίου προκρίνουν όλοι οι τοπικοί φορείς.

Παράκαμψη Μοιρών

Η Περιφέρεια Κρήτης ανέθεσε και τη μελέτη με τίτλο « ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΜΟΙΡΩΝ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ 97 ΗΡΑΚΛΕΙΟ-ΑΓ. ΓΑΛΗΝΗ», προϋπολογισμού 1.118.632,77 (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.).

Η παράκαμψη των Μοιρών έρχεται σε συνέχεια του κάθετου άξονα της Μεσαράς και πρόκειται να αποτελέσει συνδεδημένο άξονα της αστικής περιοχής στο διευρωπαϊκό δίκτυο. Σύμφωνα με δημοσιεύματα στον τύπο «η παράκαμψη Μοιρών είναι η πιο ώριμη εκ των τριών παρακάμψεων του δήμου Φαιστού για να πάρει τον δρόμο της υλοποίησης. Είναι ενδεικτικό ότι ήδη από το 2013 η ΕΥΔΕ/ΒΟΑΚ με έγγραφό της, προς τη Διεύθυνση Οδικών Έργων Δ1 του υπουργείου Υποδομών-Μεταφορών, ενημέρωνε ότι έχει συμπεριλάβει τα απαραίτητα στοιχεία απ' όπου προκύπτει η ωριμότητα του έργου, καθώς και η εκτίμηση ότι μπορεί να κατασκευαστεί εντός διετίας, εφόσον φυσικά υπάρξει άμεση χρηματοδότηση».

Τμήμα Πραιτώρια- Αεροδρόμιο Καστελίου

Για το συγκεκριμένο Τμήμα του ΝΟΑΚ δεν υπάρχει ακόμα μελέτη κόστους – οφέλους, παρά το γεγονός ότι στο τμήμα αυτό εντοπίζονται τα μεγαλύτερα προβλήματα του οδικού δικτύου και οι μεγαλύτερες δυσκολίες για τους μετακινούμενους πολίτες.

Επειδή η Παράκαμψη του Τυμπακίου και των Μοιρών εντάσσεται στο σχεδιασμό του Νότιου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΝΟΑΚ) και αποτελούν οδικά έργα, ενός συνολικότερου άξονα που θα πρέπει να ενώσει το Αεροδρόμιο στο Καστέλι με τη Μεσαρά.

Και επειδή από τα Πραιτώρια μέχρι το Αεροδρόμιο δεν υπάρχει καμία σχετική μελέτη.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1.Σκοπεύει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών να εντάξει προς χρηματοδότηση το Τμήμα του ΝΟΑΚ «Καστέλλι- Πραιτώρια», για το οποίο υπάρχουν ώριμες μελέτες;
- 2.Σε ποιο χρηματοδοτικό πλαίσιο θα ενταχθεί το συγκεκριμένο τμήμα και σε ποιο χρονικό ορίζοντα αναμένεται η έναρξη υλοποίησής του, σε περίπτωση θετικής απάντησης στο πρώτο ερώτημα της παρούσας;



3. Σε ποια φάση βρίσκονται οι μελέτες για την Παράκαμψη του Τυμπακίου και των Μοιρών;
4. Υπάρχει σχεδιασμός για ένταξη σε χρηματοδότηση των συγκεκριμένων έργων; Αν ναι, από ποιους χρηματοδοτικούς πόρους;
5. Σκοπεύει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών να προχωρήσει στη μελέτη για την οδική σύνδεση του κόμβου Πραιτωρίων με το Διεθνές Αεροδρόμιο στο Καστέλι, ένα έργο που θα εξασφαλίσει τη ζωτικής σημασίας οδική σύνδεση της Μεσαράς με το νέο αεροδρόμιο;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Φραγκίσκος Παρασύρης