



Αθήνα, 8 Ιανουαρίου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υγείας

Θέμα: «Επιβεβαίωση της στρατηγικής απαξίωσης των δημόσιων νοσοκομείων και του ΕΚΑΒ από την κυβέρνηση συνιστά η μίσθωση ιδιωτικού ασθενοφόρου από το Νοσοκομείο Καλαμάτας».

Για άλλη μια χρονιά το δημόσιο σύστημα υγείας βρίσκεται σε κατάσταση οριακής αντοχής, εν μέσω της νέας έξαρσης του κορονοϊού, της γρίπης και των εποχικών ιώσεων. Οι «δεσμεύσεις» της κυβέρνησης περί ενίσχυσης του ΕΣΥ έμειναν στα λόγια με αποτέλεσμα η ποιότητα της παρεχόμενης περίθαλψης, ειδικά στα περιφερειακά νοσοκομεία, να παραμένει υποβαθμισμένη παρά τις υπεράνθρωπες προσπάθειες γιατρών, νοσηλευτών και των υπόλοιπων εργαζόμενων στα δημόσια νοσοκομεία.

Παράλληλα, η κυβέρνηση αρνείται να ενισχύσει το προσωπικό με νέες μόνιμες προσλήψεις, διατηρώντας σε εργασιακή ομηρία χιλιάδες συμβασιούχους εργαζόμενους στα δημόσια νοσοκομεία και το επικουρικό ιατρικό προσωπικό.

Οι υποσχέσεις του πρωθυπουργού από την φετινή ΔΕΘ περί 15.000 προσλήψεων στην υγεία, παρέμειναν υποσχέσεις.

Επιπρόσθετα, η κυβέρνηση επιβεβαιώνει την στρατηγική της επιλογή να απαξιώσει τα δημόσια νοσοκομεία, ιδιωτικοποιώντας «κομμάτι-κομμάτι» κρίσιμες λειτουργίες όπως τη φύλαξη, την καθαριότητα, τη σίτιση. Τελευταίο παράδειγμα, η διαδικασία ανάθεσης σε ιδιωτική εταιρεία για υπηρεσίες διακομιδών ασθενών με μίσθωση ιδιωτικού ασθενοφόρου, για τις ανάγκες του Νοσοκομείου Καλαμάτας, με δαπάνη 37.200 ευρώ από τον προϋπολογισμό του νοσοκομείου, για χρονικό διάστημα 5 μηνών, το οποίο σημειωτέον θα καλύπτει μόνο μία βάρδια (12.00μμ-20.00μμ).

Το συγκεκριμένο γεγονός αποτελεί πρόκληση αλλά και μνημείο αναξιοπιστίας από πλευράς της κυβέρνησης και του αρμόδιου Υπουργείου Υγείας, καθώς προ λίγων μηνών ο τότε Υπουργός Υγείας Θάνος Πλεύρης σε κοινοβουλευτική ερώτηση που του είχα απευθύνει για την υγειονομική «τρύπα» στην ευρύτερη περιοχή της Πυλίας και της ανυπαρξίας σταθμού ΕΚΑΒ σε όλη την ευρύτερη περιοχή της νοτιοδυτικής Μεσσηνίας, είχε απαντήσει ότι θα προβεί σε άμεσες ανακοινώσεις ενίσχυσης του ΕΚΑΒ στον νομό. Κάτι που δεν συνέβη ποτέ.

Ο νομός Μεσσηνίας σύμφωνα με πρόσφατα στοιχεία του Πανελληνίου Σωματίου Εργαζομένων ΕΚΑΒ διαθέτει 14 ασθενοφόρα. Όπως επισημαίνουν αντιστοιχεί ένα ασθενοφόρο προς 10.000 κατοίκους, αριθμός που κατά τους καλοκαιρινούς μήνες διπλασιάζεται λόγω των χιλιάδων επισκεπτών στις τουριστικές περιοχές του νομού. Τονίζεται

δε, ότι τα περισσότερα από αυτά βρίσκονται στα όρια λειτουργίας τους λόγω παλαιότητας και συχνών βλαβών.

Παράλληλα, οι μεγάλες ελλείψεις προσωπικού και πληρωμάτων έχουν ως αποτέλεσμα να μην καλύπτονται οι 24ωρες βάρδιες τους και η επιχειρησιακή τους λειτουργία να επαφίεται στις υπεράνθρωπες προσπάθειες του εναπομείναντος προσωπικού τους. Έναντι αυτών και της ουσιαστικής ενίσχυσης σε προσωπικό και υποδομές του ΕΚΑΒ, είναι αυταπόδεικτο πλέον ότι η κυβέρνηση επιλέγει δια της πλαγίας οδού, με πρόσχημα τις δευτερεύουσες διακομιδές ασθενών, να ιδιωτικοποιήσει άλλη μία κρίσιμη λειτουργία του ΕΣΥ προσφέροντας την στους ιδιώτες.

Κατόπιν αυτών ερωτάται ο κ. Υπουργός Υγείας:

- Με δεδομένη την επείγουσα ανάγκη ενίσχυσης του ΕΚΑΒ Μεσσηνίας σε υποδομές και προσωπικό, εν μέσω νέας έξαρσης του κορονοϊού, της γρίπης και λοιπών εποχικών ιώσεων, σε ποιες ενέργειες προτίθεστε να προβείτε προς αυτή την κατεύθυνση ώστε να διεξάγονται ομαλά και με ασφάλεια οι επείγουσες και δευτερεύουσες διακομιδές των ασθενών από και προς τα νοσοκομεία του νομού;
- Σκοπεύει η κυβέρνηση να προχωρήσει στην προμήθεια ασθενοφόρων προκειμένου να ενισχυθεί και να ανανεωθεί ο στόλος του ΕΚΑΒ αξιοποιώντας τα διαθέσιμα ευρωπαϊκά κονδύλια (ΕΣΠΑ, Ταμείο Ανάπτυξης και Ανθεκτικότητας κλπ);

Ο ερωτών

**Χαρίτσης Αλέξανδρος (Αλέξης)
Πρόεδρος της Κ.Ο. ΝΕΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ
& Βουλευτής Μεσσηνίας**