



Αθήνα, 8 Ιανουαρίου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Προβληματική η λειτουργία της Προαστιακής σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκης - Λάρισας»

Στο ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο που επεκτείνεται σε μήκος 2.522 χιλιομέτρων σε όλη τη χώρα, η λειτουργία της Προαστιακής σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκης - Λάρισας εμφανίζει ιδιαίτερα προβλήματα. Παρότι διαπερνά τέσσερις διαφορετικούς νομούς και εξυπηρετεί όχι μόνο ταξιδιώτες αλλά κι εργαζόμενους ή έχοντες ανάγκη (π.χ. ασθενείς), τα νέα δρομολόγια που ανακοινώθηκαν και τέθηκαν σε εφαρμογή από τις 16/12/23 από την «HELLENIC TRAIN» είναι σημαντικά μειωμένα και δεν ανταποκρίνονται στις ανάγκες του επιβατικού κοινού.

Οι αλλαγές των δρομολογίων δημιουργούν πληθώρα προβλημάτων, με τα πιο σημαντικά να συνίστανται στα εξής: α) στη μείωση των ωραρίων (εκτελούνται πλέον ημερησίως 8 δρομολόγια έναντι των 11 παλαιότερα -πριν την εισαγωγή του «Βέλους»- εκτελούμενων) και μόνο ένα πρωινό δρομολόγιο την ώρα αιχμής, εξυπηρετώντας μόνο τους εργαζόμενους με ωράριο 8:00-16:00 κι εφόσον δεν τους συμβεί κάτι έκτακτο, β) στην κατάργηση του απογευματινού δρομολογίου στις 16:22 από Θεσσαλονίκη - Λάρισα που εξυπηρετούσε την επιστροφή όλου του

επιβατικού κοινού (πρωτίστως τους εργαζόμενους, αλλά και τους φοιτητές ή ασθενείς, που είχαν μέχρι εκείνη την ώρα προλάβει να ολοκληρώσουν τη δραστηριότητα ή τις υποχρεώσεις τους) και γ) στη μεσολάβηση μεγάλου χρονικού διαστήματος μεταξύ δρομολογίων π.χ. κενού δυόμισι ωρών από τις 15:00 μέχρι τις 17:30 στο δρομολόγιο Θεσσαλονίκη - Λάρισα (σημειωτέον ότι το δρομολόγιο των 15:00 μπορεί να εξυπηρετήσει μόνο ταξιδεύοντες για αναψυχή).

Επειδή προβλήματα από τον συγκεκριμένο επανακαθορισμό των δρομολογίων της προαστιακής σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκης - Λάρισας έχουν προκύψει μέσα σε διάστημα ούτε 15 ημερών από την εφαρμογή του, προκαλώντας τις αντιδράσεις πληθώρας εργαζομένων.

Επειδή η πρόσβαση στα μέσα συγκοινωνίας για την κάλυψη κάθε είδους ανάγκης, πρωτίστως βιοποριστικής ή ανωτέρας βίας, καθώς κι αναψυχής αποτελεί δικαίωμα όλων των πολιτών και πρέπει να εξασφαλίζεται από το κράτος.

Επειδή, ειδικά κατόπιν της ανείπωτης τραγωδίας που επισυνέβη στη χώρα μας, ο εκσυγχρονισμός και η παροχή των αναγκαίων υποδομών είναι υψίστης σημασίας.

Επειδή η σιδηροδρομική μεταφορά αποτελεί παγκοσμίως τον πιο ασφαλή, άνετο, σύντομο και «πράσινο» τρόπο μεταφοράς, προσαρμοσμένο πλήρως στους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης με τους οποίους και η χώρα μας οφείλει να συμπορευτεί.

Επειδή το κράτος οφείλει να μεριμνήσει για την ευημερία όλων των πολιτών που χρησιμοποιούν μέσα μαζικής μεταφοράς, εξασφαλίζοντας το δικαίωμα για ισότιμη, ασφαλή, άνετη, οικονομική κι εύκολη πρόσβαση στην εργασία καθενός καθώς και στην επιθυμητή από τον καθένα παροχή υπηρεσιών.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός

Σε ποιες συγκεκριμένες και άμεσες ενέργειες προτίθεται να προβεί για την αντιμετώπιση του μείζονος προβλήματος που έχει δημιουργηθεί με τα

**δρομολόγια της προαστιακής σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκης -
Λάρισας;**

Η ερωτώσα Βουλευτής

Θρασκιά Ουρανία (Ράνια)

Απόστολάκης Ευάγγελος

Αυλωνίτης Αλέξανδρος - Χρήστος

Γιαννούλης Χρήστος

Δούρου Ειρήνη (Ρένα)

Κασιμάτη Ειρήνη (Νίνα)

Κόκκαλης Βασίλειος

Κοντοτόλη Μαρίνα

Μάλαμα Κυριακή

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Παπαηλιού Γεώργιος

Παππάς Πέτρος

Πούλου Παναγιού

Χρηστίδου Ραλλία