

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 2464
Ημερομ. Κατάθεσης: 8/1/2024



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 4/1/2024

Των: Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου του Κόμματος, Βουλευτή Β3' Νότιου Τομέα Αθηνών
Παράσχου Παπαδάκη, Βουλευτή Νομού Έβρου

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Τουρκική εταιρεία μεταφοράς επιβατών κατέχει το απόλυτο μονοπώλιο της οδικής συνδέσεως Ξάνθης - Κομοτηνής - Αλεξανδρουπόλεως - Κωνσταντινουπόλεως»

Κύριε Υπουργέ,

Τουρκική εταιρεία συνδέει τακτικότερα τη Θράκη δια των λεωφορείων της στη διαδρομή Ξάνθη - Κομοτηνή - Αλεξανδρούπολη - Κωνσταντινούπολη. Μάλιστα, τα λεωφορεία της αναχωρούν και αφικνούνται έμπροσθεν της Λέσχης Αξιωματικών Φρουράς Ξάνθης. Ελληνικά μέσα μεταφοράς επιβατών τα οποία να συνδέουν τη Θράκη με την Τουρκία δεν υφίστανται, με αποτέλεσμα αυτή να κατέχει το πλήρες μονοπώλιο της επιβατικής κινήσεως. Παραλλήλως, δεν υπάρχει σιδηροδρομική σύνδεση Ελλάδος - Τουρκίας ούτε δρομολόγιο τρένου Ξάνθης - Ορμενίου ούτε επίσης δρομολόγιο τρένου Ξάνθης - Δράμας. Και όλα αυτά εντός της ελληνικής επικράτειας, με ένα σιδηροδρομικό δίκτυο στη Θράκη αλλά και στη Βόρεια Ελλάδα σε απογοητευτική κατάσταση. Το ανωτέρω γεγονός σε συνδυασμό με άλλες παραλείψεις του κράτους των Αθηνών συντελεί στην τουρκοποίηση της Θράκης, η οποία εξελίσσεται μεθοδικά από δεκαετιών. Ως εκ τούτου, καλείσθε να τερματίσετε το μονοπωλιακό τουρκικό καθεστώς μεταφοράς επιβατών από Ελλάδα προς Τουρκία και τούμπαλιν. Είναι αδιάφορο αν το τερματίσετε μέσω λεωφορείων του Ο.Σ.Ε., της Hellenic Train, των ΚΤΕΛ ή ιδιωτικών εταιρειών ακόμη και αν χρειαστεί να επιδοτήσετε έναν ή περισσότερους φορείς μεταφοράς επιβατών. Είναι όμως εθνική ανάγκη να το πράξετε.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Τι προτίθεστε να πράξετε για την κατάργηση του τουρκικού μονοπωλίου μεταφοράς επιβατών και πότε; Σε αρνητική περίπτωση, να μας εξηγήσετε αναλυτικά τους λόγους.

Οι ερωτώντες Βουλευτές

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ

ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΠΑΡΑΣΧΟΣ