

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 2458
Ημερομ. Κατάθεσης: 8/1/2024



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 04/01/2024

Του: Συμεών Κουπελόγλου Βουλευτή Α' Θεσσαλονίκης

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Κυρίαρχη η αναληψία στον σιδηρόδρομο της Δυτικής Θεσσαλίας»

Κύριε Υπουργέ,

Πρόσφατα, όπως ενημερωθήκαμε και ανέδειξαν οι Σύλλογοι «Φίλων Σιδηροδρόμου Τρικάλων - Καρδίτσας», απίστευτη ταλαιπωρία βίωσαν οι επιβάτες απογευματινού δρομολογίου από Δυτική Θεσσαλία με προορισμό την Αθήνα. Συμφώνως λοιπόν ανακοίνωσης των εν λόγω, αναφέρουν ότι «...σαν να μην έφτανε η κατάργηση της ισχύος της κάρτας μονίμου κατοίκου που είχε σαν αποτέλεσμα τη μεγάλη αύξηση της τιμής του εισιτηρίου, οι επιβάτες, όταν έφτασαν με τα πούλμαν στον σταθμό του Παλαιοφαρσάλου, έμαθαν ότι το τρένο με το οποίο είχαν εισιτήρια αναχώρησε και τους άφησε στην κυριολεξία στα κρύα του λουτρού, χωρίς κατ' αρχήν κανείς να είναι σε θέση να τους ενημερώσει για το τι θα απογίνουν μέσα στην κρύα νύχτα. Μετά από αρκετή ώρα και πολλές διαμαρτυρίες τους ανακοινώθηκε ότι το τρένο θα τους περιμένει στον σταθμό του Λιανοκλαδίου, όπου θα τους μετέφεραν τα πούλμαν. Μετά την επιβίβαση στα λεωφορεία τους είπαν πως θα πάνε με τα πούλμαν στην Αθήνα, μέσω Λιανοκλαδίου, Λειβαδιάς, Θήβας και Οινόης...». Επιπρόσθετα και συμπληρωματικά, οι αναφερόμενοι Σύλλογοι εκθέτουν μια σειρά θεμάτων, τα οποία χρήζουν άμεσης παρέμβασης αφ' υμών και επικεντρώνονται στα κάτωθι, τα οποία σας παρατίθενται αυτούσια: α) «Δεν υπάρχει κανένα συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα για την αποκατάσταση των ζημιών στη γραμμή της δυτικής Θεσσαλίας, για να αντικατασταθούν τα πούλμαν με αυτοκινητάμαξα», β) «τα υφιστάμενα δρομολόγια δεν παρέχουν καμία δυνατότητα συγκοινωνίας με τη Λάρισα και τη Θεσσαλονίκη» και γ) με δεδομένο ότι «καταργήθηκε το τρένο Αθήνας - Καλαμπάκας και μαζί με την κατάργηση του τρένου αυτού καταργήθηκε και η κάρτα μονίμου κατοίκου που ίσχυε για τους κατοίκους των νομών Καρδίτσας και Τρικάλων στο δρομολόγιο αυτό. Το λιγότερο που θα μπορούσε να κάνει η Hellenic Train είναι η επέκταση της χρήσης της εκπτωτικής αυτής κάρτας στα τέσσερα δρομολόγια ως αντιστάθμισμα της ταλαιπωρίας που υφίστανται οι επιβάτες με τη μεταφορά τους με τα πούλμαν αντί με το τρένο στον Παλαιοφάρσαλο. Επίσης, θα έπρεπε να βρεθεί τρόπος, ώστε δύο τουλάχιστον δρομολόγια του προαστιακού Θεσσαλονίκης - Λαρίσας να φτάνουν μέχρι τον Παλαιοφάρσαλο».

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Προτίθεσθε όπως αφενός εγκαλέσετε όλους ανευθυνοῦπεύθυνους («...δεν γνωρίζουν κάθε στιγμή πού βρίσκονται οι επιβάτες και τα τρένα τους...») ενέχονται στην ψυχική οδύνη, την όποιαν βίωσαν οι επιβάτες του αναφερόμενου απογευματινού δρομολογίου και αφετέρου να αποδοθούν σε αυτούς τόσο το αντίτιμο του εισιτηρίου τους όσο και χρηματική αποζημίωση;

2. Ποια είναι η θέση σας για έκαστο εκ των αναδειχθέντων ζητημάτων των Συλλόγων «Φίλων Σιδηροδρόμου Τρικάλων - Καρδίτσας» και πώς διατίθεστε να κινηθείτε επί τη βάσει του περιεχομένου αυτών;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΚΟΥΠΕΛΟΓΛΟΥ ΣΥΜΕΩΝ