

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 517
Ημερομ. Κατάθεσης: 8/1/2024
Ωρα κατάθεσης: 08:37'



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ
Βουλευτής Νομού Δράμας - ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής

Αθήνα, 4 Δεκεμβρίου 2023

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

ΘΕΜΑ: Προβλήματα από τις εργασίες για το φυσικό αέριο στη Δράμα

Στη Δράμα, όπως και στην υπόλοιπη Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, καθώς και σε άλλες περιοχές της χώρας, υλοποιούνται εργασίες εγκατάστασης δικτύου φυσικού αερίου. Το έργο του φυσικού αερίου στην Ανατολική Μακεδονία και Θράκη, κύριος του οποίου είναι η ΔΕΔΑ, περιλαμβάνει την κατασκευή 496 χιλιομέτρων δικτύου σε έξι πόλεις (Δράμα, Καβάλα, Ξάνθη, Κομοτηνή, Αλεξανδρούπολη και Ορεστιάδα) και την πραγματοποίηση τουλάχιστον 15.000 συνδέσεων καταναλωτών όλων των κατηγοριών (οικιακών, εμπορικών και βιομηχανικών). Ο συνολικός αρχικός προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσό των 61,8 εκ. ευρώ, πλέον Φ.Π.Α., και χρηματοδοτείται από ίδια κεφάλαια της ΔΕΔΑ, δανειακά κεφάλαια, καθώς και από το Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης 2014-2020.

Τα εγκαίνια του έργου πραγματοποιήθηκαν από τον Πρωθυπουργό κ. Κυριάκο Μητσοτάκη στη Ξάνθη, στα μέσα του καλοκαιριού του 2021, ενώ οι εργασίες για την εγκατάσταση του δικτύου φυσικού αερίου στην πόλη της Δράμας ξεκίνησαν να υλοποιούνται το φθινόπωρο της ίδιας χρονιάς.

Ως έργο κοινής ωφέλειας, η κατασκευή του δικτύου του φυσικού αερίου δεν υπόκειται σε περιορισμούς από τη νομοθεσία όσον αφορά τα σημεία και τον χρόνο που θα πραγματοποιούνται εργασίες.

Αν και η εγκατάσταση δικτύου φυσικού αερίου θεωρείται ως ένα σημαντικό έργο για τις τοπικές κοινωνίες, εντούτοις ο τρόπος με τον οποίο εκτελείται όσον αφορά κυρίως τις αποκαταστάσεις στο οδόστρωμα μετά τη σταδιακή τοποθέτηση των τμημάτων των αγωγών εντός του αστικού ιστού, έχει προκαλέσει σημαντικά προβλήματα και σοβαρές δυσλειτουργίες στην κοινωνική και οικονομική ζωή της Δράμας.

Συγκεκριμένα, παρατηρείται το φαινόμενο οι εργασίες αποκατάστασης να καθυστερούν για μεγάλο

χρονικό διάστημα, χωρίς να δικαιολογείται η εξέλιξη αυτή από τις καιρικές συνθήκες. Τομές στο οδόστρωμα παραμένουν ανοιχτές με αμφίβολης δραστηκότητας μέτρα ασφάλειας, προκαλώντας σοβαρό κίνδυνο σε οδηγούς και πεζούς. Χώματα και φερτά υλικά βρίσκονται στους δρόμους κατά τη διάρκεια των εργασιών, με αποτέλεσμα τη δημιουργία εστιών κινδύνων ειδικά για τους δικυκλιστές. Οι τομές καλύπτονται κατά περίπτωση άλλες χόμα, άλλες με τσιμέντο και άλλες με ασφαλτο. Παρατηρείται μάλιστα το φαινόμενο, ανάλογα με τον υπεργολάβο στον οποίον έχει ανατεθεί από τον ανάδοχο η κατά τόπους εκτέλεση του έργου, να υιοθετούνται διαφορετικοί χρόνοι και διαφορετικοί τρόποι αποκατάστασης ακόμη και σε γειτονικές περιοχές της πόλης. Χαρακτηριστικό είναι μάλιστα το ότι το τελευταίο χρονικό διάστημα έχουν σταματήσει εντελώς οι εργασίες στην πόλη της Δράμας, με αποτέλεσμα να παραμένουν ανοιχτές τομές σε πλήθος σημείων της πόλης, προκαλώντας εύλογα αναστάτωση στους κατοίκους και αποτελώντας σοβαρή πηγή απειλής ακόμη και για την απώλεια ανθρώπινων ζωών. Επιπλέον σοβαρές επιπτώσεις σημειώνονται και σε επιχειρήσεις και καταστήματα που για σημαντικό χρονικό διάστημα αντιμετωπίζουν πρόβλημα πρόσβασης τόσο των πελατών τους όσο και για ανεφοδιασμό λόγω των εργασιών.

Με βάση τα ανωτέρω, ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός

-Στην ανάληψη ποιών πρωτοβουλιών πρόκειται να προβείτε, έτσι ώστε η αποκατάσταση των εργασιών για την τοποθέτηση του δικτύου φυσικού αερίου στην πόλη της Δράμας να πραγματοποιείται άμεσα και με τον όρθρο τρόπο, ώστε να αποφεύγεται η δημιουργία σοβαρών κινδύνων για τους οδηγούς των οχημάτων και να επιτευχθεί η διατάραξη κατά το ελάχιστο της κοινωνικής και οικονομικής ζωής των κατοίκων;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Αναστάσιος Νικολαΐδης
Βουλευτής ΠΑΣΟΚ – Κινήματος Αλλαγής Ν. Δράμας