

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 2440  
Ημερομ. Κατάθεσης: 5/1/2024



## ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 05/01/2024

**Της:** ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑΣ – ΧΑΪΔΩΣ Βουλευτού Β΄ Πειραιά

**ΠΡΟΣ:** Τον κ. Υπουργό Προστασίας του Πολίτη

**ΘΕΜΑ:** «Έλεγχοι για τη χρήση ναρκωτικών ουσιών (ναρκοτέστ) για την οδική ασφάλεια»

Κύριε Υπουργέ,

Η οδήγηση υπό την επήρεια ναρκωτικών θέτει σε κίνδυνο την οδική ασφάλεια και επηρεάζει αρνητικά τη δημόσια υγεία. Πολλές ευρωπαϊκές χώρες έχουν εισαγάγει τους ελέγχους «ναρκοτέστ» για την οδική ασφάλεια, επικεντρωμένοι στην ανίχνευση ουσιών που μπορούν να επηρεάσουν την ικανότητα οδήγησης. Ορισμένες από αυτές τις χώρες περιλαμβάνουν τη Γαλλία, τη Γερμανία, την Ιταλία, την Ισπανία και το Ηνωμένο Βασίλειο. Στην Κύπρο, όπου η σχετική νομοθεσία ψηφίστηκε στις 25/2/2016 και τέθηκε σε εφαρμογή από τις 25/01/2018, παρατηρήθηκε ραγδαία αύξηση στις ποινικές υποθέσεις, που σχετίζονται, με αδικήματα που αφορούν την οδήγηση υπό την επήρεια ναρκωτικών ουσιών. Σύμφωνα με στατιστικά στοιχεία που παραχώρησε η Αστυνομία Κύπρου, μέχρι το Μάιο του 2023, διεξήχθησαν συνολικά 4.873 έλεγχοι σε οδηγούς, από τους οποίους οι 3.760, (77,15%), εντοπίστηκαν να οδηγούν υπό την επήρεια ναρκωτικών ουσιών.

Στη χώρα μας για άλλη μια φορά κάναμε «αιματοβαμμένες γιορτές» στην ασφάλτο, ενώ την ίδια περίοδο η χρήση των ναρκωτικών ήταν αυξημένη, με την κοκαΐνη να σημειώνει αύξηση σχεδόν 100%, όπως έδειξαν οι μετρήσεις των λυμάτων. Ενώ η νομοθεσία μας προβλέπει αυστηρές ποινές για όποιον: «...οδηγεί όχημα, μολονότι δεν είναι σε θέση να το πράξει με ασφάλεια εξαιτίας της κατανάλωσης οινόπνεύματος

ή χρήσης ναρκωτικών ουσιών...» (άρθρο 42 ν. 2696/1999, άρθρο 25 ν. 4139/2013 άρθρο 290<sup>Α</sup> ν. 4619/2019 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 4 του ν. 4637/2019 και με το νόμο 5039/2023), εν τούτοις έλεγχοι για να διαπιστωθεί αν οι οδηγοί βρίσκονται υπό την επήρεια ναρκωτικών ουσιών (ναρκοτέστ) δεν γίνονται ή είναι ελάχιστοι, σύμφωνα με δηλώσεις στελεχών οργανώσεων και συλλόγων που ασχολούνται με θέματα οδικής ασφάλειας. Τον Φεβρουάριο του 2002 η ομάδα εργασίας εμπειρογνομόνων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τα ναρκωτικά, τα φάρμακα και την οδήγηση συνέστησε οι αστυνομικοί που συμμετέχουν σε τροχαίους ελέγχους να λαμβάνουν υποχρεωτική εκπαίδευση για την αναγνώριση των ενδείξεων μείωσης της ικανότητας οδήγησης λόγω της χρήσης ναρκωτικών. Οι έλεγχοι αυτοί μπορεί, για παράδειγμα, να αφορούν εξέταση του μεγέθους της κόρης του οφθαλμού, δοκιμασίες συντονισμού κινήσεων, δοκιμασίες συμπεριφοράς, αντιδράσεις και τρόπο ομιλίας. Ωστόσο, μέχρι το 2007, μόλις τέσσερις χώρες (Βέλγιο, Πορτογαλία, Σουηδία, Ηνωμένο Βασίλειο) ανέφεραν υποχρεωτική εκπαίδευση της τροχαίας στον τομέα αυτό, ενώ έντεκα ανέφεραν κάποιου είδους ειδική εκπαίδευση (Δελτίο του Ευρωπαϊκού Κέντρου Παρακολούθησης Ναρκωτικών και Τοξικομανίας 2009).

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

**Ερωτάται ο κ.Υπουργός:**

1. Προτίθεστε να παρέμβετε, ώστε να εντατικοποιηθούν οι έλεγχοι για οδήγηση υπό την επήρεια ναρκωτικών ουσιών;
2. Λαμβάνουν οι Έλληνες αστυνομικοί που συμμετέχουν σε τροχαίους ελέγχους υποχρεωτική εκπαίδευση για την αναγνώριση των ενδείξεων μείωσης της ικανότητας οδήγησης λόγω της χρήσης ναρκωτικών;

**Η Ερωτώσα Βουλευτής**

**ΣΟΦΙΑ – ΧΑΪΔΩ ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ**