



ΜΙΧΑΛΗΣ ΚΑΤΡΙΝΗΣ
Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος
ΠΑΣΟΚ- Κίνημα Αλλαγής
Βουλευτής Ηλείας

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χ. Σταϊκούρα

**Θέμα: Εξελίξεις και χρονοδιάγραμμα κατασκευής αυτοκινητόδρομου
«Πύργος-Καλό Νερό-Τσακώνα»**

Τον Ιούλιο του 2022, έπειτα από ευρεία σύσκεψη στο Μέγαρο Μαξίμου με πρωτοβουλία του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έδωσε εντολή στην Κοινοπραξία της «Ολυμπίας Οδού» να εκπονήσει νέα επικαιροποιημένη μελέτη για την κατασκευή σύγχρονου αυτοκινητόδρομου στον οδικό άξονα «Πύργος-Καλό Νερό-Τσακώνα», λαμβάνοντας υπόψη τους νομικούς και περιβαλλοντικούς περιορισμούς που απορρέουν από την απόφαση 2473/2010 του Συμβουλίου της Επικρατείας για τα περίπου 22 χλμ. της προστατευόμενης περιοχής της Λίμνης Καϊάφα.

Σημειώνεται ότι η συγκεκριμένη περιοχή, που περιλαμβάνει όλη τη νότια Ηλεία και τμήμα της Μεσσηνίας, είναι η μοναδική πλέον στην Ελλάδα χωρίς σύγχρονο και ασφαλή αυτοκινητόδρομο.

Η κατασκευή του αυτοκινητόδρομου «Πύργος-Καλό Νερό-Τσακώνα» ουσιαστικά θα ενώσει όλη την Πελοπόννησο και θα άρει τον αποκλεισμό μιας ιδιαίτερας ιστορικής, εύφορης, πλουτοπαραγωγικής και με πλούσιο φυσικό

κάλλος περιοχής, προσφέροντας προστιθέμενη αξία τόσο στην τουριστική ανάπτυξη, όσο και στην ανταγωνιστικότητα του πρωτογενούς τομέα.

Το νότιο τμήμα της Ηλείας διαθέτει τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της απέραντης ακτογραμμής με τις μοναδικές παραλίες των Δήμων Πύργου, Ανδρίτσαινας, Κρεστένων και Ζαχάρως, του μοναδικού φυσικού περιβάλλοντος με τη λίμνη και τις Ιαματικές Πηγές του Καϊάφα και το δάσος της Στροφυλιάς, καθώς και του ανεκτίμητου αρχαιολογικού πλούτου με την Αρχαία Σαμία και τον ναό του Επικούριου Απόλλωνα. Επιπλέον, μειώνει την απόσταση από την Αρχαία Ολυμπία και βελτιώνει την πρόσβαση των επισκεπτών από τη νοτιοδυτική Πελοπόννησο, καθιστώντας πιο ανταγωνιστικό το τουριστικό προϊόν της Ηλείας.

Τα οφέλη από την κατασκευή αυτού του αυτοκινητόδρομου θα είναι πολλαπλά, διότι θα δημιουργηθούν στενότερες οικονομικές και εμπορικές σχέσεις ανάμεσα στην Ηλεία και τη Μεσσηνία, θα δρομολογηθούν επενδυτικές πρωτοβουλίες, θα αυξηθούν οι ασφαλείς μετακινήσεις των κατοίκων και των επισκεπτών, διαμορφώνοντας κλίμα ανάπτυξης και εξωστρέφειας.

Επειδή η κατασκευή του αυτοκινητόδρομου Πύργος-Καλό Νερό-Τσακώνα είναι ύψιστης σημασίας για την περιοχή,

Επειδή θα άρει την απομόνωση για τον τοπικό πληθυσμό της νότιας Ηλείας και θα ενισχύσει το αίσθημα ασφάλειας,

Επειδή η Ελλάδα έχει διαθέσιμους πόρους για την επόμενη πενταετία από το νέο ΕΣΠΑ 2021- 2027 και το Ταμείο Ανάκαμψης,

Επειδή τόσο στις προγραμματικές δηλώσεις της κυβέρνησης, όσο και στον προϋπολογισμό δεν έγινε καμία αναφορά στο έργο,

Επειδή καμία απάντηση δεν δοθεί έως σήμερα στις ερωτήσεις που έχουμε υποβάλλει στις επιτροπές,

Επειδή με την Υπουργική Απόφαση με αρ. πρ. Β/Ε2/Φ2.4/272914/31-8-2022 (ΑΔΑ: 9ΠΩΟ465ΧΘΞ-22Λ) δόθηκε εντολή στην παραχωρησιούχο εταιρεία «Ολυμπία Οδός» για την εκπόνηση των απαιτούμενων μελετών στο τμήμα «Α/Κ Εισόδου Πύργου – Αλφειός – Καλό Νερό – Τσακώνα», και αναμενόταν η υποβολή της προωθημένης προκαταρκτικής μελέτης οδοποιίας έως το τέλος του 2023,

Επειδή, σύμφωνα με την τοποθέτηση του Προέδρου και Διευθύνοντα Συμβούλου της «Ολυμπίας Οδού» Π. Παπανικόλα στο Olympia Forum IV, η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων επρόκειτο να υποβληθεί και να παραδοθεί μέχρι τέλος του 2023,

Επειδή από τις 23 Σεπτεμβρίου 2023 ο Πρόεδρος της «Ολυμπίας Οδού» έχει δηλώσει: «Για το “Πύργος – Αλφειός”, και όταν λέμε “Πύργος – Αλφειός” εννοούμε “Πύργος – Αρχαία Ολυμπία”, είναι έτοιμη η μελέτη και είμαστε στη διάθεση του δημοσίου να μας καλέσει»

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο κ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ:

1. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα κατασκευής του αυτοκινητόδρομου «Πύργος-Καλό Νερό-Τσακώνα»;
2. Από ποιο πρόγραμμα θα χρηματοδοτηθεί η κατασκευή του έργου;
3. Σε ποια φάση βρίσκεται η εκπόνηση νέας μελέτης οδοποιίας συνοδευόμενη από τις αντίστοιχες υποστηρικτικές μελέτες (νέα τοπογραφική αποτύπωση, οριστική γεωλογική μελέτη, γεωτεχνικές μελέτες και έρευνες, Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, ωρίμανση μελέτης, σύνταξη τευχών δημοπράτησης κλπ);
4. Σε ποια φάση βρίσκεται η περιβαλλοντική αδειοδότηση της νέας τεχνικής λύσης για το τμήμα «Κάτω Σαμικό – Καϊάφας - Ζαχάρω – Ποταμός Νέδα»;

5. Τι ακριβώς συμβαίνει με την κατασκευή του τμήματος «Πύργος – Αρχαία Ολυμπία»;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Μιχάλης Κατρίνης