

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 2364
Ημερομ. Κατάθεσης: 21/12/2023



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 21/12/2023

Των: Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου του Κόμματος, Βουλευτή Β3' Νότιου Τομέα Αθηνών
Κωνσταντίνου Χήτα, Βουλευτή Β' Θεσσαλονίκης

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Μια ταξιδιωτική εμπειρία με ιώβειο υπομονή καθίσταται για τους επιβάτες του σιδηροδρόμου, σύμφωνα με το πρόγραμμα της Hellenic Train, το δρομολόγιο Κομοτηνής - Θεσσαλονίκης διάρκειας 14 ωρών και 9 λεπτών και συνολικά προς Αθήνα 28 ωρών και 49 λεπτών»

Κύριε Υπουργέ,

Στο ανακοινωθέν πρόγραμμα της Hellenic Train της 14^{ης} Δεκεμβρίου 2023 πληροφορείται το υποψήφιο επιβατικό κοινό ότι: «Η Hellenic Train ενημερώνει το επιβατικό κοινό ότι από το Σάββατο 16 Δεκεμβρίου 2023 επανακυκλοφορούν επιπλέον σιδηροδρομικά επιβατικά δρομολόγια στο δίκτυο και επανέρχονται τροποποιήσεις και μεταβολές σε δρομολόγια ορισμένων γραμμών. Συγκεκριμένα, ... από Κομοτηνή προς Θεσσαλονίκη τη Δευτέρα 18 Δεκεμβρίου 2023 ... Κομοτηνή - Ξάνθη (προαστιακός) αναχώρηση στις 07:07, άφιξη στις 07:42, ... Ξάνθη - Δράμα (λεωφορείο) αναχώρηση στις 9:30, άφιξη στις 11:30, ... Δράμα - Θεσσαλονίκη (προαστιακός) αναχώρηση 17:07, άφιξη στις 21:16. Συνεπώς, ο συνολικός χρόνος του συγκεκριμένου δρομολογίου είναι 14 ώρες και 9 λεπτά. Αν ο επιβάτης επιθυμεί να κατευθυνθεί προς την Αθήνα λόγω της ώρας αφίξεως στη Θεσσαλονίκη (21:46) δεν υπάρχει ανταπόκριση τρένου και αναγκαστικά θα διανυκτερεύσει στην πόλη. Την επόμενη ημέρα Τρίτη 19 Δεκεμβρίου αναχωρεί από Θεσσαλονίκη στις 07:04 και αφικνείται στην Αθήνα στις 11:58. Συνεπώς, συνολικός χρόνος από Κομοτηνή - Αθήνα, μεσολαβούντος και του λεωφορείου, είναι 19 ώρες και 2 λεπτά. Αν δεν υπολογίσουμε την αναχώρηση από την Κομοτηνή τη Δευτέρα 18 Δεκεμβρίου και ώρα 07:07 έως την άφιξη στην Αθήνα την Τρίτη 19 Δεκεμβρίου 11:58, ο συνολικός χρόνος, άνευ καθυστερήσεων, είναι 28 ώρες και 49 λεπτά. Πλέον των ανωτέρω, ο επιβάτης υπόκειται σε έξοδα διανυκτερεύσεως στη Θεσσαλονίκη και σε έξοδα φαγητού σε αυτήν, καθώς και συν Δράμα λόγω της πολύωρου αναμονής. Σημειωτέον ότι η σιδηροδρομική γραμμή Αλεξανδρουπόλεως - Θεσσαλονίκης τέθηκε σε λειτουργία το 1896 ως προέκταση της ήδη υπάρχουσας γραμμής από την Κωνσταντινούπολη. Αν και παρήλθαν 127 έτη λειτουργίας της, η γραμμή παραμένει στην ίδια κατάσταση. Αντιλαμβάνεστε, κύριε Υπουργέ, ότι η ανωτέρω κατάσταση είναι απαράδεκτη και απαξιώνει πλήρως τη Μακεδονία και τη Θράκη και στον τομέα

των σιδηροδρομικών επικοινωνιών. Η δε επισκευή του τμήματος της γραμμής Δράμας - Ξάνθης καθίσταται ανέκδοτο από το Μετρό της Θεσσαλονίκης.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Τι προτίθεστε να πράξετε για την ανωτέρω απαράδεκτη κατάσταση των σιδηροδρομικών επικοινωνιών της Μακεδονίας και Θράκης, καθώς και την επαναλειτουργία για τις επιβατικές αμαξοστοιχίες της γραμμής Δράμας - Ξάνθης από την οποία διέρχονται μόνον ελάχιστοι εμπορικοί συρμοί, καθώς και μεταφοράς καυσίμων για τον στρατό;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ

ΧΗΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ