



ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 11 Δεκεμβρίου 2023

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Θεόδωρο Σκυλακάκη
Προς την Υπουργό Τουρισμού, κυρία Όλγα Κεφαλογιάννη

ΘΕΜΑ: «Κατάθεση απόψεων για την Διαβούλευση επί της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντολογικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) «Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης Υπεράκτιων Αιολικών Πάρκων»»

Κύριε και κυρία Υπουργέ,

Σας καταθέτω, ως Αναφορά, το Απόσπασμα Πρακτικού αρ. 15/2023, της Απόφασης 161/2023 του ΔΣ του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αγίου Νικολάου.

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Δ. Αγίου Νικολάου έχει την διαχείριση της χερσαίας ζώνης λιμένα εντός της πόλης του Αγίου Νικολάου και αναφέρει πως εντός της επικράτειάς του ελλιμενίζονται περισσότερα από 400 σκάφη που δραστηριοποιούνται γενικά σε ολόκληρη την περιοχή του Μιραμπέλλου. Λόγω φυσικού κάλους της περιοχής, της Σπιναλόγκας, του νησιού της Κολοκύθας, το οποίο έχει χαρακτηριστεί εξ ολοκλήρου αρχαιολογική ζώνη, των μεγάλων ξενοδοχειακών μονάδων, ολόκληρη η περιοχή αποτελεί μεγάλο πόλο έλξης επισκεπτών. Στην ίδια περιοχή ξεκινάει η στρατηγική επένδυση «EloundaHills» 500 εκατομμυρίων, διαθέτοντας ξενοδοχεία, καταλύματα αλλά και μία νέα μαρίνα για ελλιμενισμό 202 σκαφών, yacht, και superyacht. Είναι προφανή τα οικονομικά οφέλη σε Εθνικό επίπεδο αφού η περιοχή συνεισφέρει σημαντικά στην αύξηση του ΑΕΠ. Μεγάλο μέρος του ντόπιου πληθυσμού βιοπορίζεται από τις δραστηριότητες που δημιουργούνται στην περιοχή, ειδικότερα τους καλοκαιρινούς μήνες. Η περιοχή του Αφορεσμένου, όπου σχεδιάζεται να γίνει το Αιολικό Πάρκο, είναι ένας από τους σημαντικότερους ψαρότοπους, προσφέροντας σημαντικά έσοδα στους αλιείς, προμηθεύοντας τα τουριστικά θέρετρα με ντόπια ψάρια. Η βιομηχανική μονάδα που θα εγκατασταθεί, λόγω της χωροθέτησης των Υπεράκτιων Αιολικών Πάρκων, θα δημιουργήσει οπτική και ακουστική όχληση, λόγω του μεγέθους και του θορύβου που προκαλούν σε συνάρτηση με την απόστασή τους από την στεριά. Η χωροθέτηση της συγκεκριμένης εγκατάστασης θα απαγορεύει, σε έκταση 500 μέτρων, οποιαδήποτε διέλευση σκαφών, με αποτέλεσμα η προσέγγιση στο νησί της Σπιναλόγκας αλλά και γύρω από την Κολοκύθα, να δυσχεραίνεται και να καθίσταται πλέον επικίνδυνη για την ναυσιπλοΐα, ειδικά αν προσθέσουμε μέσα σε όλα την αυξημένη κίνηση που θα υπάρξει από τους πλωτούς γερανούς, τα σκάφη μεταφοράς του εξοπλισμού, των εργαζομένων κατά την αλλαγή βάρδιας, κτλ.. Το λιμάνι του Αγίου Νικολάου, δεν πληροί και δεν διαθέτει τις προδιαγραφές για τις παραπάνω δραστηριότητες, οπότε θα πρέπει να εξυπηρετηθούν από κάποιο άλλο λιμάνι.

Τέλος, επισημαίνουν την τεράστια θαλάσσια ρύπανση, λόγω ελαίων, επικίνδυνων αερίων, ιζημάτων που θα δημιουργούνται όχι μόνο κατά την κατασκευαστική περίοδο αλλά και το επόμενο διάστημα λόγω συντήρησης, επισκευών, κτλ. Η διάσθρωση του πυθμένα, θα αποτελεί μόνιμο βραχνά, λόγω των ισχυρών ρευμάτων στην περιοχή, όπου θα χρειάζεται συνεχής εργασία, με αποτέλεσμα θολά νερά στις παραλίες, την επικινδυνότητα των θαλάσσιων θηλαστικών και των χελωνών, με ότι αυτό συνεπάγεται για το θαλάσσιο οικοσύστημα. Συνεπώς, η κατασκευή πλωτού αιολικού πάρκου εντός ή σε άμεση επαφή με την περιοχή του Δήμου Αγίου Νικολάου θα προκαλέσει ανυπολόγιστες ζημιές σε επενδύσεις, στο τουριστικό προϊόν, σε στρατηγικές επενδύσεις που μόλις ξεκινάνε, στην αλιεία αλλά και στο περιβάλλον, οπότε για όλους τους παραπάνω λόγους, έχοντας ευθύνη απέναντι στους πολίτες που δραστηριοποιούνται και ζουν

στον Δήμο αλλά και απέναντι στις μελλοντικές, καταθέτουν στο ψήφισμα την άποψη τους, που είναι αντίθετη και αρνητική στην χωροθέτηση των «Κρήτη 2α», «Κρήτη 2β» και «Κρήτη 3».

Παρακαλώ για τις δίκες σας ενέργειες και για την ενημέρωση μας.

Επισυνάπτεται το σχετικό έγγραφο.

Οι αναφέροντες Βουλευτές

Αικατερίνη Σπυριδάκη

Φραγκίσκος Παρασύρης

Εμμανουήλ Χνάρης

Εμμανουήλ Χριστοδουλάκης

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΑΡΙΘΜΟΣ 15/2023**Απόφαση 161/2023**

Σήμερα Δευτέρα 20/11/2023 και ώρα 13:00 μμ, συνεδρίασε το ΔΣ του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αγίου Νικολάου μετά από την 803/10-11-2023 πρόσκληση του προέδρου του, στο γραφείο της υπηρεσίας με την παρακάτω σύνθεση.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

[Redacted names of attendees]

ΑΠΟΝΤΕΣ

[Redacted names of absentees]

Αφού διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία, με δεδομένο ότι από τα 7 μέλη συμμετείχαν τα 4, ο πρόεδρος του ΔΣ του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αγίου Νικολάου, κος ΛΟΥΚΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα:

.....
Κατά την τακτική συνεδρίαση του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Δ. Αγίου Νικολάου, εκτός ημερησίας διάταξης ο πρόεδρος έθεσε το θέμα:

ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΑΠΟΦΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΕΠΙ ΤΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΝΤΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ (ΣΜΠΕ) «ΕΘΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΥΠΕΡΑΚΤΙΩΝ ΑΙΟΛΙΚΩΝ ΠΑΡΚΩΝ ».

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείου Δ. Αγίου Νικολάου έχει την διαχείριση της χερσαίας ζώνης λιμένα εντός της πόλης του Αγίου Νικολάου. Εντός της επικράτειας του ελλιμενίζονται πολλά σκάφη περισσότερα από 400 (ημερόπλοια, επαγγελματικά και ερασιτεχνικά αλιευτικά. Ιδιωτικά σκάφη αναψυχής, ιστιοφόρα κλπ, που δραστηριοποιούνται στην περιοχή Αγίου Νικολάου της Ελούντας της Πλάκας και γενικά στον κόλπο του Μιραμπέλου. Η παραπάνω περιοχή αποτελεί μεγάλο πόλο έλξης επισκεπτών λόγω της αρχαιολογικής σημασίας του και του φυσικού κάλλους, καθώς η Σπιναλόγκα αποτελεί το δεύτερο σε επισκεψιμότητα μνημείο στην Κρήτη μετά την Κνωσό. Ακόμα η νήσος Κολοκύθα που είναι ορισμένη εξ' ολοκλήρου Ά αρχαιολογική ζώνη διαφυλάσσοντας την ομορφιάς της, της καθαρότητας των υδάτων και του φυσικού περιβάλλοντος, γειτνιάζει με μεγάλες ξενοδοχειακές μονάδες της Ελούντας. Η περιοχή διαθέτει ένα από τα πιο ισχυρά «brand name» παγκοσμίως από την αρχή δημιουργίας του τουρισμού στην Ελλάδα τη δεκαετία του 1960 μέχρι και σήμερα. Οι επενδύσεις κάθε χρόνο ανέρχονται σε πολλά εκατομμύρια. Στην ίδια περιοχή ξεκινάει η στρατηγική επένδυση «Elounda Hills» 500 εκατομμυρίων, διαθέτοντας ξενοδοχεία, καταλύματα αλλά και μια νέα μαρίνα για ελλιμμενισμό 202 σκαφών, γιωτ και super γιωτ. Είναι προφανές από τα παραπάνω ότι τα οφέλη σε Εθνικό επίπεδο είναι πολλαπλά από την περιοχή και διαχρονικά συνεισφέρει σημαντικά στην αύξηση του ΑΕΠ. Μεγάλο μέρος του ντόπιου πληθυσμού βιοπορίζεται από τη δραστηριότητα που δημιουργείται στην συγκεκριμένη περιοχή αλλά και από άλλες περιοχές της Ελλάδας που εργάζονται την καλοκαιρινή περίοδο

στις μεγάλες επιχειρήσεις, δίνοντας αρνητικό πρόσημο στην ανεργία. Η δε περιοχή του Αφορεσμένου είναι ένας από τους σημαντικότερους ψαρότοπους, προσφέροντας σημαντικά έσοδα στους αλιείς, προμηθεύοντας τα τουριστικά θέρετρα με ντόπια ψάρια.

Σε αυτή την θαλάσσια περιοχή προβλέπεται η χωροθέτηση του υπεράκτιου αιολικού πάρκου «Κρήτη 2α» και «Κρήτη 2β» ενώ έχει άμεση οπτική επαφή με το «Κρήτη 3» στο σύμπλεγμα των νησιών Διονυσάδες.

Λόγω μεγάλου αριθμού σκαφών αλλά και την συνεχή αύξηση τους υπάρχει ανάγκη διαχείρισης του παραθαλάσσιου χώρου από δημοτικό φορέα. Έχει ήδη κατατεθεί αίτηση στο Υπουργείο Ναυτιλίας για εξομοίωσης χερσαίου χώρου λιμένα στις περιοχές της Ελούντας, της Πλάκας, Σίσι και Μίλατο (με περισσότερα από 200 ελλιμενιζόμενα σκάφη) για τις οποίες περιμένουμε την έγκρισή τους.

Με τη χωροθέτηση Υπεράκτιων Αιολικών Πάρκων στην περιοχή, εγκαθίσταται μια βιομηχανική μονάδα στην καρδιά του τουριστικού θερέτρου, με όλες τις συνέπειες που μπορεί να έχει. Η οπτική όχληση λόγω του μεγέθους των ανεμογεννητριών αλλά και της έκτασης του είναι τεράστια. Επιδεινώνεται λόγω του απαραίτητου φωτός που εκπέμπουν το βράδυ για λόγους ασφαλείας. Λόγω της εγγύτητας με την ξηρά ο θόρυβος που παράγουν δεν είναι αμελητέος, πολλώ δε μάλλον όταν πολλαπλασιάζεται λόγω του μεγάλου αριθμού τους. Η είσοδος εντός της χωροθετημένης θαλάσσιας έκτασης και σε ζώνη 500 μ. απαγορεύεται σε οποιοδήποτε είδος σκάφους, αναψυχής ή αλιευτικό με αποτέλεσμα ο θαλάσσιος χώρος για τη διέλευση προς τη Σπίναλογκα και γύρω από την Κολοκύθα να είναι πολύ περιορισμένος για τον πολύ μεγάλο αριθμό σκαφών που κινούνται στην περιοχή και γύρω από αυτήν. Η ένταση θα αυξηθεί περαιτέρω λόγω των σκαφών που θακινούνται για τη κατασκευή και λειτουργία του αιολικού πάρκου, πλωτούς γερανούς, σκάφη μεταφοράς του τεράστιου εξοπλισμού κ.α. Η ασφάλεια της ακτοπλοΐας υπό αυτές τις συνθήκες δεν διασφαλίζεται.

Για την κατασκευή ενός πάρκου 450 KW απαιτείται λιμάνι με ένα χερσαίο κομμάτι έκτασης 150.000 - 200.000 τ.μ. και ένα θαλάσσιο κομμάτι 100.000 με 150.000 τ.μ. με δεξαμενή (dry dock). Αυτές τις προδιαγραφές δεν τις πληροί το λιμάνι του Αγίου Νικολάου οπότε θα πρέπει να εξυπηρετηθεί από κάποιο άλλο ή από νέο. Απαιτείται περίπου 2-3 χρόνια για ένα τέτοιο πάρκο ώστε να λειτουργεί πλήρως. Οπότε η πλήρη λειτουργία των εφαπτόμενων πάρκων «Κρήτη 2α» και «Κρήτη 2β» με συνολική ισχύς 1135 MW, απαιτεί 9 χρόνια περίπου. Αυτό σημαίνει ότι για πολύ μεγάλη περίοδο θα υπάρχουν θολά νερά και αυξημένος θόρυβος υποθαλάσσια αλλά και πάνω από την επιφάνεια, λόγω εμπίξεων, διαμόρφωσης του πυθμένα, συνεχής κίνηση σκαφών μικρών και μεγάλων για τη συναρμολόγηση κ.τ.λ. Το μεγαλύτερο μέρος από την παραπάνω όχληση συνεχίζεται και κατά τη λειτουργία, καθώς ο πυθμένας λόγω των ρευμάτων χρειάζεται συνεχής διάστρωση, αλλά και λόγω των απαιτούμενων συντηρήσεων και επισκευών των ζημιών. Ακόμα υπάρχει θαλάσσια ρύπανση λόγω ελαίων, επικίνδυνων αερίων, ιζημάτων που δημιουργούνται λόγω της δραστηριότητας και επομένως αυξημένος κίνδυνος μόλυνσης των παραλιών και των ακτών σε μεγάλη απόσταση από αυτό, καθώς τα ρεύματα και ο άνεμος τα μεταφέρουν εύκολα. Οι ποσότητες σκυροδέματος που απαιτούνται για την θεμελίωση, την ορθή αγκύρωση και στήριξη των διατάξεων των ανεμογεννητριών αλλοιώνουν τον πυθμένα. Όλα τα παραπάνω φυσικά επηρεάζουν τα θαλάσσια οικοσυστήματα, τους πληθυσμούς των ψαριών, των θαλάσσιων θηλαστικών και των χελωνών που υπάρχουν στην περιοχή. Ακόμα αποτελεί τεράστιο κίνδυνο για τα πτηνά, όπως το γεράκι Βαρβάκι που κατοικεί σε μεγάλους

πληθυσμούς στις Διονυσάδες (περιοχή Natura) αλλά και άλλα από τις χερσαίες περιοχές σε ακτίνα 25 χλμ.

Συνεπώς η κατασκευή πλωτού αιολικού πάρκου εντός ή σε άμεση επαφή με την περιοχή του Δ. Αγίου Νικολάου θα προκαλέσει ανυπολόγιστες ζημιές σε επενδύσεις, στο τουριστικό προϊόν, σε στρατηγικές επενδύσεις που μόλις ξεκινάνε, στην αλιεία αλλά και στο περιβάλλον που υπερηφανευόμαστε ότι ζούμε.

Οπότε για όλους τους παραπάνω λόγους, έχοντας ευθύνη απέναντι στους πολίτες που δραστηριοποιούνται και ζουν στον Δήμο αλλά και απέναντι στις μελλοντικές γενιές που θέλουμε να παραδώσουμε ένα υγιές πολιτιστικό και φυσικό περιβάλλον, προτείνω να καταθέσουμε την άποψη μας, που είναι αντίθετη και αρνητική στην χωροθέτηση των «Κρήτη 2α», «Κρήτη 2β» και «Κρήτη 3».

Το διοικητικό συμβούλιο του ΔΛΤΑΝ αφού έλαβε υπόψη του την εισήγηση του Προέδρου του και μετά μετά από διαλογική συζήτηση ομόφωνα:

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ 161/2023

- 1) Έχοντας ευθύνη απέναντι στους πολίτες που δραστηριοποιούνται και ζουν στον Δήμο αλλά και απέναντι στις μελλοντικές γενιές που θέλουμε να παραδώσουμε ένα υγιές πολιτιστικό και φυσικό περιβάλλον, καταθέτουμε την άποψη μας, που είναι αντίθετη και αρνητική στην χωροθέτηση των «Κρήτη 2α», «Κρήτη 2β» και «Κρήτη 3».
- 2) Να κοινοποιήσουμε την παραπάνω απόφαση στους εμπλεκόμενους και ενδιαφερόμενους φορείς

Για πίστωση των παραπάνω συντάξαμε αυτό το πρακτικό που υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΤΑ ΜΕΛΗ
ΛΟΥΚΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	