

Αθήνα, 14 Δεκεμβρίου 2023

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

ΘΕΜΑ: «Εγκατάσταση & Λειτουργία Πλωτού Τερματικού Σταθμού Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (FSRU) «ΑΡΓΩ»».

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Όπως γνωρίζετε, ο φάκελος της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου του Δήμου Βόλου, Περιφερειακής Ενότητας Μαγνησίας, έχει ήδη δημοσιοποιηθεί και τεθεί σε δημόσια διαβούλευση η οποία θα διαρκέσει έως τις 19.12.2023.

Το εν λόγω έργο βρίσκεται στην υψηλότερη κατηγορία επιβάρυνσης, ήτοι στην **κατηγορία Α1**, βάσει της Υπουργικής Απόφασης ΔΙΠΑ/17185/1069/24.02.2022 (ΦΕΚ 841/Β/2022), ως αυτή ισχύει. Επιπλέον, η υπό εξέταση δραστηριότητα εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της ΚΥΑ 172058/2016 (ΦΕΚ 354Β/2016) για τον καθορισμό μέτρων και όρων για την **αντιμετώπιση κινδύνων από ατυχήματα μεγάλης έκτασης σε εγκαταστάσεις ή μονάδες, λόγω της ύπαρξης επικίνδυνων ουσιών**, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2012/18/ΕΕ, γνωστή και ως **Οδηγία «Seveso III»**.

Γνωρίζετε επίσης πολύ καλά ότι **οι επιστημονικοί φορείς, ο Ιατρικός Σύλλογος Μαγνησίας, το ΤΕΕ Μαγνησίας, οι Δήμοι του Νομού Μαγνησίας, η Περιφέρεια Θεσσαλίας, όπως και οι περιβαλλοντικές οργανώσεις έχουν ταχθεί κάθετα αντίθετοι απέναντι στην υλοποίηση του έργου αυτού**. Το ίδιο ισχύει και για τους **φορείς και τους πολίτες** που έχουν καταθέσει μέχρι σήμερα τις απόψεις τους στα πλαίσια της δημόσιας διαβούλευσης. Ειδικότερα σας αναφέρουμε ότι:

Α. Σύμφωνα με την επίσημη θέση της **αντιπροσωπείας του ΤΕΕ Μαγνησίας** σχετικά με την ΜΠΕ για το σημείο χωροθέτησης της εν λόγω εγκατάστασης, στην οποία και σας παραπέμπουμε (βλ. επίσημη ιστοσελίδα του τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, Περιφερειακό Τμήμα Μαγνησίας, www.teemag.gr), επισημαίνεται, μεταξύ άλλων σοβαρότατων κινδύνων, ότι:

- Οι οικισμοί που βρίσκονται πάνω στο σημείο χωροθέτησης του έργου FSRU, αλλά και ολόκληρη η Μαγνησία, θα κινδυνεύουν ανά πάσα στιγμή από κάποιο πιθανό ατύχημα, διαρροή αερίου ή έκρηξη, καθώς και ότι ο Παγασητικός κόλπος αποτελεί μια άκρως σεισμογενή περιοχή, δεδομένου ότι εντός του βρίσκεται το ενεργό ρήγμα Αλμυρού – Νέας Αγχιάλου. Σημειώνεται ότι πρόκειται για το ρήγμα που είχε δώσει το σεισμό της 9ης Ιουλίου 1980 με μέγεθος 6,5 ρίχτερ. Σύμφωνα δε με τη διεθνή βιβλιογραφία, δεν

επιτρέπεται η κατασκευή και λειτουργία σταθμών FSRU (LNG) σε σειсмоγενείς ζώνες, καθώς ο κίνδυνος ατυχήματος πολλαπλασιάζεται εκθετικά.

Στο σημείο αυτό εφιστούμε την προσοχή σας κύριε Υπουργέ για τα ατυχήματα που έχουν συμβεί στο πρόσφατο παρελθόν και μάλιστα σε χώρες με πολύ προηγμένη τεχνολογία και συγκριμένα σε εγκαταστάσεις LNG στην Νορβηγία, το έτος 2020, όπως επίσης και σε εγκατάσταση στο Τέξας των ΗΠΑ προ ολίγων μόλις μηνών, τον Ιούνιο του 2022. Επίσης, το 2004 στην Αλγερία, σε έκρηξη στις εγκαταστάσεις LNG πέθαναν 27 άτομα και τραυματίστηκαν άλλα 74 άτομα, ενώ τεράστιες ήταν οι υλικές ζημιές. Αναφορικά δε με τον **κίνδυνο που υπάρχει κατά τη μεταφορά αερίου** από τις σταθερές ή πλωτές εγκαταστάσεις, σημειώνουμε ενδεικτικώς ότι το 2004 στο Βέλγιο, μετά από έκρηξη αγωγού που μετέφερε φυσικό αέριο από τερματικό σταθμό LNG, πέθαναν 24 άτομα και τραυματίστηκαν σοβαρά άλλα 132 άτομα. Το ίδιο συνέβη και στις ΗΠΑ, στο δίκτυο μεταφοράς φυσικού αερίου μέσω αγωγών, ιδίως κατά τα έτη 2002 έως 2021, οπότε και σημειώθηκαν πολλά σοβαρά περιστατικά ατυχημάτων, που είχαν ως αποτέλεσμα μεγάλο αριθμό νεκρών και τραυματιών.

Β. Ομοίως, **ο Σύλλογος μελών Εργαστηριακού και Διδακτικού Προσωπικού του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας** κατέθεσε γραπτώς, στα πλαίσια της δημόσιας διαβούλευσης της ΜΠΕ, την τεκμηριωμένη αντίθεσή της στην υλοποίηση του εν λόγω έργου, στην οποία επίσης παραπέμπουμε, υπογραμμίζοντας, μεταξύ άλλων, ότι:

- Η **σημαντικότερη μελέτη ασφαλείας, παραδεχόμενη ότι κάνει συντηρητικές εκτιμήσεις, παρουσιάζει ακόμα και σε χάρτη ότι στη ζώνη των πολύ σοβαρών επιπτώσεων από πιθανό ατύχημα**, όπου θα προκληθούν άμεσα θάνατοι από εισπνοή τοξικής ουσίας στο 50% του πληθυσμού και περισσότεροι από την ανάφλεξη των πάντων που θα προκληθεί, συμπεριλαμβάνεται όλος ο οικισμός του Σωρού. Στη δε ζώνη **των σοβαρών επιπτώσεων**, όπου θα προκληθούν θάνατοι στο 1% του πληθυσμού, σοβαροί τραυματισμοί και μη αναστρέψιμες βλάβες στον οργανισμό των κατοίκων, συμπεριλαμβάνεται όλος ο οικισμός της Κριθαριάς και σημαντικό τμήμα των Αλυκών. Στην ζώνη των **μετρίων επιπτώσεων** με πιθανά ανατάξιμες βλάβες από εισπνοή τοξικών ουσιών και πιθανά εγκαύματα δευτέρου βαθμού, ανήκει όλος ο οικισμός του Μάραθου και το μεγαλύτερο μέρος των Αλυκών.

Γ. Επίσης, όπως θα διαπιστώσετε, στα πλαίσια της δημόσιας διαβούλευσης, **πολλοί κάτοικοι του Βόλου και φορείς** κάνουν λόγο για εγκληματική ενέργεια, επικαλούμενοι τις ουσιώδεις διαφορές των συνθηκών κατασκευής του εν λόγω έργου με το αντίστοιχο έργο FSRU στην Αλεξανδρούπολη. Ειδικότερα, διαμαρτύρονται έντονα διότι τα δύο αυτά έργα αν και έχουν την ίδια χωρητικότητα (153.000m3), παρόλα

αυτά το έργο FSRU στην Αλεξανδρούπολη θα βρίσκεται σε ανοικτή θάλασσα, στο Αιγαίο Πέλαγος, σε αντίθεση με το έργο FSRU στον Βόλο το οποίο θα βρίσκεται στον κλειστό Παγασητικό κόλπο. Πιο συγκεκριμένα, αν και το έργο FSRU Αλεξανδρούπολης απέχει σχεδόν 17,6 χλμ. από την Αλεξανδρούπολη και σε απόσταση θαλάσσης πάνω από 10 χλμ. από την πλησιέστερη ακτή, στην περίπτωση του έργου FSRU Βόλου, η εγκατάσταση θα βρίσκεται 1,2 χλμ. από τον οικισμό Άγιο Στέφανο, 7,5 χλμ. από τον Βόλο, 9 χλμ. από την κωμόπολη της Ν. Αγχιάλου και 150 μέτρα από την πλησιέστερη ακτή. Επίσης υποστηρίζουν ότι ούτε στο Χωροταξικό Πλαίσιο της Περιφέρειας Θεσσαλίας ούτε σε κάποιο ρυθμιστικό ή χωροταξικό ή άλλο αντίστοιχο προγραμματικό σχέδιο υπάρχει πρόβλεψη για ανάπτυξη της συγκεκριμένης δραστηριότητας στον Παγασητικό κόλπο, και μάλιστα στην ευρύτερη περιοχή του Βόλου.

Σημειωτέον ότι οι πολίτες ανησυχούν ιδιαιτέρως για την υγεία τους και εκ του λόγου ότι η περιοχή του Βόλου είναι ήδη επιβαρυνμένη εξαιτίας των βιομηχανιών που βρίσκονται στον αστικό ιστό (χαλυβουργία, τσιμέντα κλπ), αλλά και εκ του γεγονότος ότι η Μαγνησία αποτελεί ίσως την πιο επιβαρυνμένη περιοχή της Ελλάδας σε επίπεδο ατμοσφαιρικής ρύπανσης που έχει ως αποτέλεσμα ο Βόλος και οι γύρω περιοχές να κατέχουν τις πρώτες θέσεις σε καρκίνους και λοιπές σοβαρότατες αναπνευστικές ασθένειες και παθήσεις. Θα πρέπει επίσης να ληφθούν υπόψη οι πλημμύρες που έπληξαν την περιοχή του Βόλου και τους γύρω οικισμούς, προκαλώντας ανεπανόρθωτες καταστροφές, ενώ δεν θα πρέπει να παραληφθούν οι ιδιαίτερου φυσικού κάλλους παραδοσιακοί οικισμοί του όρους του Πηλίου.

Κατόπιν τούτων, ερωτάσθε κύριε Υπουργέ,

Θα επιτρέψετε τελικώς την υλοποίηση του εν λόγω έργου, προβαίνοντας στην έγκριση των Περιβαλλοντικών Όρων και στην έκδοση της σχετικής απόφασης (ΑΕΠΟ), παρά τις τεκμηριωμένες αντίθετες θέσεις του συνόλου της τοπικής κοινωνίας του Βόλου και των γύρω περιοχών, των επιστημονικών και πολιτικών φορέων, θέτοντας σε κίνδυνο την ασφάλεια και την υγεία των πολιτών και καταστρέφοντας το ίδιο το περιβάλλον;

Οι ερωτώντες βουλευτές

ΝΑΤΣΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΡΟΥΝΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΔΕΛΒΕΡΟΥΔΗΣ ΚΟΜΝΗΝΟΣ

ΒΡΕΤΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΤΣΙΡΩΝΗΣ ΣΠΥΡΟΣ