



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 12/12/2023

Του: Βασίλειου Βιλιάρδου, Βουλευτή Β1 Βορείου Τομέα Αθηνών

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Εθνικής Άμυνας
Τον κ. Υπουργό Κλιματικής Αλλαγής & Πολιτικής Προστασίας

ΘΕΜΑ: «Άμεσος κίνδυνος για την ασφάλεια των πτήσεων λόγω της υπαγωγής της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας (ΕΜΥ) στο Υπουργείο Κλιματικής Αλλαγής & Πολιτικής Προστασίας»

Κύριοι Υπουργοί,

Σε σχετικά πρόσφατη επικοινωνία τους μαζί μας, οι εκπρόσωποι του ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΤΗΣ ΕΜΥ μας ενημέρωσαν, πως η μεταφορά της ΕΜΥ στο Υπουργείο Κλιματικής Αλλαγής & Πολιτικής Προστασίας, χωρίς να έχει προηγηθεί επ' αυτού εμπεριστατωμένη μελέτη, συνεπάγεται άμεσο κίνδυνο για την ασφάλεια των πτήσεων και του επιβατικού κοινού. Οι ανωτέρω αιτιολογούν την δήλωσή τους αυτή, ως εξής: **(Α)** Η ΕΜΥ με υπουργική απόφαση έχει οριστεί ως ο αποκλειστικός πάροχος Μετεωρολογικών δεδομένων υπηρεσιών αεροναυτιλίας στο πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (SES) και υποχρεούται να εφαρμόζει τις απαιτήσεις της σχετικής ευρωπαϊκής νομοθεσίας. Η πιστοποίηση αυτή, δε, της ΕΜΥ ως παρόχου πραγματοποιήθηκε από την Εθνική Εποπτική Αρχή Αεροναυτιλίας (ΕΕΑΑ), τον Ιούλιο του 2020, βάσει της μέχρι πρότινος υφιστάμενης δομής της Υπηρεσίας της. **(Β)** Τον Ιούλιο του 2022, η ΕΜΥ επαναπιστοποιήθηκε κατά το Πρότυπο EN ISO 9001:2015 από εξουσιοδοτημένο προς τούτο Φορέα για τη μετεωρολογική υποστήριξη της αεροναυτιλίας, πάλι, βάσει της μέχρι πρότινος υφιστάμενης δομής της Υπηρεσίας της. **(Γ)** Η ΕΜΥ, ως πάροχος, κατάφερε να γίνει αποδέκτης εσόδων από τον ευρωπαϊκό οργανισμό για την ασφάλεια της αεροναυτιλίας (EUROCONTROL 23.01.2023), επίσης, βάσει της μέχρι πρότινος υφιστάμενης δομής της Υπηρεσίας της.

Όπως είναι αυτονόητο, από τα οριζόμενα στη διεθνή νομολογία, κατόπιν της ριζικής αλλαγής της δομής που συντελείται στο υπηρεσιακό περιβάλλον περί την ΕΜΥ, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 20 του σχετικού νομοσχεδίου, πραγματοποιείται η μεταφορά της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας στο Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, χωρίς να υφίσταται οργανόγραμμα και χωρίς να προσδιορίζεται χωροταξικά η υπηρεσιακή της έδρα. Κατόπιν των τελευταίων, αυτοδίκαια, καταργείται η ιδιότητα του παρόχου και γίνεται

άρση όλων των προαναφερόμενων ποιοτικών πιστοποιήσεων, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για τις πηγές εσόδων και την κατάσταση του αεροναυτιλιακού έργου. Περαιτέρω, από την ως άνω περιγραφόμενη οργανική κατάτμηση της ΕΜΥ, όπως περιγράφεται στο άνω αναφερθέν άρθρο 20, της σχετικής νομοθεσίας και από την συνεπακόλουθη απώλεια των πιστοποιήσεων ποιότητας, είναι προφανές, πως δεν ενδυναμώνεται, αλλά μάλλον κλονίζεται η εικόνα της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας, τόσο στο εσωτερικό, όσο και στο διεθνές γίνεσθαι των διαφόρων Οργανισμών με τους οποίους η ΕΜΥ συνεργάζεται άρρηκτα, επί δεκαετίες, στους τομείς της εθνικής άμυνας, της αεροναυτιλίας, της ναυτιλίας, των μετεωρολογικών δορυφόρων και επί της παροχής αξιόπιστων προγνώσεων.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Έχετε διαβεβαιώσεις των ανωτέρω αναφερόμενων υπό την σήμανση (Α) ως (Γ) φορέων που χορήγησαν πιστοποιήσεις στην ΕΜΥ υπό το πρότερο υπηρεσιακό σχήμα της, περί του ότι η υπηρεσιακή της υπαγωγή στο Υπουργείο Κλιματικής Αλλαγής & Πολιτικής Προστασίας διατηρεί σε ισχύ τις ήδη χορηγηθείσες ως άνω πιστοποιήσεις; Αν όχι, πώς σκοπεύετε να διασφαλίσετε την διατήρηση των τελευταίων σε ισχύ;
2. Αν και εφόσον η διατήρηση του πρότερου υπηρεσιακού status quo της ΕΜΥ καθίσταται απαραίτητη προϋπόθεση για την διατήρηση των ανωτέρω αναφερθέντων πιστοποιήσεων, προτίθεσθε να επαναφέρετε σε ισχύ την μέχρι πρότινος υπηρεσιακή της υπαγωγή στο Υπουργείο Εθνικής Άμυνας; Αν όχι, ποιοι είναι οι λόγοι για τους οποίους καθίσταται σημαντικότερη η υπαγωγή της ανωτέρω Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας στο Υπουργείο Κλιματικής Αλλαγής & Πολιτικής Προστασίας από την διατήρηση αυτών των τόσο σημαντικών για την ασφάλεια των πτήσεων πιστοποιήσεων;

Ο ερωτών βουλευτής

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ