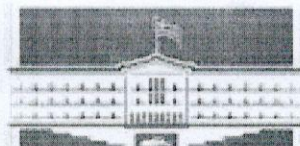


Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ:

811

Ημερομ. Κατάθεσης:

11/12/2023



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΑΡΑΣΜΑΝΗΣ

τ. Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων

Βουλευτής Ν. ΠΕΛΛΑΣ – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Του Βουλευτή Πέλλας Γεωργίου Καρασμάνη

**Προς τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
κ. Κωστή Χατζηδάκη**

**ΘΕΜΑ : Επιστολή της Ομοσπονδίας Βενζινοπωλών Ελλάδος με την οποία
καταθέτει τις προτάσεις - παρατηρήσεις της στο σχέδιο νόμου: «Μέτρα για τον
περιορισμό της φοροδιαφυγής»**

ΚΑΤΑΘΕΤΩ

**σαν αναφορά, την επιστολή της Ομοσπονδίας Βενζινοπωλών Ελλάδος με την
οποία καταθέτει τις προτάσεις - παρατηρήσεις της στο σχέδιο νόμου: «Μέτρα
για τον περιορισμό της φοροδιαφυγής».**

**Παρακαλώ τον αρμόδιο κ. Υπουργό, να απαντήσει σύμφωνα με τον
κανονισμό της Βουλής.**

Αθήνα, 07-12-2023

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Γεώργιος Καρασμάνης

Βουλευτής Πέλλας

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ BENZINOΠΩΛΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Λόντου 8 10681 Αθήνα • Τηλ.: (210) 3810783-4 • Fax.: (210)3301977

E-Mail: info@obe.gr - Internet: <http://www.obe.gr>

Αρ. Πρωτ.7680
Αθήνα, 7 Δεκεμβρίου 2023

**Προς τον Πρόεδρο και τα Μέλη της Διαρκούς Κοινοβουλευτικής
Επιτροπής Οικονομικών Υποθέσεων της Βουλής**

Θέμα: Καύσιμα: Σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών «Μέτρα για τον περιορισμό της φοροδιαφυγής».

Κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι Βουλευτές,

Επί των άρθρων του Σχεδίου νόμου του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών «Μέτρα για τον περιορισμό της φοροδιαφυγής», το οποίο αφορά στον τομέα καυσίμων, έχουμε να παρατηρήσουμε τα εξής:

Η προσπάθεια πάταξης της παραβατικότητας στον τομέα καυσίμων όχι μόνο είναι θετική αλλά είναι και πολύ αναγκαία. Μεγάλα ποσά διαφεύγουν της νόμιμης διακίνησης με αποτέλεσμα να πλήττονται οι νόμιμες επιχειρήσεις του κλάδου, τα δημόσια έσοδα και το χειρότερο να κατανέμεται μεταξύ των νόμιμων φορολογουμένων επιχειρήσεων και καταναλωτών οι διαφυγόντες φόροι.

Γνωρίζουμε όλοι ότι από δεκαετίες τώρα διεξάγεται μια ατελείωτη μάχη με τους λαθρεμπόρους. Δυστυχώς πάρα τα όσα κατά καιρούς έχουν διακηρυχθεί η πάταξη της παραβατικότητας παραμένει πάντα ζητούμενο.

Άλλοτε αιτία είναι το πρόβλημα της βούλησης και του σχεδιασμού της πάταξης. Άλλοτε είναι η «εφευρετικότητα» των παραβατών, άλλοτε οι ελλείψεις και αδυναμίες των ελεγκτικών μηχανισμών. Όπως και να έχει το θέμα, το πρόβλημα παραμένει άλυτο, όσες προσπάθειες και επιμέρους επιτυχίες είχαν τα ελεγκτικά όργανα στην πάταξη της παραβατικότητας.

Φυσικά θα γνωρίζετε ότι η βασική αιτία των παραβάσεων είναι η μεγάλη φορολογία των καυσίμων από τους Ειδικούς Φόρους Κατανάλωσης (ΕΦΚ) και τον ΦΠΑ. Αυτοί πυροδοτούν την παραβατικότητα.

Από τις διατάξεις του νομοσχεδίου χρήζει συγκριμένης διευκρίνησης η έννοια της «δέουσας επιμέλειας των εταιρειών εμπορίας» και η έκταση αυτής. Ο έλεγχος των νόμιμων τυπικών στοιχείων συναλλαγής των πρατηρίων με τα οποία συναλλάσσονται οι εταιρείες είναι εκ των ουκ άνευ. Δεν είναι πάντα εύκολο μια εταιρεία να απαιτεί και να κάνει έλεγχο εγκαταστάσεων των συνεργαζόμενων πρατηρίων. Πως με ποια πιστοποιημένα όργανα; Αυτό είναι μάλλον αρμοδιότητα των κρατικών οργάνων ελέγχου και η μεταφορά τους στις εταιρείες μπορεί να δημιουργήσει σοβαρά προβλήματα.

Επιπλέον η προβλεπόμενη υποχρέωση ενημέρωσης της ΑΑΔΕ ακόμη και για μελλοντικές παραβάσεις προβληματίζει. Μπορούν να ερευνούν και να προβλέπουν οι εταιρείες μελλοντικούς παραβάτες; Θα οδηγηθούμε σε κυνήγι μαγισσών και σε τραγικές καταστάσεις από καταχρήσεις και παρανοήσεις δικαιώματος. Άλλο η διαπίστωση παράβασης άλλο η πρόβλεψη παράβασης.

Σε κάθε περίπτωση πάντως που εταιρεία δεν μπορεί να ασκήσει τον νόμιμο έλεγχο επί της νομιμότητας των συναλλαγών με πρατήριο πρέπει να ενημερώνει και να αναλαμβάνουν τα όργανα του κράτους. Για τον λόγο αυτό είμαστε υπέρ της ενίσχυσης με τεχνικά μέσα και προσωπικό των κρατικών ελεγκτικών οργάνων. Κανένας δεν μπορεί να τα υποκαταστήσει.

Η Ομοσπονδία Βενζινοπωλών Ελλάδος εκτιμά ότι είναι η πρώτη φορά που ένα νομοσχέδιο όσων αφορά το λαθρεμπόριο καυσίμων και την παραβατικότητα του κλάδου μας, κινούνται προς τη σωστή κατεύθυνση και ιδιαίτερα η κύρωση της σφράγισης για νοθεία ή λαθρεμπόριο καυσίμων καθώς και για τη παραποίηση φορολογικών μηχανισμών ορίζεται σε δύο έτη στην εγκατάσταση ανεξάρτητα από το εάν κατά το χρόνο επιβολής της σφράγισης αυτή χρησιμοποιείται από την παραβατική επιχείρηση ή από άλλον μας βρίσκει απολύτως σύμφωνους .

Όμως, εφιστούμε την προσοχή στη Πολιτεία ότι οι ασαφείς διατάξεις των άρθρων 21(παρ.4,5,6) και 22 (παρ.4^α και 4γ) στο υπό ψήφιση σχέδιο νόμου εξομοιώνουν ουσιαστικά τη παράβαση της νοθείας με την απλή πρόσμιξη κατά τη διακίνηση του προϊόντος , η οποία από αμέλεια ή ανθρώπινο λάθος μπορεί να συμβεί οποτεδήποτε και η οποία ενδεχομένως να μη δημιουργεί κανένα οικονομικό όφελος στο πρατηριούχο (ανάμιξη ακριβότερου προϊόντος π.χ. πετρέλαιο κίνησης σε πετρέλαιο θέρμανσης) και η οποία τιμωρείται με αυστηρό πρόστιμο. Ουσιαστικά εξομοιώνονται και οδηγούν στο ίδιο πολύ αυστηρό απλές καθημερινές παραβάσεις λόγω κακής επιμέλειας με βαρύτατες λαθρεμπορικές παραβάσεις ή νοθείες με διαλύτες και με άλλα μη ενεργειακά προϊόντα ή με μεγάλες κλοπές ποσοτήτων στην αντλία.

Η Ομοσπονδία Βενζινοπωλών Ελλάδος από χρόνια έχει προτείνει σχέδια ολιστικού ελέγχου της φόρτωσης, διακίνησης, αποθήκευσης και διάθεσης από τα διυλιστήρια και τις πύλες εισαγωγής μέχρι τον τελικό καταναλωτή, με χρήση νέων τεχνολογιών και τον ταυτόχρονο φυσικό έλεγχο της λειτουργίας του συστήματος από τα ελεγκτικά όργανα για να είναι αδύνατη η παραποίηση οργάνων και η όποια παράβαση.

Μιλάμε ενιαίο ολιστικό έλεγχο σε παρόντα χρόνο ώστε ανά πάσα στιγμή το σύνολο καυσίμων στη χώρα να έχει μηδενική εκκρεμότητα και μηδενική απόκλιση. Σήμερα με την ψηφιακή τεχνολογία και την τεχνητή νοημοσύνη αυτό είναι δυνατόν.

Με εκτίμηση,

Για την
Ομοσπονδία Βενζινοπωλών Ελλάδος

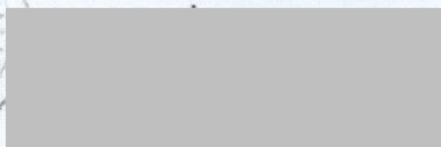
Ο Πρόεδρος



Μιχάλης Κιούσης



Ο Γεν.Γραμματέας



Αργύρης Παπαθανασίου