



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 7 Δεκεμβρίου 2023

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Υπουργό Προστασίας του Πολίτη,
Υπουργό Μεταφορών και Συγκοινωνιών,
Υπουργό Εσωτερικών

Θέμα: «Έντονη ανησυχία για το δυσμενές επίπεδο της Οδικής Ασφάλειας στην χώρα μας.»

Κύριοι, κύριοι Υπουργοί,

Η χώρα μας την προηγούμενη δεκαετία (2010-2020) είχε σημειώσει πρωτιά σε πανευρωπαϊκό επίπεδο στην μείωση των οδικών ατυχημάτων. Γεγονός που θα μπορούσε να θεωρηθεί επιτυχία αν δεν αποδεικνύονταν στην πράξη, ότι δεν οφείλονταν στην βελτίωση της οδηγικής συμπεριφοράς αλλά σε μια σειρά άλλων παραγόντων όπως η μείωση χρήσης αυτοκινήτων για οικονομικούς λόγους, η ενεργειακή κρίση, η πανδημία κλπ.

Σήμερα, αν και διανύουμε ήδη το τρίτο έτος της δεκαετίας 2020-2030, προβλέπεται να αποτυγχάνουμε στην επίτευξη του νέου δεκαετούς στόχου, για περαιτέρω μείωση των ατυχημάτων κατά 50%, καθώς διαφαίνεται ότι το 2023 (για τρίτη συνεχόμενη χρόνια), θα παρατηρηθεί αύξηση των θανατηφόρων οδικών δυστυχημάτων. Ενώ χαρακτηριστικό παράδειγμα της επιδείνωσης της οδικής ασφάλειας στην χώρα, αποτελεί η πρόσφατη ανακοίνωση της Ελληνικής Αστυνομίας ότι μόνο στην Κρήτη την περίοδο από 15 έως 21 Οκτωβρίου βεβαιώθηκαν περισσότερες από 2.000 παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Κατόπιν τούτων ερωτάσθε κ.κ. Υπουργοί:

1. Υπάρχει σαφές χρονοδιάγραμμα για την νομοθέτηση του αναθεωρημένου Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που εξαγγέλθηκε το 2018 και εξακολουθεί να είναι σε εκκρεμότητα;
2. Ποια είναι η πρόοδος του προγράμματος «Βελτίωση οδικής ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό δίκτυο» του Υπουργείου Εσωτερικών, που χρηματοδοτούσε ασφαλιστικές δρόμων με σκοπό την βελτίωση του οδικού δικτύου και που όπως αποδεικνύεται λειτούργησε σχεδόν αποκλειστικά ως προεκλογικός βραχίονας για την πλειονότητα των Δήμων;

3. Ποια πρόοδος έχει σημειωθεί στην ανάπτυξη του εθνικού σχεδίου δράση για την οδική ασφάλεια, που με τυμπανοκρουσίες εξαγγέλθηκε 2020;
4. Υπάρχει η πρόθεση από την Κυβέρνηση να υιοθετηθεί το εθνικό στρατηγικό σχέδιο για την οδική ασφάλεια που εκπόνησε το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και προβλέπει τον έλεγχο δράσεων και επιδόσεων αλλά μέχρι σήμερα λαμβάνεται από την Πολιτεία ως απλή σύσταση;
5. Υπάρχει κάποιο χρονοδιάγραμμα για τον εκσυγχρονισμό των μέσων και την αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών (κάμερες, ψηφιακή βεβαίωση παραβάσεων), αλλά και την στελέχωση της Τροχαίας ώστε να λειτουργεί αποτελεσματικά;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Κωνσταντίνα (Νάντια) Γιαννακοπούλου

Ευαγγελία Λιακούλη

Απόστολος Πάνας

Αναστάσιος Νικολαΐδης