

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 769
Ημερομ. Κατάθεσης: 6/12/2023



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

**Θέμα: Η τροποποίηση προγράμματος στο υπόγειο δίκτυο
δημιουργεί θέμα ασφαλείας εργαζομένων και επιβατικού κοινού**

Ο Βουλευτής ν. Ηρακλείου ΣΥ.ΡΙΖ.Α - Προοδευτική Συμμαχία **Μαμουλάκης Χαράλαμπος** καταθέτει ως αναφορά την επιστολή του **Σωματείου Ηλεκτροδηγών και λοιπών Εργαζομένων Κίνησης ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε** όπου επισημαίνουν ότι η τροποποίηση του ωρολόγιου προγράμματος στο υπόγειο δίκτυο ώστε να διευρυνθεί η χρονοαπόσταση στα 5' λεπτά από τους τερματικούς σταθμούς της Γραμμής 3 ενώ παράλληλα θα εισέρχονται εμβόλιμοι συρμοί στο κομμάτι ΑΙΓΑΛΕΩ-ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ, δημιουργεί θέμα καθώς διακυβεύεται η ασφάλεια των εργαζομένων και του επιβατικού κοινού.

Επισυνάπτεται η επιστολή.

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις δικές σας ενέργειες.

Αθήνα, 01 Δεκεμβρίου 2023

Ο καταθέτων Βουλευτής

Μαμουλάκης Χαράλαμπος (Χάρης)



ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΗΛΕΚΤΡΟΔΗΓΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε.

Αριθ. εγκριτικής απόφ. 73/2012 Μον. Πρ. Αθηνών αύξων αριθ. εγγραφής 28850/6099/12.03.2012,
Εδρα: Αθηνάς 67, τηλ. 214 414 1150 - 1340 (εσωτ. 1150 - 1340), φαξ: 210 4118077, email: siek@stasy.gr

Αθήνα, 29 Νοεμβρίου 2023

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Μόλις χθες ενημερωθήκαμε ότι πρόκειται να τροποποιηθεί το ωρολόγιο πρόγραμμα δρομολόγησης στο υπόγειο δίκτυο για τις 29 & 30 Νοέμβρη, προκειμένου η χρονοαπόσταση να διευρυνθεί στα 5 λεπτά (αντί για 4 λεπτά) από τους τερματικούς σταθμούς της Γραμμής 3 (ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ & ΔΟΥΚΙΣΣΗΣ ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ), ενώ παράλληλα θα εισέρχονται εμβόλιμοι συρμοί στο κομμάτι ΑΙΓΑΛΕΩ – ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ (ανά δύο τρέινα κορμού).

Η αλήθεια είναι ότι δεν μας προκάλεσε πλέον καμία εντύπωση αυτή η αλλαγή της τελευταίας στιγμής, καίτοι η περιρρέουσα πληροφόρηση έλεγε ότι θα εφαρμοζόταν δοκιμαστικά από το Δεκέμβριο. Για εμάς, απλά καταδείχθηκε για πολλοστή φορά, τόσο η υπηρεσιακή ένδεια σε επίπεδο Διεύθυνσης και ανώτερης Διοίκησης όσο και η οργανική πενία σε ανθρώπινους πόρους και σε τροχαίο υλικό, γεγονός που βαρύνει αποκλειστικά τους Διοικητές της εταιρείας. Ωστόσο, δεν μπορούμε να μην εκφράσουμε τις επιφυλάξεις μας -παρότι χτυπάμε στου κωφού την πόρτα- για το ως άνω πρόχειρο το κατ' ελάχιστον εγχείρημα, καθόσον **διακυβεύεται η ασφάλεια των εργαζόμενων και του επιβατικού κοινού. Ενδεικτικά, η αναστροφή των ηλεκτροδηγών στους επίσταθμους καθίσταται επικίνδυνη εξαιτίας της παρακείμενης διέλευσης συρμών.** Επίσης, ο όγκος του επιβατικού κοινού είτε στους σταθμούς που απαιτείται εκκένωση είτε στα τμήματα του κορμού, είναι τέτοιος που «στην καλύτερη» επιφέρει καθυστερήσεις και στη χειρότερη δε θα εξυπηρετείται (το κοινό), χωρίς να αποκλείεται και το ενδεχόμενο του ατυχήματος. **Και φυσικά, ούτε λόγος για την επιβάρυνση στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, καθώς και για την περαιτέρω αύξηση του χρόνου οδήγησης, γεγονός που δηλώνει ευθαρσώς την «ευαρέσκεια» της Διοίκησης προς τους ηλεκτροδηγούς!!!...**

Χωρίς κανένα δογματισμό και υπερβολή, σας εφιστούμε την προσοχή και απαιτούμε να επιδείξετε τη σοβαρότητα που αρμόζει σε τέτοια θέματα ασφάλειας, μπας και έστω για πρώτη φορά, δε θρηνήσουμε πάνω από το «χυμένο γάλα»...

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΟΥΚΗΣ



Ο Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΒΑΣΙΛΗΣ ΦΩΤΗΣ