



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΟΥΚΩΡΟΣ

Βουλευτής Μαγνησίας Νέας Δημοκρατίας

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς: 1. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Χρήστο Στυλιανίδη
2. Υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, κ. Βασίλειο Κικίλια

Θέμα: «Ενέργειες αποκατάστασης Λιμένος Βόλου από τις θεομηνίες DANIEL και ELIAS».

Κύριε Υπουργέ,

Με την παρούσα αναφορά, σας μεταφέρω το ζωτικό αίτημα της απρόσκοπτης λειτουργίας του Λιμένος Βόλου, καθώς οι επιπτώσεις των καταστροφικών πλημμυρών είναι σοβαρές, χρήζουν άμεσης αντιμετώπισης, ενώ σχετίζονται άρρηκτα με την αναπτυξιακή διαδικασία αξιοποίησης του λιμανιού μας και της περιοχής που υλοποιεί η κυβέρνησή μας.

Σύμφωνα με τα συνημμένα έγγραφα σημαντικών φορέων της περιοχής, τόσο του Επιμελητηρίου Μαγνησίας όσο και του Συνδέσμου Λιμενεργατών Βόλου, είναι διάχυτη η ανησυχία τους μετά τις αυτοψίες και τους ελέγχους των αρμοδίων υπηρεσιών, του Κεντρικού Λιμεναρχείου Βόλου, της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του Πολεμικού Ναυτικού και του Τεχνικού Τμήματος της ΟΛΒ Α.Ε., προκύπτει πως έχουν μεταφερθεί περί τις 750.000 m³ λάσπης και φερτών υλικών που προκαλούν επικίνδυνες διαφοροποιήσεις για την ομαλή λειτουργία, στα βάθη του λιμανιού.

μεταφορά δραστηριοτήτων φορτοεκφόρτωσης (scrap) στον 3ο προβλήτα, την τουριστική λειτουργία και την πιθανή ακύρωση της προγραμματισμένης έλευσης κρουαζιερόπλοιων με μεγάλο βύθισμα. Η Περιφέρεια Θεσσαλίας σε συνεργασία με τον ΟΛΒ επένδυσαν εκατομμύρια ευρώ για έργα, την βελτίωση των υποδομών και των υπηρεσιών, ενώ βασικοί πυλώνες της τοπικής οικονομίας έχουν σχεδιάσει με επίκεντρο τις σημαντικές δραστηριότητες που εδράζονται στην ομαλή λειτουργία του Λιμένος Βόλου.

Επιπλέον, η εξασφάλιση της απρόσκοπτης δραστηριότητας του λιμανιού, θα αποτρέψει πιθανή καθίζηση των πολυσχιδών οικονομικών δραστηριοτήτων της πλημμυροπαθούς περιοχής της Μαγνησίας και της Θεσσαλίας, ενώ θα επιτρέψει την προγραμματισμένη σχεδιαζόμενη ανάπτυξη.

Επιπροσθέτως, όπως πολύ καλά γνωρίζετε το λιμάνι είναι άρρηκτα συνδεδεμένο με την οικονομική, εμπορική, τουριστική και βιομηχανική ανάπτυξη, αλλά και την εργασιακή ασφάλεια των συμπολιτών μας που δραστηριοποιούνται σχετικά.

Ευελπιστώντας στην ανάληψη άμεσων πρωτοβουλιών εκ μέρους σας, παρακαλώ να λάβετε υπόψιν σας το συνημμένο έγγραφο των φορέων και να με ενημερώσετε για τις ενέργειες στις οποίες προτίθεστε να προβείτε.

Αθήνα, 29 Νοεμβρίου 2023

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Χρήστος Μπουκώρος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Δημητριάδος 176, Τ.Κ. 382 21 Βόλος
Τηλεφωνικό Κέντρο 24210 94700

e-mail: info@cci-magnesia.gr, www.cci-magnesia.gr

ΤΜΗΜΑ: ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΑΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Βόλος, 28 Νοεμβρίου 2023
Αριθ. Πρωτ.: 4403

ΠΡΟΣ
κ. ΧΡΗΣΤΟ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗ
ΥΠΟΥΡΓΟ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤ. ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΚΟΙΝ.:

- 1) κ.ΧΡΗΣΤΟ ΤΡΙΑΝΤΟΠΟΥΛΟ
ΥΦΥΠΟΥΡΓΟ ΚΛΙΜΑΤ. ΚΡΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
- 2) κα ΖΕΤΤΑ ΜΑΚΡΗ
ΥΦΥΠΟΥΡΓΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ,
ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ & ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
- 3) ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

ΘΕΜΑ: «Ενέργειες αποκατάστασης λιμένα Βόλου μετά τις πλημμύρες Daniel-Elias »

ΣΧΕΤ.:

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

τα δύο ακραία καιρικά φαινόμενα, Daniel και Elias, που έπληξαν τον Νομό Μαγνησίας, το μήνα Σεπτέμβριο 2023, προκάλεσαν πρωτοφανείς πλημμύρες τόσο στην ευρύτερη περιοχή όσο και σε όλο το εύρος του πολεοδομικού συγκροτήματος.

Τόνοι νερού, λάσπης και φερτών υλών κατέληξαν εντός της κοίτης του λιμένα του Βόλου, προκαλώντας, σύμφωνα με το Κεντρικό Λιμεναρχείο Βόλου και την Υδρογραφική Υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού, διαφοροποιήσεις στα βάθη του.

Σύμφωνα με τις μετρήσεις, εντοπίστηκαν μειώσεις βυθισμάτων έως και δυο (2) μέτρα, κυρίως στα σημεία όπου εκβάλλουν οι δύο χείμαρροι της πόλης, Κραυσίδωνας και Ξηριάς.

Αυτό είχε σαν αποτέλεσμα, εταιρείες με μεγάλα εμπορικά καράβια να αναζητούν να εξυπηρετηθούν από άλλα λιμάνια, ενώ βρισκόμαστε και μπροστά στον κίνδυνο της ματαίωσης του προγράμματος κρουαζιέρας για το 2024.

Το γεγονός αυτό, εγείρει σημαντική ανησυχία στον χώρο του τουρισμού -τη ναυαρχίδα του Νομού Μαγνησίας- καθώς μέχρι στιγμής είναι προγραμματισμένη η έλευση 42 κρουαζιερόπλοιων στο λιμάνι του Βόλου. Υπάρχει κίνδυνος ακύρωσης σχεδόν όλων, δεδομένου ότι πρόκειται για πλοία με βύθισμα μεγαλύτερο των 7,5 μέτρων (όπως έχει ανακοινωθεί ως όριο).

Το Επιμελητήριο Μαγνησίας έχει προσπαθήσει, από το 2013, να συμπεριλάβει το λιμάνι του Βόλου στο προγραμματισμό των εταιρειών κρουαζιέρας και με πολύ κόπο, μετά από χρόνια, βλέπουμε το λιμάνι μας να αρχίζει να αναπτύσσεται. Γι' αυτό και η Πολιτεία θα πρέπει να ενεργοποιηθεί άμεσα στην κατεύθυνση της στήριξης αυτής της προσπάθειας που κινδυνεύει να χαθεί.

Αν και ενήμερο το Υπουργείο για το θέμα, δεν έχει ακόμη μεριμνήσει για την απομάκρυνση των φερτών υλών (τεχνική βυθοκόρησης) που θα επανάφερε τον βυθό στα προ των πλημμυρών επίπεδα.

Μόνη λύση στο πρόβλημα μείωσης των βαθών στο λιμάνι του Βόλου είναι η απομάκρυνση των φερτών υλών (τεχνική βυθοκόρησης) και η επαναφορά του βυθού στα προ των πλημμυρών επίπεδα. Σύμφωνα με τους εκπροσώπους της Διοίκησης του Οργανισμού Λιμένος Βόλου, τα κονδύλια για τις απαραίτητες εργασίες προσεγγίζουν δεκάδες εκατομμύρια ευρώ, που δεν μπορούν να καλυφθούν από ίδιους πόρους.

Οι πολιτικές ηγεσίες των αρμόδιων Υπουργείων φαίνεται πως είναι, ήδη, ενήμερες για το μείζον ζήτημα που έχει δημιουργηθεί στον λιμένα του Βόλου κι έχει αλυσιδωτές αρνητικές επιπτώσεις σε όλο το φάσμα των δραστηριοτήτων που αναπτύσσονται σε αυτό.

Σε περίπτωση ακύρωσης όλων των προσεγγίσεων των κρουαζιερόπλοιων για το 2024, φοβούμαστε ότι θα μιλάμε για την αρχή μία έντονης δυσπιστίας και ενδεχομένως ακύρωσης πολλών προσεγγίσεων και στις επόμενες χρονιές.

Επειδή ο κίνδυνος υποβάθμισης και κατ' επέκτασης παράλυσης του λιμένος Βόλου είναι πλέον ορατός κι επειδή κινδυνεύουμε το 2024 να αποτελέσει την πιο μαύρη χρονιά στην οικονομία της Μαγνησίας, παρακαλούμε να εξετάσετε άμεσα την εξασφάλιση των απαραίτητων κονδυλίων για την εκπόνηση των μελετών και τη δρομολόγηση κι ολοκλήρωση των εργασιών βυθοκόρησης.

Ο Πρόεδρος

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΜΠΑΣΔΑΝΗΣ

ΒΟΛΟΣ: 23/11/2023

ΠΡΟΣ: κ. Μπουκώρο Χρήστο
Μέλος της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: Βάθη Λιμένος Βόλου από τις θεομηνίες "DANIEL" και "ELIAS"- επιστολή

Αξιότιμε Κ.ε Βουλευτή,

Όπως καλά γνωρίζετε ο Βόλος επλήγη από τις θεομηνίες "DANIEL" και "ELIAS", με καταστροφικά αποτελέσματα για την πόλη και κυρίως για το λιμάνι μας. Για πολλές μέρες δίνονταν μάχη με τις λάσπες που γέμισαν τους χώρους των προβλητών, δεν γινόταν εργασίες και στοίχησαν οικονομικά την ΟΛΒ Α.Ε. Στο δυτικό μέρος του λιμένα έχουν μεταφερθεί 750.000m³ λάσπης και φερτών υλικών από τους δύο χειμάρρους με αποτέλεσμα να αλλάξουν τα βάθη δραματικά, σε ορισμένα σημεία έως και δύο (2) μέτρα, κατά τους υπολογισμούς της Υδρογραφικής Υπηρεσίας και του Τεχνικού Τμήματος της ΟΛΒ Α.Ε. Όλα κατέληξαν στο λιμάνι.

Σαν επαγγελματίες του χώρου του λιμένος, εκφράζουμε την αγωνία μας για τι αντιμετώπιση θα υπάρξει. Άλλο λιμάνι δόθηκε για αξιοποίηση και άλλο θα παραλάβει ο επενδυτής, ο οποίος είχε προγραμματίσει προφανώς κάποια επένδυση σε υποδομές και ανωδομές. Τώρα έρχεται αντιμέτωπος μετά τις θεομηνίες να δώσει επτά (7) έως είκοσι (20) εκατομμύρια ευρώ, για την εκβάθυνση, να μαζέψει τις λάσπες. Εργασίες που πρέπει να ξεπεράσουμε τις αναλύσεις και να γίνουν εργασίες άμεσα, αλλιώς άγνωστο για πόσο καιρό θα κρατήσουν όλα αυτά.

Πότε θα γίνει η μεταφορά εκφόρτωσης scrap από την 1^η στην 3^η προβλήτα; Δόθηκαν από την Περιφέρεια Θεσσαλίας 1,8 εκατομμύρια ευρώ για έργα. Πως θα αξιοποιηθεί η 1^η προβλήτα; Υπάρχει κίνδυνος για την κρουαζιέρα. Με τέτοια βάθη, πώς θα προσεγγίζουν τα κρουαζιερόπλοια με ασφάλεια;

Στο πορθμείο είναι αδύνατη η προσέγγιση μεγάλων motorships και ψάχνουν για άλλο λιμάνι. Να λάβετε υπόψιν σας ότι επιχειρήσεις του Βόλου και γύρω περιοχής είχαν προβλήματα με πυρκαγιές και πλημμύρες με αποτέλεσμα να σταματήσουν τη διακίνηση εμπορευμάτων με το λιμάνι. Τώρα προστέθηκε και το λιμάνι.

Εμείς πιστεύουμε ότι η αξιοποίηση του λιμανιού μας θα αλλάξει την πόλη μας με την ανάπτυξη του. Θέλει στήριξη στην πιο κρίσιμη στιγμή του που βρίσκεται τώρα. Έγινε άλλο λιμάνι. Μην το αφήσουμε στο έλεος της καταστροφής.

Με εκτίμηση,

Για τον Συνδέσμου Λιμενεργατών Βόλου

Ο Πρόεδρος

Κρήτικός Θωμάς



Ο Γεν. Γραμματέας

Αβράμης Χρήστος

