



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 6 Δεκεμβρίου 2023

## **ΕΡΩΤΗΣΗ**

ΠΡΟΣ:

1. Υπουργό Παιδείας και Θρησκευμάτων, κ Κ. Πιερρακάκη
2. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χ. Σταϊκούρα

**ΘΕΜΑ: Ανάγκη εξορθολογισμού των εκπτώσεων στα φοιτητικά εισιτήρια μαζικών μεταφορών ώστε όλοι οι δικαιούχοι φοιτητές να λαμβάνουν τις πραγματικές εκπτώσεις που δικαιούνται.**

Κύριοι Υπουργοί,

Είναι κοινά αποδεκτό, ότι οι οικογένειες των οποίων τα παιδιά φοιτούν σε διαφορετικές πόλεις από την γονεϊκή τους εστία, επωμίζονται δυσανάλογα το οικονομικό βάρος της μετακίνησης των παιδιών τους.

Είναι άλλωστε σαφές σε όλους, ότι όσο χαμηλότερα είναι τα οικογενειακά εισοδήματα, τόσο δυσχεραίνει η οικονομική υποστήριξη των φοιτητών, ιδίως όταν η σχολή φοίτησης βρίσκεται σε άλλη πόλη. Η μεγάλη αυτή οικονομική ανισότητα καταδεικνύεται και σε σχετική έρευνα του Ινστιτούτου Οικονομικών και Βιομηχανικών Μελετών που βασίστηκε στο ερωτηματολόγιο της ΕΛΣΤΑΤ που συμπληρώνουν κάθε χρόνο οι νέοι φοιτητές των Ιδρυμάτων της χώρας μας.

Στα πλαίσια συνδρομής της πολιτείας στην ελάφρυνση του οικονομικού κόστους ζωής των φοιτητών έχει θεσπιστεί, μεταξύ άλλων, η πρόβλεψη μειωμένου εισιτηρίου για χρήση αστικών και υπεραστικών μεταφορών. Το 2021, η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας με την ΚΥΑ Ζ 1/127000/2021 (ΦΕΚ 4715/Β/12-10-2021), καθόρισε τους όρους βάσει των οποίων αυξομειώνεται το ποσοστό της έκπτωσης που δικαιούνται οι φοιτητές για τις μετακινήσεις τους. Πρακτικά, προβλέπεται μεγαλύτερη έκπτωση (50%) για την μετακίνηση από τον τόπο μόνιμης κατοικίας στον τόπο φοίτησης και αντίστροφα και όμοια έκπτωση (50%) στις αστικές μετακινήσεις στην έδρα φοίτησης, μικρότερη όμως έκπτωση (25%) σε όλες τις υπόλοιπες αστικές και υπεραστικές μετακινήσεις.

Κατά ένα παράδοξο τρόπο, ο νομοθέτης θεώρησε ότι όλες οι περιοχές της χώρας συνδέονται άμεσα συγκοινωνιακά με κάθε πόλη και νησί όπου λειτουργούν ακαδημαϊκά ιδρύματα. Στην πράξη, όμως, χιλιάδες φοιτητές αναγκάζονται να μετακινούνται από τον τόπο μόνιμης κατοικίας τους στον τόπο φοίτησης με ενδιάμεσους σταθμούς μετεπιβίβασης σε μέσα μαζικής μεταφοράς, χάνοντας τη μισή από την έκπτωση που δικαιούνται αφού τα χωριά και οι πόλεις τους δεν συνδέονται απευθείας με τις πόλεις φοίτησης και άρα σε κανένα σημείο της μετακίνησής τους δεν δικαιούνται 50% έκπτωση. Η έκπτωση, λοιπόν,

επαφίεται στην κατανόηση του εκάστοτε υπαλλήλου έκδοσης των εισιτηρίων, μιας και οι φοιτητές δεν μπορούν να αποδείξουν την φύση και τον σκοπό της μετακίνησής τους

Πέραν αυτών, εύλογα αναρωτιέται κανείς για ποιους λόγους να μην προβλέπεται έκπτωση 50% σε όλες τις μετακινήσεις των φοιτητών (αστικές και υπεραστικές), δεδομένου ότι η οικονομική διευκόλυνση της κινητικότητας της νεολαίας ωφελεί πολλαπλά την ελληνική οικονομία χωρίς το κόστος τέτοιου τύπου εκπτώσεων να επηρεάζει δυσανάλογα την δημοσιονομική πορεία της χώρας.

Κατόπιν όλων αυτών,

#### **Ερωτάστε:**

1. Προτίθεστε να τροποποιήσετε την ΚΥΑ Ζ 1/127000/2021 (ΦΕΚ 4715/Β/12-10-2021) καθορίζοντας την έκπτωση των φοιτητικών εισιτηρίων στο 50% για όλες τις μετακινήσεις με ΜΜΜ (αστικές και υπεραστικές);
2. Προτίθεστε, έστω, να καθορίσετε με σαφήνεια ότι η μετακίνηση των φοιτητών από την μόνιμη κατοικία τους στον τόπο φοίτησης και αντίστροφα, θα λαμβάνει την έκπτωση του 50%, ανεξαρτήτως των ενδιάμεσων σταθμών και την εναλλαγή μέσων μεταφοράς στις οποίες οι φοιτητές υποχρεούνται προκειμένου να φτάσουν στον τελικό τους προορισμό;

ΟΙ ΕΡΩΤΩΝΤΕΣ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

ΠΑΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΙΔΗΣ

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΔΗΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΠΑΝΑΣ