



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ

Βουλευτής Νομού Δράμας - ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής

Αθήνα, 4 Δεκεμβρίου 2023

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστο Σταϊκούρα

Θέμα: «Άρση της οδικής απομόνωσης της Δράμας και συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης των εργασιών στους άξονες Δράμας – Αμφίπολης και Δράμας - Καβάλας»

Ο Νομός Δράμας όσον αφορά στην οδική του σύνδεση με μεγάλα αστικά κέντρα, με γειτονικές περιοχές, με αεροδρόμια και λιμάνια, είναι πλήρως αποκομμένος και βρίσκεται ουσιαστικά δεκαετίες πίσω. Στον Νομό Δράμας υπάρχει ζήτημα με συγκεκριμένα έργα που όταν ολοκληρωθούν θα άρουν την οδική απομόνωση της Δράμας, θα συμβάλλουν στην αποσόβηση δημιουργίας σοβαρών κινδύνων για απώλεια ζωών σε τροχαία δυστυχήματα και θα συμβάλλουν στην αναπτυξιακή προοπτική του τόπου.

Η Δράμα είναι η μοναδική πρωτεύουσα Νομού στη Βόρεια Ελλάδα που δεν έχει σύνδεση με κάθετο άξονα με την Εγνατία οδό. Παράλληλα, δεν υπάρχει αξιόπιστη οδική σύνδεση με δρόμο ταχείας κυκλοφορίας με τη γειτονική Καβάλα. Επιπλέον, παρόλο που η περιοχή συνορεύει με τη γειτονική Βουλγαρία, εντούτοις ούτε ο δρόμος προς τα σύνορα στην περιοχή Κ. Νευροκοπίου, μπορεί να εξασφαλίσει οδική ασφάλεια και ταχύτητα.

Δεδομένου ότι οι Δραμινές και οι Δραμινοί, είτε πρόκειται για τις ιδιωτικές μετακινήσεις τους είτε για τις εμπορευματικές μεταφορές τους, αναγκάζονται να ταξιδεύουν με κίνδυνο της ζωής τους και να χρησιμοποιούν δρόμους με κακό οδόστρωμα, με πλήθος επικινδύνων στροφών, χωρίς διαγραμμίσεις, με ελλιπή έως καθόλου φωτισμό, χωρίς στηθαία ασφαλείας. Κι όλα αυτά σε δρόμους διπλής κατεύθυνσης, χωρίς δηλαδή τις απαραίτητες λωρίδες ανά ρεύμα κυκλοφορίας για να μπορούν να κινηθούν με ασφάλεια. Κάθε μετακίνηση ενός Δραμινού πολίτη προς τη Θεσσαλονίκη, προς την Καβάλα και προς τη Βουλγαρία, είναι ένα τεράστιο ρίσκο για το αν θα φτάσει τελικά σώος στον προορισμό του.

Δεδομένου ότι είναι πλήρως αποδεκτό ότι η ποιότητα του οδικού δικτύου και οι σχετικές υποδομές στις οποίες διεξάγονται οι οδικές συγκοινωνίες της χώρας μας αποτελούν καθοριστικό παράγοντα μείωσης των τροχαίων ατυχημάτων. Επιπλέον η καλή κατάσταση του οδικού δικτύου πέρα από λιγότερα τροχαία εξασφαλίζει συνθήκες οικονομικής και εμπορικής ανάπτυξης μιας περιοχής. Η οδική σύνδεση της Δράμας με σύγχρονους οδικούς άξονες με Θεσσαλονίκη, μέσω Αμφίπολης, με Καβάλα και με Βουλγαρία είναι ζωτικής σημασίας για κάθε κάτοικο της περιοχής. Αφορά κυρίως την ασφάλεια στις μετακινήσεις και στο να μη χάνονται ζωές στην ασφάλτο, πέρα από τα οφέλη που θα υπάρξουν σε οικονομικό επίπεδο από τον σημαντικό περιορισμό του χρόνου που θα χρειάζεται για τις μεταφορές.

Δεδομένου ότι στις 18 Σεπτεμβρίου 2019, από το βήμα της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης, ο Πρωθυπουργός κ. Κυριάκος Μητσοτάκης είχε εξαγγείλει πως εντός 18 μηνών θα δημοπρατηθεί ο

δρόμος Δράμα – Αμφίπολη. Στις 24 Απριλίου 2021 σε ειδική εκδήλωση στη Θεσσαλονίκη, ο Πρωθυπουργός κ. Κυριάκος Μητσοτάκης ανακοίνωσε την υλοποίηση του οδικού άξονα Δράμα – Αμφίπολη μέσω ΣΔΙΤ. Την 1η Σεπτεμβρίου 2022, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ανακοίνωσε την προκήρυξη του έργου. Σύμφωνα με όσα διαρρέονται μέσα στον Δεκέμβριο αναμένεται να αναδειχθεί ο ανάδοχος του έργου.

Δεδομένου ότι για τον οδικό άξονα Δράμας – Καβάλας (αφορά τη σύνδεση της Δράμας με την Καβάλα με δρόμο ταχείας κυκλοφορίας), έχουν ξεκινήσει οι εργασίες σε τμήμα μήκους 8,3 χλμ. (Κρηνίδες – Σταυρός), με χρηματοδότηση από το Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και φορέα υλοποίησης την Εγνατία Οδό Α.Ε. (προϋπολογισμός 60,76 εκ. ευρώ). Η σύμβαση προβλέπει την ολοκλήρωση του έργου το 2025. Στις 7 Ιουνίου 2023, στο πλαίσιο περιοδείας του στην περιοχή, επισκέφτηκε το εργοτάξιο στην περιοχή του Αμυγδαλεώνα ο Πρωθυπουργός κ. Κυριάκος Μητσοτάκης. Στις 10 Μαΐου 2023, ο τότε Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις υποδομές, κ. Γιώργος Καραγιάννης επισκέφτηκε το ίδιο εργοτάξιο. Κατά τη διάρκεια της επίσκεψής του, ο κ. Καραγιάννης ζήτησε από την Εγνατία σε συνεργασία με τον Περιφερειάρχη κ. Χρήστο Μέτιο να επιλύσουν το συντομότερο δυνατό όλα τα προβλήματα που παρατηρούνται κυρίως σε θέματα όπως οι απαλλοτριώσεις, αλλά και να ολοκληρωθούν μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα και οι εκπονήσεις των υπόλοιπων μελετών για το σύνολο του οδικού άξονα.

Δεδομένου ότι ως πολίτες στον Νομό Δράμας έχουμε κουραστεί να γινόμαστε δέκτες υποσχέσεων χωρίς αντίκρισμα και να ενημερωνόμαστε για χρονοδιαγράμματα τα οποία τελικά δεν τηρούνται.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Για τον οδικό άξονα Δράμα – Αμφίπολη:

1. Ποιο είναι το συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του έργου κατασκευής του οδικού άξονα Δράμας – Αμφίπολης;
2. Πότε σχεδιάζεται από το Υπουργείο σας η έναρξη των εργασιών και πότε αυτός ο σημαντικός οδικός άξονας θα δοθεί προς χρήση για τους πολίτες της Δράμας, καθώς και για όσους επισκέπτονται ή διέρχονται από την περιοχή;
3. Μπορείτε να διαβεβαιώσετε τους πολίτες του Νομού Δράμας ότι το χρονοδιάγραμμα που θα παρουσιάσετε θα τηρηθεί;

Για τον οδικό άξονα Δράμα – Καβάλα:

4. Σε ποια φάση βρίσκεται η κατασκευή του τμήματος Κρηνίδες – Σταυρός του οδικού άξονα Δράμα – Καβάλα;
5. Επιλύθηκαν τα προβλήματα με τις απαλλοτριώσεις και εκπονήθηκαν οι μελέτες για το σύνολο του οδικού δικτύου Δράμα – Καβάλα (όπως ζήτησε ο αρμόδιος τότε Υφυπουργός πριν από σύντομο χρονικό διάστημα);
6. Σχεδιάζεται η δημοπράτηση των υπόλοιπων τμημάτων (Δράμα – Αγ. Αθανάσιος και Σταυρός Αγ. Σίλλας) του συγκεκριμένου οδικού άξονα και έχει διερευνηθεί η πηγή χρηματοδότησης ή θα ολοκληρωθούν μόνο τα 8,3 χλμ. σε έναν άξονα συνολικού μήκους 28,5 χλμ.

Ο Ερωτών Βουλευτής

Αναστάσιος Νικολαΐδης

Βουλευτής ΠΑΣΟΚ – Κινήματος Αλλαγής Ν. Δράμας