

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 2032
Ημερομ. Κατάθεσης: 29/11/2023



**ΚΑΖΑΝΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ**

ΕΡΩΤΗΣΗ

Τετάρτη, 29 Νοεμβρίου 2023

Προς τον Υπουργό Εθνικής Αμύνης, κ. Δένδια Νικόλαο

Θέμα: «Αίτημα εναλλακτικού ελλιμενισμού και παραμονής του Α/Τ «Βέλος» στην πόλη της Κύμης»

Κύριε Υπουργέ

Μεγάλη, και την πρόεπουσα, δημοσιότητα έλαβε η πρόσκρουση στην παραλία της Νέας Θεσσαλονίκης του αντιτορπιλικού «Βέλος», συμβόλου του αντιδικτατορικού αγώνα. Από την πρόσκρουση προκλήθηκε ρήγμα στην πρύμνη του πλοίου, και η βύθισή του αποφεύχθηκε χάρη στην αρωγή ρυμουλκού σκάφους.

Το Α/Τ Βέλος παροπλίστηκε το 1991, και από το 1994 με απόφαση του ΥΕΘΑ/ΓΕΒ χαρακτηρίστηκε ως «Μουσείο Αντιδικτατορικού Αγώνα Α/Τ ΒΕΛΟΣ». Το εν λόγω αντιτορπιλικό μεταφέρθηκε στην Θεσσαλονίκη, και συγκεκριμένα στην Νέα Παραλία, το 2019. Ο συγκεκριμένος χώρος θεωρείται, και αποδεικνύεται, εντελώς ακατάλληλος, και δεν πληροί τις διεθνείς προβλέψεις ασφαλείας κατά τον Διεθνή Κώδικα για την Ασφάλεια των Πλοίων και των Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ISPS Code). Ως πολεμικό πλοίο δεν έχει την κατάλληλη προστασία καθώς δεν είναι ελλιμενισμένο σε ασφαλές λιμάνι. Αντίθετα, ο χώρος επηρεάζεται από τους ανέμους, ειδικά τον βαρδάρη, με αποτέλεσμα ένα πλοίο ογδόντα ετών, που χρειάζεται συστηματική συντήρηση να παραμένει απροστάτευτο και να υπόκειται σε συνεχείς ζημιές.

Το Α/Τ «Βέλος» έχει και στο παρελθόν υποστεί καταστροφές. Στις 30 Νοεμβρίου του 2021, κινδύνευσε με βύθιση λόγω της αποκοπής του πείρου της σηματοδούρας όπου ήταν προσδεμένο, ενώ πρόσφατα, στις 29 Μαρτίου, εξαιτίας των θυελλωδών ανέμων, το πλοίο προσέκρουσε στο ξύλινο ντεκ της προκυμαίας της Νέας Παραλίας. Παρά τα δυο αυτά περιστατικά, ουδέν μέτρο δεν ελήφθη ώστε να μην υποστεί το, πάνω από ογδόντα ετών, πλοίο περαιτέρω ζημιές, που θα μπορούσαν να οδηγήσουν στην ολική του καταστροφή.

Ο Σύνδεσμος Φυλακισμένων Εξορισθέντων Αντιστασιακών 1967-1974 (ΣΦΕΑ) έχει επισημάνει πολλές φορές μέσω διαβημάτων την επισφαλή κατάσταση του πλοίου, χωρίς να ληφθούν υπόψιν οι ανησυχίες αυτές. Αντίθετα, τον Απρίλιο του 2023, ο τέως Υφυπουργός Εθνικής Αμύνης δήλωνε και τόνιζε, σχετικά με την κατάσταση ελλιμενισμού του πλοίου, ότι «έχουν ληφθεί υπόψη, τόσο η γεωγραφία και η ναυτιλιακή θέση του λιμένος, όσο και οι συνθήκες επικρατούσες συνθήκες».

Το ΠΑ.ΣΟ.Κ. – Κίνημα Αλλαγής ανταποκρινόμενο και σε σχετικό αίτημα του ΣΦΕΑ, έχει ήδη καταθέσει σχετικές ερωτήσεις για ελλιμενισμό αυτού του ιστορικού πλοίου και μνημείου της νεότερης Ελληνικής Ιστορίας, σε προβλεπόμενη θέση στο Πάρκο Ναυτικής Παράδοσης, στον Φλοίσβο του Παλ. Φαλήρου, ώστε να τυγχάνει της μέγιστης δυνατής ασφάλειας και συντήρησης και να αξιοποιηθεί για την ανάδειξη της ιστορικής και πολιτιστικής του αξίας ως σύμβολο δημοκρατικών αγώνων και αντίστασης στο φασισμό.

Δυστυχώς μέχρι σήμερα η κυβέρνηση δεν έχει ανταποκριθεί στις ερωτήσεις και προτάσεις μας, ενώ έχουν διαρρεύσει πληροφορίες για σχεδιασμό ελλιμενισμού του πλοίου στο κέντρο εκπαίδευσης του Π.Ν. στον Πόρο και όχι στο Πάρκο Ναυτικής Παράδοσης, καθιστώντας το ουσιαστικά απρόσιτο στο ευρύ κοινό, υπονομεύοντας την προοπτική της ιστορικής και πολιτιστικής του αξιοποίησης. Σε αυτή την περίπτωση και εφόσον, για λόγους που δεν γνωρίζουμε και δεν έχουν εξηγηθεί δεν καθίσταται δυνατός ο ελλιμενισμός στο Πάρκο Ναυτικής Παράδοσης, θα ήταν σκόπιμη η αναζήτηση εναλλακτικών λύσεων για την ουσιαστική και αποτελεσματική αξιοποίηση του πλωτού αυτού μουσείου.

Όπως γνωρίζετε, η πόλη της Κύμης είναι η γενέτειρα του Ναυάρχου Νίκου Παππά, Κυβερνήτη του Α/Τ «Βέλος» την περίοδο της ηρωικής διαφυγής του πλοίου στην Ιταλία. Οι κάτοικοι της Κύμης, και μέσω του Δήμου Κύμης-Αλιβερίου, εξέφρασαν πρώτοι την επιθυμία τους να φιλοξενήσουν το ιστορικό πλοίο στην πόλη τους και πλησίον του μνημείου του Ναυάρχου Παππά. Η τοπική κοινωνία είχε μεριμνήσει να διεξαχθεί ενδελεχής μελέτη σχετικά με το σημείο ελλιμενισμού του πλοίου, κατάλληλο και ασφαλές, και με μέριμνα για τον επαρκή φωτισμό του. Συγκεκριμένα, το προτεινόμενο σημείο βρίσκεται πλησίον του μνημείου του Ναυάρχου Παππά και της Σχολής Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού. Ακόμα, είχε πραγματοποιηθεί μελέτη σχετικά με την οργάνωση και λειτουργία του πλοίου ως πλωτό-μουσείο καθώς και για το υλικό που θα μπορούσε να προστεθεί ως εκθέματα, φωτογραφίες και έντυπο υλικό, ώστε να διατηρηθεί ζωντανή η ιστορική μνήμη.

Δυστυχώς, το αίτημα των Κουμιωτών δεν έτυχε αποδοχής από την τότε ηγεσία του Υπουργείου Εθνικής Αμύνης. Αντ' αυτού, το Α/Τ πλοίο, σύμβολο του αντιδικτατορικού αγώνα και των αγώνων αξιωματικών και υπαξιωματικών

του Πολεμικού Ναυτικού, παρέμεινε στην Θεσσαλονίκη, ελλιμενισμένο σε ακατάλληλο σημείο, με ελλιπή μέτρα προφύλαξης του, και με τις γνωστές συνέπειες για την κατάσταση του ιστορικού πλοίου.

Κύριε Υπουργέ, η Κύμη και η ευρύτερη περιοχή δέχεται εκατοντάδες χιλιάδες επισκέπτες ετησίως, που θα μπορούσαν να έχουν πρόσβαση και την ευκαιρία να επισκεφθούν το Α/Τ «Βέλος» και να γνωρίσουν ένα τόσο σημαντικό κομμάτι της Ελληνικής ιστορίας. Ταυτόχρονα, η γεωγραφική θέση της Κύμης διευκολύνει την κατά καιρούς επίσκεψη του «Βέλους», όπως σε εθνικές επετείους, και σε άλλες πόλεις όπως η Χαλκίδα.

Κύριε Υπουργέ,

Επειδή το «Βέλος» αποτελεί πλοίο-μνημείο της Δημοκρατίας και η απαξίωσή του σημαίνει απαξίωση της δημοκρατικής παράδοσης Πολεμικού Ναυτικού.

Επειδή το πλοίο βρίσκεται σε άσχημη κατάσταση και η παραμονή του στην Νέα Παραλία Θεσσαλονίκης κάθε άλλο παρά εγγυάται την ασφάλειά του.

Επειδή η απόφαση ελλιμενισμού του πλοίου σε χώρο διαφορετικό του Πάρκου Ναυτικής Παράδοσης, θα πρέπει να εξασφαλίζει τη μέγιστη δυνατή ασφάλεια λιμένα αλλά και την ουσιαστική και ευρεία ιστορική και πολιτιστική αξιοποίησή του.

Επειδή το ογδόντα ετών ιστορικό πλοίο χρήζει προσεκτικής διαχείρισης, ελλιμενισμού και συστηματικής και ιδιαίτερης συντήρησης σε κατάλληλο και οργανωμένο χώρο

Επειδή το Ελληνικό Κράτος οφείλει να τιμά τους ήρωες του αντιδικτατορικού αγώνα, όπως τον Ναύαρχο Νίκο Παππά

Επειδή το Α/Τ «Βέλος» είναι άρρηκτα συνδεδεμένο με την σύγχρονη ιστορία της πόλης της Κύμης

Επειδή οι δεκάδες χιλιάδες ετήσιοι επισκέπτες της πόλης της Κύμης και της ευρύτερης περιοχής θα έχουν την δυνατότητα επίσκεψης του πλωτού μουσείου Α/Τ «Βέλος»

Επειδή ο ελλιμενισμός του «Βέλους» στην περιοχή θα συνδράμει στην περαιτέρω ανάδειξη της περιοχής της Κύμης

Ερωτάσθε,

1. Σκοπεύει το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας να λάβει υπόψιν το αίτημα του Δήμου Κύμης για εναλλακτικό ελλιμενισμό και παραμονή του Α/Τ «Βέλος» και πλωτού-μουσείου σε ασφαλές χώρο του Λιμένα Κύμης, υπό τις απαραίτητες και κατάλληλες συνθήκες για την απρόσκοπτη λειτουργία του μουσείου, ώστε να συνδεθεί με το

μνημείο και τον χώρο ανάπαυσης του Ναυάρχου Νίκου Παππά και ταυτόχρονα να συνδράμει στην περαιτέρω ανάδειξη της περιοχής, ιδιαίτερα δε αν αποκλειστεί ο ελλιμενισμός του στο Πάρκο Ναυτικής Παράδοσης στο Φλοίσβο;

2. Θα αποδοθούν ευθύνες για την πλημμελή διασφάλιση του ασφαλούς ελλιμενισμού και την έλλειψη επαρκούς διατήρησης και συντήρησης του ιστορικού Α/Τ «Βέλος», παρά τις αντίθετες διαβεβαιώσεις της ηγεσίας του Υπουργείου;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Καζάνη Αικατερίνη

Μπιάγκης Δημήτριος