

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟ ΣΚΡΕΚΑ

ΘΕΜΑ: Παραμένουν υψηλές οι τιμές των καυσίμων στην Ελλάδα συγκριτικά με την υπόλοιπη Ευρώπη.

Σε υψηλά επίπεδα παραμένουν οι τιμές των υγρών καυσίμων τα τελευταία χρόνια στη χώρα. Σύμφωνα με το παρατηρητήριο τιμών υγρών καυσίμων του Υπουργείου Ανάπτυξης στις 26 Νοεμβρίου η πανελλαδική μέση τιμή του πετρελαίου κίνησης ήταν 1,706 ευρώ ανά λίτρο και της απλής αμόλυβδης, 1,863 ευρώ ανά λίτρο. Επιπλέον σε αρκετές περιοχές της χώρας η τιμή της βενζίνης ξεπερνάει τα 2 ευρώ ανά λίτρο, ενώ αντίστοιχα σε εξαιρετικά υψηλό επίπεδο διαμορφώνονται οι τιμές του πετρελαίου κίνησης, του υγραερίου και του πετρελαίου θέρμανσης.

Συγκεκριμένα 0,889 ευρώ ανά λίτρο είναι η πανελλαδική μέση τιμή στο υγραέριο κίνησης και 1,332 ευρώ ανά λίτρο η τιμή του πετρελαίου θέρμανσης, γεγονός που ανησυχεί κάθε πολίτη σε συνδυασμό με τις αυξημένες τιμές στο σούπερ μάρκετ, αλλά και την επικείμενη πτώση της θερμοκρασίας.

Η αύξηση των τιμών των καυσίμων οδηγεί σε αύξηση του κόστους των μεταφορών, το οποίο επιβαρύνει τον προϋπολογισμό των νοικοκυριών και των επιχειρήσεων. Αύξηση του κόστους παραγωγής προϊόντων και υπηρεσιών, το οποίο οδηγεί σε αύξηση των τιμών τους. Μειωμένη ανταγωνιστικότητα των ελληνικών επιχειρήσεων σε σχέση με τις γειτονικές χώρες, όπου οι τιμές των καυσίμων είναι χαμηλότερες. Πληγή για τον τουρισμό, καθώς οι αυξημένες τιμές των καυσίμων καθιστούν την Ελλάδα λιγότερο ελκυστικό προορισμό για τους ξένους επισκέπτες.

Η συνεχής πτώση των τιμών στην παγκόσμια αγορά καυσίμων τις τελευταίες τρεις εβδομάδες έρχεται κόντρα στις ανησυχίες για εκτίναξη των τιμών κοντά στα 100 δολάρια το βαρέλι, που εκφράζονταν όταν ξέσπασε ο πόλεμος Ισραήλ – Χαμάς. Το μπρεντ διαμορφώνεται κοντά στα 80 δολάρια το βαρέλι και το αμερικανικό ελαφρύ αργό στα 76 δολάρια. Γιατί λοιπόν ενώ βλέπουμε να υποχωρούν οι διεθνείς τιμές του αργού, δεν βλέπουμε κάτι αντίστοιχο στην Ελλάδα;

Ο λόγος διατήρησης των υψηλών τιμών στα πρατήρια στην Ελλάδα δεν είναι άλλος από τους πολύ υψηλούς ειδικούς φόρους στα καύσιμα. Οι φόροι στα υγρά καύσιμα στη χώρα μας αποτελούν το μεγαλύτερο ποσοστό στην τελική τιμή που καλείται να πληρώσει ο καταναλωτής στην αντλία. Ο Φ.Π.Α. από τον Ιούνιο του 2016 ανέρχεται στο 24%. Ο συντελεστής Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης (ΕΦΚ) σε βενζίνη και πετρέλαιο διαμορφώνεται σε 700 και 410 ευρώ ανά 1.000 λίτρα αντίστοιχα από 01/01/2017. Επιπλέον, για το πετρέλαιο θέρμανσης και για χρονική περίοδο από 15/10 κάθε έτους έως και την 30/4 του επομένου έτους, ορίζεται μειωμένος συντελεστής ΕΦΚ ύψους 280 ευρώ ανά 1.000 λίτρα. Ο συντελεστής ΕΦΚ στο Υγραέριο διαμορφώνεται σε 430 ευρώ ανά 1.000 κιλά.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι ο ΕΦΚ στην Ελλάδα είναι ένας από τους υψηλότερους στην Ευρωπαϊκή Ένωση και για το λόγο αυτό, η χώρα μας, βρίσκεται σταθερά μεταξύ των τριών ή τεσσάρων ακριβότερων χωρών της ΕΕ. Η Ελλάδα βρίσκεται σταθερά στην πρώτη δεκάδα των χωρών με την πιο ακριβή βενζίνη στον κόσμο, με τις τιμές να διαμορφώνονται σε πιο υψηλά επίπεδα ακόμη και από άλλες μεγάλες οικονομίες της Ευρώπης, όπου οι μισθοί είναι πολύ υψηλότεροι, όπως η Γερμανία και η Ελβετία.

Επειδή η αύξηση των τιμών των βασικών αγαθών και υπηρεσιών δυσκολεύει την καθημερινότητα των πολιτών, ιδιαίτερα των χαμηλοσυνταξιούχων, των ανέργων και των οικογενειών με χαμηλά εισοδήματα.

Επειδή, με βάση τα επίσημα στοιχεία του Παρατηρητηρίου Υγρών Καυσίμων του Υπουργείου Ανάπτυξης, στα Δωδεκάνησα η μέση τιμή της αμόλυβδης διαμορφώνεται στα 2,054 ευρώ το λίτρο και στις Κυκλάδες στα 2,151 ευρώ, αναδεικνύοντας για άλλη μια φορά τις τεράστιες ανισότητες ανάμεσα στην νησιωτική και την ηπειρωτική χώρα.

Επειδή η μέση τιμή της βενζίνης και του πετρελαίου θέρμανσης σταθεροποιείται σε πολύ υψηλά επίπεδα για τη χώρα.

Επειδή οι πρόσφατες φυσικές καταστροφές είναι ακόμα νωπές και σε πολλές περιοχές οι κάτοικοι δεν έχουν καν αποζημιωθεί, γνωρίζοντας όλοι μας πως τους περιμένει ένας δύσκολος χειμώνας.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

- 1. Είναι διατεθειμένη η κυβέρνηση να προβεί σε δραστικές ενέργειες και μέτρα προκειμένου όχι να διαιωνίζει, αλλά να λύσει το πρόβλημα και να προχωρήσει στην αναγκαία ελάφρυνση των καταναλωτών, νοικοκυριών και επιχειρήσεων από τις αυξήσεις στα υγρά καύσιμα;**
- 2. Θα διασφαλίσει την κοινωνική συνοχή προχωρώντας άμεσα στη μόνιμη μείωση του ειδικού φόρου κατανάλωσης για την βενζίνη, το πετρέλαιο κίνησης και θέρμανσης, το υγραέριο και το φυσικό αέριο ;**

Αθήνα, 28/11/2023

Ο Βουλευτής που θέτει την Ερώτηση

**Αδαμάντιος Καραναστάσης
Βουλευτής Α' Αθηνών
Πλεύση Ελευθερίας**