

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1971
Ημερομ. Κατάθεσης: 27/11/2023



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 27/11/2023

Των: Κωνσταντίνου Χήτα, Βουλευτή Β΄ Θεσσαλονίκης
Συμεών Κουπελόγλου Βουλευτή Α' Θεσσαλονίκης

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Θεσσαλονίκη: Η πόλη των ανέμων υποσχέσεων κατασκευής ζωτικών έργων υποδομών τα οποία δεν υλοποιήθηκαν ποτέ»

Κύριε Υπουργέ,

Από το 2000 περίπου και εντεύθεν η Θεσσαλονίκη ή «συμπρωτεύουσα» ή «πρωτεύουσα των Βαλκανίων» και λοιπές μεγαλοστομίες ειρωνικού εκ του αποτελέσματος χαρακτήρα έζησε έναν οργανισμό εξαγγελιών μεγάλων έργων, τα οποία δεν ξεκινούν ποτέ, παραμένοντας πομπώδεις εξαγγελίες ή δεν ολοκληρώνονται, από πρωθυπουργούς, υπουργούς, βουλευτές, δημάρχους και άλλους παράγοντες σχετικούς ή μη. Το μόνο πραγματοποιήσιμο έργο είναι μια ευθεία γραμμή Μετρό μήκους 9,6 χλμ., της οποίας η σύμβαση έχει υπογραφεί το 2006, πληρώθηκε για να ολοκληρωθεί το 2012 και θα παραδοθεί στην κυκλοφορία, άνευ άλλων απροόπτων, το πρώτο εξάμηνο του 2025, δηλαδή 19 έτη μετά την υπογραφή της συμβάσεως. Πρόκειται περί εμπαιγμού και εσχάτης περιφρονήσεως από το κράτος των Αθηνών των κατοίκων της Θεσσαλονίκης. Πέραν αυτού, επί σειρά ετών εκκρεμεί η αναπαλαίωση της Διεθνούς Εκθέσεως Θεσσαλονίκης, η ThessINTEC - Διεθνές Τεχνολογικό Πάρκο 4^{ης} γενιάς σε έκταση 760 στρ. δίπλα στο αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης, το παραλιακό μέτωπο από το Καλοχώρι ως το Αγγελοχώρι, η οδική σύνδεση του λιμένος Θεσσαλονίκης με την ΠΑΘΕ και Εγνατία οδό, τα νέα γήπεδα που δεν ολοκληρώνονται, το Κέντρο Ψηφιακής Καινοτομίας και Αγροδιατροφής, η εξυγίανση της άτυπης βιομηχανικής συγκέντρωσης στο Καλοχώρι, η κυκλική γραμμή επεκτάσεως του Μετρό δυτικά και η επέκτασή του μέσω της οδού Λαγκαδά προς «Παπαγεωργίου», η εξαγγελία νέου δρόμου προς τη Σιθωνία, καθώς και η νέα εθνική οδός Θεσσαλονίκης - Εδέσσης και η αποπεράτωση του Μητροπολιτικού Πάρκου Παύλου Μελά, η οποία μεταφέρεται στο μέλλον. Το δε έργο του Flyover θα αποπερατωθεί σε 4 έως 5 έτη. Αντιλαμβάνεστε λοιπόν ότι υπάρχει οργανισμός έργων μόνον επί χάρτου. Η Θεσσαλονίκη όμως έχει ανάγκη έργων, για να δυνηθεί να διαδραματίσει τον δικό της ρόλο στην ευρύτερη περιοχή της Χερσονήσου του Αίμου, καθώς και για την αναβάθμιση της ποιότητας της ζωής των κατοίκων της. Το τετριμμένο περί της «Ελλάδος δεν είναι μόνο η Αθήνα» πρέπει να μετατραπεί σε πράξη.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Προτίθεστε να μας πληροφορήσετε πόσα από τα ανωτέρω εξαγγελθέντα έργα θα ξεκινήσουν άμεσα και ποια είναι η καταληκτική ημερομηνία ολοκλήρωσεως όσων ελαχίστων εκτελούνται;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

ΧΗΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΚΟΥΠΕΛΟΓΛΟΥ ΣΥΜΕΩΝ