



Αθήνα, 23 Νοεμβρίου 2023

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς
Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Κλιματικής Κρίσης & Πολιτικής Προστασίας

ΘΕΜΑ: Μειώθηκαν τα βάθη στον Λιμένα του Βόλου. Επιπτώσεις και σημαντικές απώλειες εσόδων από κρουαζιέρα και εμπόριο

Τα δύο ακραία καιρικά φαινόμενα που έπληξαν το Νομό Μαγνησίας το μήνα Σεπτέμβριο προκάλεσαν πρωτοφανείς πλημμύρες τόσο στην ευρύτερη περιοχή όσο και σε όλο το εύρος του πολεοδομικού συγκροτήματος.

Τόνοι νερού, λάσπης και φερτών υλών κατέληξαν εντός της κοίτης του λιμένα του Βόλου προκαλώντας σύμφωνα με το Κεντρικό Λιμεναρχείο Βόλου και την Υδρογραφική Υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού διαφοροποιήσεις στα βάθη του.

Σύμφωνα με τις μετρήσεις, εντοπίστηκαν μειώσεις βυθισμάτων έως και δυο (2) μέτρα κυρίως στα σημεία όπου εκβάλλουν οι δύο χείμαρροι της πόλης, Κραυσίδωνας και Ξηριάς.

Οι μειώσεις των βυθισμάτων του Λιμένα αυτομάτως συνεπάγονται τη μείωση της δυνατότητας εξυπηρέτησης πλοίων με μεγάλο βύθισμα.

Αλυσιδωτές είναι οι επιπτώσεις σε πλήθος οικονομικών δραστηριοτήτων στο λιμάνι, τόσο από την πλευρά της κρουαζιέρας όσο και από αυτή της προσέλευσης και εξυπηρέτησης εμπορικών και μεταφορικών πλοίων.

Πρόσφατο παράδειγμα η δυσκολία πρόσβασης εμπορικού πλοίου με βύθισμα 4,75 μέτρων στο λιμάνι των Πευκακίων. Το εμπορικό λιμάνι στα Πευκάκια είναι η περιοχή όπου εκβάλλει ο Ξηριάς. Μετά τις πλημμύρες το βύθισμα έχει πλέον περιοριστεί στα μόλις έξι (6) μέτρα με αποτέλεσμα το πλοίο να «κολλήσει» σε αβαθή.

Σύμφωνα με όσα δηλώνουν οι εκπρόσωποι των πρακτόρων πλοίων, από τις αρχές Νοεμβρίου η εμπορική δραστηριότητα έχει μειωθεί στο λιμάνι του Βόλου καθώς πλέον οι εταιρείες με μεγάλα εμπορικά καράβια αναζητούν να εξυπηρετηθούν από άλλα λιμάνια.

Πρόβλημα εντοπίζεται και στη β' προβλήτα του Λιμένα που αποτελεί το τμήμα που δένουν τα κρουαζιερόπλοια και είναι το σημείο εκβολής του έτερου χειμάρρου, Κραυσίδωνα. Σύμφωνα με τις βυθομετρήσεις, στο σημείο έχει μειωθεί το βάθος με αποτέλεσμα να μην μπορεί να προσεγγίσει κρουαζιερόπλοιο με βύθισμα πάνω από 7,5 μέτρα.

Η νέα συνθήκη στον Λιμένα συνεπάγεται τη μείωση των αφίξεων των κρουαζιερόπλοιων στο μισό καθώς πλέον δυνατότητα προσέγγισης θα έχουν μόνο μικρής κλίμακας κρουαζιερόπλοια της τάξεως των 100-150 μέτρων.

Η άφιξη μεγάλων κρουαζιερόπλοιων στο λιμάνι αποφέρει έσοδα από 8.000 έως 10.000 ευρώ. Την ίδια ώρα, οι επιβάτες τους, με τη συμμετοχή τους σε τουριστικές δραστηριότητες στην γύρω περιοχή αποφέρουν σημαντικά έσοδα για τα τουριστικά λεωφορεία, τα τουριστικά γραφεία αλλά και για όλη την τοπική αγορά.

Σύμφωνα με τα δεδομένα των εκπροσώπων των πρακτόρων, το επόμενο χρονικό διάστημα αναμένεται να υπάρξει σωρεία ακυρώσεων αφίξεων κρουαζιερόπλοιων με αποτέλεσμα την απώλεια χιλιάδων ευρώ για το λιμάνι του Βόλου και την τοπική οικονομία.

Μόνη λύση στο πρόβλημα μείωσης των βαθών στο λιμάνι του Βόλου είναι η απομάκρυνση των φερτών υλών (τεχνική βυθοκόρησης) και η επαναφορά του βυθού στα προ τις πλημμύρες επίπεδα. Σύμφωνα με τους εκπροσώπους της Διοίκησης του Οργανισμού Λιμένος Βόλου τα κονδύλια για τις απαραίτητες εργασίες προσεγγίζουν τα εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ.

Οι πολιτικές ηγεσίες των αρμόδιων Υπουργείων φαίνεται πως είναι εδώ και μέρες ενήμερες για το μείζον ζήτημα που έχει δημιουργηθεί στον Λιμένα του Βόλου και έχει αλυσιδωτές αρνητικές επιπτώσεις σε όλο το φάσμα των δραστηριοτήτων που αναπτύσσονται σε αυτό.

Μόνη λύση πολιτικής ευθύνης η άμεση εξασφάλιση και εκταμίευση των κατάλληλων κονδυλίων για την όσο το δυνατόν συντομότερη έναρξη και ολοκλήρωση των απαραίτητων εργασιών βυθοκόρησης και επαναφοράς του βυθού του Λιμένα στα κανονικά του επίπεδα.

Η μείωση της οικονομικής δραστηριότητας του Λιμένα πλήττει ευθέως όλο το φάσμα της τοπικής οικονομίας, με τους πολίτες, τους επαγγελματίες και τις επιχειρήσεις να πληρώνουν το τίμημα της όποιας καθυστέρησης εκ μέρους της κυβέρνησης.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

- 1. Είναι ενήμεροι για το μείζον ζήτημα της μείωσης των βαθών στον Λιμένα του Βόλου, γεγονός που επηρεάζει όλο το φάσμα των εμπορικών και τουριστικών δραστηριοτήτων που αναπτύσσονται στο λιμάνι;**
- 2. Έχουν προβεί στις απαραίτητες ενέργειες προκειμένου σε συνεργασία με τον Οργανισμό Λιμένος Βόλου να εκπονηθούν οι**

απαραίτητες μελέτες για την δρομολόγηση των εργασιών απομάκρυνσης των φερτών υλών από το βυθό του λιμανιού και την επαναφορά του στα προ τις πλημμύρες επίπεδα;

3. Έχουν εξασφαλιστεί τα απαραίτητα κονδύλια για την εκπόνηση των μελετών και την δρομολόγηση και ολοκλήρωση των εργασιών βυθοκόρησης;
4. Πότε αναμένεται να εκκινήσουν οι εργασίες;
5. Με ποιες άλλες ενέργειες προτίθενται να παρέμβουν προκειμένου να αντισταθμίσουν τις σημαντικές απώλειες εσόδων εξαιτίας της μείωσης των βαθών και της συνακόλουθης μείωσης της οικονομικής δραστηριότητας στο λιμάνι του Βόλου;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Αυλωνίτης Αλέξανδρος