



Αθήνα, 23 Νοεμβρίου 2023

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Άμεση κα ασφαλής επαναλειτουργία της σιδηροδρομικής γραμμής του “Οδοντωτού”»

Υπό τη βαριά σκιά των νέων αποκαλύψεων για το έγκλημα των Τεμπών που βλέπουν το φως της δημοσιότητας, τη πλήρη διαλεύκανση του οποίου ζήτησε εκ νέου ο ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ με το αίτημα για σύσταση Προανακριτικής Επιτροπής *«για τη σύμβαση 717/2014 και την επέκτασή της, για την εγκληματική σύγκρουση των τρένων στα Τέμπη και τον τραγικό θάνατο 57 συνανθρώπων μας»*, τα προβλήματα, λόγω της ανεπάρκειας της κυβέρνησης να δώσει λύσεις, συνεχίζονται στο σιδηροδρομικό δίκτυο.

Πιο πρόσφατο επεισόδιο σε αυτό το κυβερνητικό κρεσέντο ανικανότητας είναι ότι ο Οδοντωτός σιδηρόδρομος, που συνδέει το Διακοπτό με τα Καλάβρυτα, έκλεισε για τέταρτη (4^η) φορά μετά τις πρόσφατες κατολισθήσεις που σημειώθηκαν, διαιωνίζοντας ένα πρόβλημα που έχει επισημανθεί από το καλοκαίρι μετά την καταστροφική πυρκαγιά στην περιοχή στα τέλη Ιουλίου.

Για την καλύτερη κατανόηση της κατάστασης στο συγκεκριμένο δίκτυο, λόγω των συνεπειών της πυρκαγιάς του καλοκαιριού, χρειάζεται να αναφερθεί ότι εξαιτίας της αποτέφρωσης των δέντρων δεν μπορεί να συγκρατηθούν χείμαρροι κάθετοι στον Βουραϊκό ποταμό, που δημιουργούν και μεταφέρουν όγκους λάσπης με πέτρες και ξύλα.

Η κατάσταση αυτή έχει ως αποτέλεσμα την σχεδόν μόνιμη διακοπή της γραμμής, με σοβαρές συνέπειες για τους συχνούς και περιστασιακούς ταξιδιώτες, καθώς και για την τοπική κοινωνία, αφού λόγω του κλεισίματος του «Οδοντωτού» μειώνεται η τουριστική κίνηση στην περιοχή σε μία περίοδο που υπό άλλες συνθήκες υπάρχει η προσδοκία για οικονομική ανάσα.

Αξίζει επίσης να σημειωθεί ότι η εικόνα εγκατάλειψης της ιστορικής σιδηροδρομικής διαδρομής συμπληρώνεται από τη διαχρονική αδράνεια και απάθεια απέναντι στο αίτημα για εκσυγχρονισμό της, λόγου χάρη με

οπτικοακουστικό υλικό, με στόχο την αναβάθμισή του «Οδοντωτού» ως τουριστικό προϊόν και μέσο μαζικής μεταφοράς.

Σύμφωνα με δημοσιεύματα στον τύπο στη διάθεση των Δήμων Αιγιαλείας και Καλαβρύτων βρίσκεται έκθεση του Πανεπιστημίου Πατρών σε συνεργασία με την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, με την αποτίμηση σημείων σε περιοχές οι οποίες κατολισθαίνουν και αποτελούν μόνιμη απειλή για το τρενάκι του «Οδοντωτού», ενώ οι εκπρόσωποι των τοπικών αρχών μιλούν τόσο για την αναγκαιότητα άμεσης αποκατάστασης της λειτουργίας της γραμμής και ενός ευρύτερου σχεδίου.

Επειδή ο Οδοντωτός πέρα από τον ιστορικό συμβολισμό του αποτελεί για την περιοχή δίκτυο μεταφορών και αναπτυξιακό εργαλείο.

Επειδή οι συνθήκες που έχουν δημιουργηθεί λόγω των πυρκαγιών και των χειμάρρων απειλούν την εν γένει λειτουργία του.

Επειδή είναι αδιανόητο σε μια ευρωπαϊκή χώρα που υποτίθεται ότι ο σιδηρόδρομος θεωρείται αναπτυξιακό μέσο και σύμβολο εκσυγχρονισμού να υπάρχει τέτοια αδιαφορία.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

1. Σε ποιες άμεσες πρωτοβουλίες θα προβούν, προκειμένου να ξεκινήσει άμεσα και με ασφάλεια η λειτουργία του Οδοντωτού;
2. Θα λάβουν υπόψη τους την υπό εκπόνηση έκθεση του Πανεπιστημίου Πατρών ή άλλες μελέτες που στοχεύουν στην μακράς διάρκειας βιωσιμότητα;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Αυλωνίτης Αλέξανδρος-Χρήστος

Δούρου Ειρήνη (Ρένα)

Θρασκιά Ουρανία (Ράνια)

Καλλιόπη Βέττα

Κασιμάτη Νίνα

Γιαννούλης Χρήστος

Ζαμπάρας Μιλτιάδης

Κοντοτόλη Μαρίνα

Μάλαμα Κυριακή

Παππάς Νικόλαος

Πούλου Παναγιού

Τζάκρη Θεοδώρα

Ραλλία Χρηστίδου