

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΕΡΩΤΗΣΕΩΝ:	2
Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΠΕΡΩΤΗΣΕΩΝ:	2
Ημερομ. Κατάθεσης:	22/11/2023
Ώρα κατάθεσης:	16:40'



Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Επερωτήσεων

Αριθμ. πρωτ. Επερωτήσεων: 2
Αριθμ. πρωτ. Επικαίρων Επερωτήσεων: 2
Ημερομηνία κατάθεσης: 22/11/2023
Ώρα κατάθεσης: 16.40'

Αθήνα, 22 Νοεμβρίου 2023

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΠΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς

Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών

Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων

Υποδομών και Μεταφορών

Εσωτερικών

Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας

Ανάπτυξης

Υγείας

Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού

Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας

Θέμα: «Δύο μήνες μετά οι πλημμυροπαθείς από Θεσσαλία, Φθιώτιδα και Εύβοια είναι σε απόγνωση καθώς οι υποσχέσεις της κυβέρνησης αποδεικνύονται «κενό γράμμα». Ζητάμε επιτακτικά απαντήσεις επιτέλους για το σχεδιασμό και την υλοποίηση από πλευράς κυβέρνησης!»

Στις 17 Νοεμβρίου 2020, ως ΣΥΡΙΖΑ – ΠΣ καταθέσαμε την Επίκαιρη Επερώτηση με τίτλο «ΟΙ ΕΛΛΕΙΠΕΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΣΤΗΝ ΘΕΣΣΑΛΙΑ ΚΑΙ ΟΧΙ Ο “ΙΑΝΟΣ” Η ΑΙΤΙΑ ΤΩΝ ΖΗΜΙΩΝ», η οποία όμως όχι μόνο δεν συζητήθηκε, αλλά ούτε καν λήφθηκε υπόψη για την πρόληψη ανάλογων μελλοντικών καταστάσεων.

Οι αρμόδιες αρχές επαναπαύθηκαν, εκτίμησαν το γεγονός ως μεμονωμένο και σπάνιο και προσπάθησαν με ημίμετρα, όχι μόνο να διασκεδάσουν τις εντυπώσεις, αλλά και να καθησυχάσουν τους πολίτες της Θεσσαλίας ότι έχουν δρομολογήσει και πραγματοποιήσει όλες τις ενέργειες και τα έργα για την πλήρη πλέον θωράκιση της Θεσσαλίας απέναντι στα ακραία καιρικά φαινόμενα και τις συνέπειες της κλιματικής αλλαγής.

Μετά το «ΙΑΝΟ» η Περιφέρεια Θεσσαλίας έλαβε για την αποκατάσταση υποδομών δικτύων και αντιπλημμυρικών έργων, μέσω του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων, 232 εκατομμύρια ευρώ για παρεμβάσεις και έργα. Παράλληλα, ενεργοποιήθηκαν, σύμφωνα πάντα με τις τότε κυβερνητικές ανακοινώσεις, έργα αντιπλημμυρικής θωράκισης και προστασίας στις περιφερειακές ενότητες Καρδίτσας & Τρικάλων, συνολικού ύψους 85 εκατομμυρίων ευρώ, εκ των οποίων τα 35 εκ. προοριζόταν για την ΠΕ Καρδίτσας. Τα Υπουργεία Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Εσωτερικών είχαν δώσει 3,6 εκατομμύρια ευρώ για τους Τοπικούς Οργανισμούς Εγγείων Βελτιώσεων, προκειμένου να αποκατασταθούν βλάβες στα αρδευτικά δίκτυα και στις συναφείς υποδομές.

30 Νοε 2021: «Θωρακίζεται η Θεσσαλία με 179 αντιπλημμυρικά έργα».

«Κ. ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ: ΥΠΑΡΧΕΙ ΜΗΤΡΩΟ ΧΕΙΜΑΡΡΩΝ, ΠΑΡΕΜΒΑΙΝΟΥΜΕ ΜΕ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ. Τόσα έργα για τον καθαρισμό και τη διευθέτηση των χειμάρρων στη Θεσσαλία δεν έχουν γίνει από τη σύσταση του ελληνικού κράτους!» «Τα έργα μας λειτουργούν, όπως αποδείχτηκε στις πρόσφατες βροχοπτώσεις. Συνεχίζουμε να επενδύουμε στην πρόληψη, διεκδικώντας συνεχώς χρηματικούς και ανθρώπινους πόρους, εφαρμόζοντας συνδυαστικές ολιστικές πολιτικές αντίστοιχες των κινδύνων και των απειλών που μας περιβάλλουν, «χρησιμοποιώντας» τη φύση και τις φυσικές διεργασίες, με λύσεις όπως αποκαταστάσεις υγροτόπων και πλημμυρικών περιοχών, επαναφορά του πλάτους των ποταμών στις αρχικές διαστάσεις, καθαιρέσεις αυθαίρετων και αποτελεσματική διαχείριση και προστασία των δασικών οικοσυστημάτων ώστε να συμβάλουν στη μείωση των πλημμυρών».

Ο κ. Τριαντόπουλος το 2021 έβγαλε ένα φυλλάδιο: *Στήριξη και αποκατάσταση περιοχών που επλήγησαν από τη θεομηνία «Ιανός»*. Ανέφερε : *«Έργα αντιπλημμυρικής θωράκισης και προστασίας στο πλαίσιο των παραχωρήσεων. Έργα αντιπλημμυρικής θωράκισης και προστασίας ύψους 39 εκατομμυρίων ευρώ. Τα έργα αυτά ειδικότερα αφορούν στη διευθέτηση του ποταμού Καλέντζη»*. (Εκεί έγινε η ζημιά όσον αφορά την Καρδίτσα.)

Δυστυχώς, όμως, η πραγματικότητα, τρία χρόνια μετά, διέψευσε την πλασματική εικόνα που παρουσίαζαν οι αρμόδιες αρχές. Η ολοκληρωτική καταστροφή της Θεσσαλίας από την κακοκαιρία Daniel με 17 νεκρούς συμπολίτες μας από τις 4 έως τις 11 Σεπτεμβρίου 2023, και την κακοκαιρία Elias που ακολούθησε, 25 έως 27 Σεπτεμβρίου 2023, αποκάλυψε όχι μόνο την σοβαρή έλλειψη υποδομών της, αλλά και την ανεπάρκεια των υφιστάμενων. Αποδείχθηκε περίτρανα, ότι επί χρόνια η Θεσσαλία παρέμενε

ανοχύρωτη από τις συνέπειες των ακραίων καιρικών φαινομένων, χωρίς έργα υποδομής, αφημένη στην τύχη της, έρμαιο στο έλεος των στοιχείων της φύσης.

Η κακοκαιρία Daniel άλλαξε το χάρτη της Θεσσαλίας. Πηνειός, Καράμπαλης, Καλέντζης, Σοφαδίτης, Ενιπέας, πέντε ποτάμια που φούσκωσαν, ενώθηκαν κι ελλείψει της απαραίτητης αντιπλημμυρικής θωράκισης κι απουσίας των αντιπλημμυρικών έργων, μετέτρεψαν τον κάμπο σε μια απέραντη λίμνη.

Πόλεις και χωριά παρέμειναν για ημέρες χωρίς ηλεκτρικό και νερό, κατεστραμμένους δρόμους, πεσμένες γέφυρες, ζημιές σε όλες τις δημόσιες υποδομές, γκρεμισμένα σπίτια, πλημμυρισμένα χωράφια, με χιλιάδες νεκρά ζώα να απειλούν την υγεία των κατοίκων. Ολική καταστροφή ζωικού κεφαλαίου, κτηνοτροφικών μονάδων, αγροτεχνολογικού εξοπλισμού και άστεγοι φιλοξενούμενοι πρόχειρα σε δομές, συνθέτουν πλέον την εικόνα στο πεδίο των πλημμυροπαθών περιοχών.

Πολίτες της Θεσσαλίας έχασαν τις ζωές τους, τα σπίτια τους, τις περιουσίες τους, τις δουλειές τους, το παρόν, αλλά και το μέλλον τους. Βρίσκονται πλέον σε μια πρωτόγνωρη κατάσταση προσπαθώντας να ανταποκριθούν στην νέα καθημερινότητα που έχει διαμορφωθεί, με τις πενιχρές και σε πολλές περιπτώσεις ανύπαρκτες παροχές από την Πολιτεία, αδυνατώντας να καλύψουν ακόμα και βασικές ανάγκες επιβίωσής τους.

Με την πλήρη καταστροφή του φυτικού και ζωικού κεφαλαίου, αλλά και του εξοπλισμού και των υποδομών των παραγωγών, οι αγροτικές και κτηνοτροφικές δραστηριότητες βρίσκονται πλέον σε πλήρη αναστολή και η επανέναρξή τους όχι μόνο καθυστερεί, αλλά ειδικά για την κτηνοτροφία, καθίσταται αδύνατη. Σχεδόν δύο μήνες μετά, ο παραγωγικός κόσμος της Θεσσαλίας έχει πλήρη άγνοια για το ύψος των ζημιών, αλλά και του ύψους του απαιτούμενου ποσού αποκατάστασής τους, καθώς η ενημέρωση από την Κυβέρνηση δεν αποτυπώνει με συγκεκριμένα και μετρήσιμα στοιχεία την πραγματική αποτίμηση της κατάστασης, δε διευκρινίζει το τελικό ποσό της αποζημίωσης, αλλά ούτε και το χρόνο εξόφλησής του.

Οι παραγωγοί δεν έχουν πάρει κάποια αποζημίωση (στις 4 Σεπτεμβρίου 2023 έγινε η καταστροφή) παραμένουν στα 4.000 και 2.000 ευρώ της πρώτης αρωγής, που και αυτά δεν τα έχουν εισπράξει όλοι, αφού υπήρξαν προβλήματα στην κατάθεση των αιτήσεων.

Τα μέτρα που έχουν ανακοινωθεί από την Κυβέρνηση είναι αδύνατο να καλύψουν το συνολικό κόστος. Οι αξιώσεις των πολιτών δεν περιορίζονται μόνο στην προσωρινή αποκατάσταση των προκληθέντων ζημιών που θα διαρκέσουν και πάλι μέχρι την επόμενη κακοκαιρία. Συμπεριλαμβάνουν ασφαλώς και τη δημιουργία των κατάλληλων έργων υποδομής, ικανών να αποτρέπουν τους κινδύνους από τα τακτικά πλέον ακραία καιρικά φαινόμενα, ώστε να προστατεύουν και να θωρακίζουν την ζωή, την ασφάλεια, και την περιουσία τους.

Σύμφωνα με τον απολογισμό του Υπουργείου Υποδομών στις 29/09/2023, από την κακοκαιρία “DANIEL” κατόπιν 473 αυτοψιών στις περιφερειακές ενότητες Μαγνησίας, Λάρισας, Καρδίτσας, Τρικάλων, Φθιώτιδας, κι ελέγχου 981 χλμ. οδικού δικτύου, καταστράφηκαν 70,2 χλμ. οδικού δικτύου, 79 γέφυρες, 130 τεχνικά έργα και 22 σχολεία, ενώ το κόστος αποκατάστασης των υποδομών εκτιμάται ότι θα ανέλθει σε 600 εκατ. ευρώ. Υπολογίζεται, πως, το 40,7% των υποδομών που επλήγησαν καταστράφηκε ή υπέστη πολύ σοβαρές ζημιές με χαρακτηριστικό παράδειγμα, ότι από τις 79 γέφυρες που έπαθαν βλάβες οι 24 είναι κατεστραμμένες.

Στον ΕΛΓΑ κατατέθηκαν έως 20 Οκτωβρίου, που ήταν η τελευταία παράταση, 30.088 δηλώσεις για ζημιές στη φυτική παραγωγή και 2.366 δηλώσεις για απώλεια ζωικού κεφαλαίου. Σύμφωνα με δηλώσεις του ΥΠΑΑΤ η κάλυψη της φυτικής παραγωγής από τις πλημμύρες ανέρχεται στα 1.112.000 στρέμματα στη Θεσσαλία για βαμβάκι, καλαμπόκι, βιομηχανική ντομάτα, μηδική μήλα κλπ., ενώ για τη ζωική παραγωγή σε 84.000 αιγοπρόβατα, 8.000 βοοειδή, 22.000 χοιρινά, 230.000 ορνιθοειδή, 110.000 μελίσσια. Κι ενώ αγρότες και κτηνοτρόφοι αγωνιούν για τις αποζημιώσεις των πλημμυρών, έρχεται και το φιάσκο με τις προκαταβολές της βασικής ενίσχυσης, όπου διαπιστώνεται ότι είναι αισθητά μειωμένες σε σχέση με το 2022.

Στις λάσπες «βυθίστηκε» περίπου το 5% του ΑΕΠ. Οι οικονομικές επιπτώσεις της κακοκαιρίας Ντάνιελ αναμένεται να έχουν πολύ σημαντικό αντίκτυπο το επόμενο χρονικό διάστημα στην οικονομία της Θεσσαλίας και κατ' επέκταση στην εθνική, κυρίως στον πρωτογενή τομέα, καθώς ο θεσσαλικός κάμπος παράγει το 38% της εγχώριας παραγωγής βαμβακιού και το 52% της βιομηχανικής ντομάτας. Επίσης, το ποσοστό παραγωγής φρούτων και ξηρών καρπών, (αχλάδια, μήλα, κάστανα, καρύδια), είναι πολλές φορές πάνω από το 50% της εγχώριας παραγωγής. Σε ό,τι αφορά στην παραγωγή κρέατος, η Θεσσαλία παράγει πάνω από 18% σε βοοειδή, όπως επίσης κατέχει πολύ υψηλή θέση στη χοιροτροφία και στην κτηνοτροφία.

Ο επίτροπος Γεωργίας, Γιάνους Βοϊτσεσχόφσκι, στη εισήγησή του στο Συμβούλιο Γεωργίας και Αλιείας της Ε.Ε. που διεξήχθη στο Λουξεμβούργο 23-24 Οκτωβρίου 2023, τόνισε ότι στη Θεσσαλία 850.000 στρέμματα καλλιεργήσιμης έκτασης έχουν καταστραφεί, ενώ πάνω από 100 χιλιάδες ζώα πνίγηκαν. Αναφερόμενος στην πρωτοφανή έκταση των ζημιών και στις συναντήσεις που είχε με αγρότες, ο κ. Βοϊτσεσχόφσκι υπογράμμισε ότι «τα ποσά που απαιτούνται για επανορθώσεις είναι τεράστια».

Οι ευθύνες της κυβέρνησης και της Περιφέρειας Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας πριν, κατά και μετά τις φονικές πλημμύρες είναι και μεγάλες και αυταπόδεικτες.

Δεν υπήρξε ποτέ ένας ολοκληρωμένος αντιπλημμυρικός σχεδιασμός, παρά τα έντονα καιρικά φαινόμενα που είχαν προηγηθεί, του Ιανού(2020) και του Διομήδη (2022). Ακόμα χειρότερα, ενώ ειδικοί και επιστήμονες είχαν προειδοποιήσει για το μέγεθος της επερχόμενης καταιγίδας Daniel, το Υπουργείο Πολιτικής Προστασίας και η Πολιτική Προστασία εν γένει επέδειξαν ανικανότητα κι απρονοησία. Οι κυβερνητικοί παράγοντες και οι Περιφέρειες γνώριζαν ήδη από το έτος 2018, από τους χάρτες επικινδυνότητας πλημμύρας και χάρτες κινδύνων πλημμύρας του Υπουργείου Ενέργειας και Περιβάλλοντος τι πρόκειται να συμβεί με την εμφάνιση των ακραίων καιρικών φαινομένων.

Υπάρχει εγκεκριμένο Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Υδατικού Διαμερίσματος Θεσσαλίας ΦΕΚ 2685 Β/6-07-2018 το οποίο δεν εφαρμόστηκε. Οι δασικές υπηρεσίες έχουν σαν αρμοδιότητα τα έργα δασοτεχνικής διευθέτησης χειμάρρων, αντιπλημμυρικών και αντιδιαβρωτικών έργων σε δάση καθώς και σε μελέτη, ανάθεση και εκτέλεση έργων διευθέτησης αντιπλημμυρικής προστασίας και εργασιών συντήρησης. Η κυβέρνηση όμως έχει επιλέξει την αποδυνάμωση των δασικών υπηρεσιών από επιστημονικό εξειδικευμένο προσωπικό. Αν υπήρχε το κατάλληλο προσωπικό θα μπορούσε να υπάρξει αντιχειμαρρική προστασία και έργα συγκράτησης των εδαφών η οποία θα προστάτευε την λειτουργία των μεγάλων τεχνικών έργων που κατασκευάζονται στις πεδινές περιοχές καθώς και την ενεργό προστασία περιοχών που αναπτύσσεται ο τριτογενής τομέας όπως στην περίπτωση του Πηλίου.

Η συγκέντρωση τεράστιων ποσοτήτων νερού από τις έντονες βροχοπτώσεις έμοιαζε με αυτοεκπληρούμενη προφητεία, η οποία θα ασκούσε ασφυκτική πίεση και μεγάλης έκτασης πλημμυρικά φαινόμενα στους ποταμούς που είχαν δώσει δείγματα γραφής, όπως ο Ενιπέας, ο Καλέντζη, ο Μέγας, ο Φαρσαλιώτης, ο Σοφαδίτης, ο Πάμισος, κλπ καθώς και οι παραπόταμοι ή οι χείμαρροι αυτών. Πολύ περισσότερο, δε, στη συμβολή τους με τον ποταμό Πηνειό, περιοχή Φαρκαδόνας, Κεραμίδι, Κλοκοτός, κλπ, οδεύοντας προς την τελική απορροή τους στη θάλασσα.

Ειδικά για την Περιφέρεια Θεσσαλίας, λόγω των καταστροφών των προηγούμενων ετών, υπήρξε χρηματοδότηση με ιδιαίτερα σημαντικά ποσά και μάλιστα με τη δυνατότητα κατασκευής έργων κατά παρέκκλιση των ισχυουσών διατάξεων περί δημόσιων έργων. Παρόλα αυτά, έργα αντιπλημμυρικής προστασίας και μέτρων πρόληψης, όπως καθαρισμός τάφρων, θυροφραγμάτων, διευθέτησης κοίτης ποταμών και χειμάρρων, ενίσχυση αναχωμάτων, κατασκευή φραγμάτων κι έργων υδρονομίας στις ορεινές περιοχές, κ.ά., δεν έγιναν ποτέ ή δεν ολοκληρώθηκαν ποτέ.

Αλλά και κατά την εξέλιξη των φαινομένων, ο μηχανισμός πολιτικής προστασίας αποδείχθηκε ανέτοιμος να αντιμετωπίσει μία τέτοια καταστροφή. Δεν υπήρξε ποτέ ούτε οργανωμένος σχεδιασμός εκκένωσης περιοχών ούτε ασκήσεις επιχειρησιακής ετοιμότητας για την προληπτική κι οργανωμένη απομάκρυνση των πολιτών από τις επικίνδυνες περιοχές. Η αποστολή μηνυμάτων από το «112» με την προειδοποίηση για επικίνδυνα καιρικά φαινόμενα, αφενός δεν αρκούσε για την προφύλαξη των πολιτών, αφετέρου δεν έφτασε όπου έπρεπε έγκαιρα. Πολύ περισσότερο δεν αρκεί η προειδοποίηση, αν δεν υπάρχει μηχανισμός εκκένωσης και σημεία ασφαλούς μεταφοράς.

Η Πυροσβεστική Υπηρεσία και ο Στρατός έφτασε με βάρκες και σωστικά μέσα μετά από δύο και τρεις ημέρες να απεγκλωβίσει ηλικιωμένους, παιδιά, ανήμπορους ανθρώπους, από τα πλημμυρισμένα σπίτια και τις στέγες. Η ολιγωρία αυτή είναι βέβαιο ότι συνετέλεσε στην ανθρώπινη τραγωδία των 17 νεκρών συμπολιτών μας.

Η ίδια ανικανότητα κι ανοργανωσιά ακολούθησε και μετά την έλευση της κακοκαιρίας Daniel. Οι μεγαλόστομες διακηρύξεις για άμεση αποκατάσταση κι αποζημίωση των πληγέντων έμεινε κενό γράμμα. Για μέρες και βδομάδες σε πολλές περιοχές δεν υπήρχε πόσιμο νερό, ρεύμα, οδική σύνδεση, περίθαλψη των πληγέντων με γιατρούς, φάρμακα, ψυχολογική υποστήριξη.

Η δημόσια υγεία απειλήθηκε από τα λιμνάζοντα ύδατα στις πλημμυρισμένες περιοχές, τα οποία μετατράπηκαν σε ένα τοξικό μείγμα από λάσπες, φυτοφάρμακα, λιπάσματα, υπολείμματα νεκρών ζώων, καθώς η περισυλλογή τους καθυστέρησε σημαντικά και σε πολλές περιπτώσεις απαιτήθηκε ακόμα και η παρέμβαση του εισαγγελέα για να προχωρήσει η διαδικασία. Τα νεκρά ζώα, τα φυτοφάρμακα, τα καύσιμα, τα λάστιχα ποτίσματος, κλπ αποτελούσαν κι αποτελούν ακόμα μία υγειονομική βόμβα με απροσδιόριστες διαστάσεις. Οι κίνδυνοι για την υγεία περιλαμβάνουν τις γαστρεντερίτιδες ιογενούς, βακτηριακής και παρασιτικής αιτιολογίας (norovirus, rotavirus,

Cryptosporidium κ.ά.), ηπατίτιδα Α, νοσήματα του αναπνευστικού συστήματος (Covid-19, λεγεωνέλλα κ.ά), καθώς και τα νοσήματα που μεταδίδονται μέσω διαβιβαστών και μέσω τρωκτικών ή άλλων ζώων (λεπτοσπείρωση, ιός Δυτικού Νείλου, ελονοσία, κ.ά.).

Το μεγαλύτερο, όμως, κυβερνητικό φιάσκο έχει να κάνει με τα μέτρα οικονομικής στήριξης και ειδικά αυτό της πρώτης αρωγής για την αντιμετώπιση των πρώτων βιοτικών αναγκών και απλών επισκευαστικών εργασιών, ή/και αντικατάσταση οικοσκευής. Δύο μήνες μετά μόνο ένα μέρος των πληγέντων έχει λάβει το ποσό της πρώτης αρωγής (έως 6.600€), ακόμα και στις περιοχές που χαρακτηρίστηκαν ως καθολικά πληγείσες κι άρα δεν προϋπέθετε τον έλεγχο από ειδικά κλιμάκια για να δοθούν οι αποζημιώσεις.

Έφτασαν, δε στο σημείο, Υπουργοί, να συνδέουν την ψήφο στις αυτοδιοικητικές εκλογές με την πορεία των αποζημιώσεων, ασκώντας έναν άνευ προηγουμένου πολιτικό εκβιασμό στους πολίτες. Εσχάτως, μάλιστα, να ζητούν την κεφαλήν επί πίνακι του Προέδρου του ΟΠΕΚΕΠΕ, ως δήθεν υπαίτιου για τις πολύ μειωμένες προκαταβολές της ενιαίας ενίσχυσης των αγροτών, σε σχέση με το έτος 2022.

Ακόμα, όμως, κι αν φτάσουν οι όποιες αποζημιώσεις στα χέρια των πληγέντων, είναι πιθανό κάποιοι από αυτούς να έχουν ήδη χάσει το σπίτι τους ή άλλα περιουσιακά τους στοιχεία. Κι αυτό γιατί η κυβέρνηση της φτωχοποίησης του ελληνικού λαού, νομοθέτησε μόνο δίμηνη απαγόρευση διενέργειας πλειστηριασμών, κατασχέσεων, αποβολών, προσωπικών κρατήσεων, κλπ, δηλαδή έως τις 10 Νοεμβρίου 2023. Εκτιμά, με άλλα λόγια, ότι μέσα σε ένα δίμηνο από τις πλημμύρες, που δεν έχει ολοκληρώσει ούτε καν τις αποζημιώσεις πρώτης αρωγής, οι πολίτες της Θεσσαλίας, της Φθιώτιδας και της Εύβοιας θα έχουν καταφέρει να ορθοποδήσουν οικονομικά κι άρα να αποπληρώνουν κανονικά τα χρέη τους.

Το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας αποφάσισε να προχωρήσει σε μία ρύθμιση για το αγροτικό ρεύμα των αγροτών, που έχουν πληγεί από τις τεράστιες πλημμύρες στη Θεσσαλία. Σύμφωνα με αυτή υπάρχει μια περίοδο χάριτος μιας διετίας και μετά μία πενταετή ρύθμιση των υποχρεώσεων που υπάρχουν σε αγροτικό ρεύμα για τους πλημμυροπαθείς, με μηδενικό επιτόκιο. Οι καταναλώσεις που θα ενταχθούν σε ρύθμιση θα είναι από την 1η Μαΐου μέχρι την 30η Σεπτεμβρίου του 2023, συν οι ληξιπρόθεσμες οφειλές που τυχόν υπήρχαν για τους αγρότες αυτούς, σε ό,τι αφορά στο αγροτικό ρεύμα. Δηλαδή, το μόνο μέτρο που προτείνει το ΥΠΕΝ σε ανθρώπους με κατεστραμμένες σοδειές και κτηνοτροφικές μονάδες, που δεν ξέρουν πώς θα ξαναστήσουν και αν θα ξαναστήσουν

τις ζωές τους , είναι να του χαρίσει τους τόκους στο ρεύμα! Καμία αναφορά στο οικιακό ρεύμα και καμία επί της ουσίας σημαντική ανακούφιση για τους πλημυροπαθείς.

Αλλά, αυτό δεν είναι τίποτα άλλο παρά μία τρανή απόδειξη κυβερνητικής κυνικότητας κι αναλγησίας. Διότι οι εισπρακτικές εταιρίες δεν ορρωδούν ούτε μπροστά στις καταστροφές, διότι οι εισπρακτικές εταιρίες λειτουργούν όπως τα όρνεα στον όλεθρο, αρπάζουν ό,τι μπορούν να βρουν. Εκατοντάδες πολίτες διαμαρτύρονται για τις οχλήσεις εισπρακτικής εταιρείας που λειτουργεί κατ' εντολή της ΔΕΗ, οι οποίοι μπορεί και να είναι άστεγοι, αλλά αυτό δεν ενδιαφέρει διόλου και την κυβέρνηση και τη ΔΕΗ. Πώς, άλλωστε, θα μοιράσουν τα παχυλά τους μόνους οι διοικούντες τη ΔΕΗ Α.Ε., αν δεν πιάσουν τους στόχους τους, πατώντας επί πτωμάτων;

Την ίδια ώρα τηρούν σιγή ιχθύος ακόμα και σε επικουρικές προτάσεις της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης για την επούλωση των πληγών από την κακοκαιρία και από την κρατική αβελτηρία, όπως, τη γενίκευση παροχής σχολικών γευμάτων τουλάχιστον στις πληγείσες περιοχές, την κατ' εξαίρεση μετεγγραφή των φοιτητών σε Τμήματα του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας και τη διευκόλυνση των υπολοίπων με δωρεάν σίτιση, στέγαση, επιδότηση ενοικίου, κλπ, τη χρηματοδότηση του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας για την αποκατάσταση των ζημιών του, κ.ά..

Δυστυχώς για τη δημοκρατία μας, η κυβέρνηση συμπεριφέρεται ως ακλόνητο καθεστώς, απορρίπτει ή αγνοεί τις προτάσεις της αντιπολίτευσης και χρησιμοποιεί όλο το επικοινωνιακό της οπλοστάσιο για να προφυλάξει την ίδια και τους αρεστούς της, αδιαφορώντας για τον πόνο των πληγέντων.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΛΑΡΙΣΑΣ

Δραματικές μέρες έζησαν οι κάτοικοι της Π.Ε. Λάρισας, καθώς το νερό είχε καλύψει σχεδόν τα πάντα, μετατρέποντας ακόμη και την πόλη της Λάρισας σε απέραντη λίμνη, ενώ με βάρκες γίνονταν οι απεγκλωβισμοί των πολιτών.

Φράγματα έσπασαν, σπίτια πλημμύρισαν, περιουσίες καταστράφηκαν, όπως και οι καλλιέργειες, οι υποδομές ο αγρο-κτηνοτροφικός εξοπλισμός, το ζωικό κεφάλαιο, και σημαντικές ποσότητες ζωοτροφών. Κάτοικοι από συνοικίες της πόλης της Λάρισας, τη Γιάννουλη, τη Φαλάνη, τον Αμπελώνα, το Κουλούρι, το Δασοχώρι, το Σωτήριο, τη Χάλκη, το Ομορφοχώρι, το Αχίλειο, το Αρμένιο, την Υπέρεια, το Ανωχώρι, το Κατωχώρι, το Βασιλή, την Υπέρεια, το Μικρό Ευύδριο, το Μεγάλο Ευύδριο, τα Πυργάκια, το Πολυνέρι και

το Σταυρό αναγκάστηκαν να εγκαταλείψουν τα σπίτια τους για να σώσουν τις ζωές τους, ενώ σε επιφυλακή βρίσκονταν όλοι οι κάτοικοι των Δήμων Λαρισαίων, Κιλελέρ, Αγιάς, Φαρσάλων, Τύρναβου και Τεμπών για να απομακρυνθούν λόγω των πλημμυρικών φαινομένων.

Κτηνοτροφικές και γεωργικές εγκαταστάσεις, ζωικό και φυτικό κεφάλαιο, αποθηκευτικοί χώροι ζωοτροφών και εφοδίων, μηχανήματα και εξοπλισμός καταστράφηκαν ολοσχερώς.

Η καταστροφή στον κάμπο είναι ανυπολόγιστη, ενώ 400.000 στρέμματα καλλιεργούμενων παραγωγικών εκτάσεων πλημμύρισαν. Ολοκληρωτική καταστροφή έπαθαν οι καλλιεργούμενες εκτάσεις στις Δημοτικές Ενότητες Αγιάς και Λακέρειας. Εκτάσεις χιλιάδων στρεμμάτων με καλλιέργειες πατάτας και φασολιών, καλλιέργειες αμυγδάλου, ροδάκινου, σταφυλιού και καστανού στο Δήμο Τεμπών, έχουν καταστραφεί.

Η τεράστια πεδιάδα που περικλείει το Ελευθέριο, η Δήμητρα, το Νεοχώρι, το Καστρί, η Αμυγδαλή, το Καλαμάκι, το Αρμένιο, ο Πλατύκαμπος, βυθίστηκε κατά το μεγαλύτερο τμήμα της, στο νερό, από τον υπερχειλισμένο Πηνειό στο ύψος της Γυρτώνης. Στα παρακάρλια χωριά υπάρχουν, 200.000 στρέμματα με βαμβάκι, σιτηρά, τριφύλλι και δενδρώδεις καλλιέργειες που είναι πλημμυρισμένα. Πάνω από 500 εκατομμύρια κυβικά νερό βρέθηκαν χωρίς διαφυγή ή με μία πολύ μικρή ροή διαφυγής με αποτέλεσμα η υποχώρηση τους να ακολουθεί πολύ αργούς ρυθμούς.

Ο τρόπος αποστράγγισης των πλημμυρισμένων χωραφιών της επανασχηματισθείσας λίμνης Κάρλας αναμένεται ακόμα να ανακοινωθεί μαζί με το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του σχεδίου, αλλά και τη διαδικασία καταβολής των αποζημιώσεων. Σύμφωνα με πρόσφατες δηλώσεις του υπουργού Υποδομών, Χρήστου Σταϊκούρα, και του υπουργού Πολιτικής Προστασίας, Χρήστου Τριαντόπουλου, έχει αποφασιστεί ο τρόπος απομάκρυνσης των νερών από την περιοχή των Καναλιών Μαγνησίας, ενώ εξετάζονται διάφορες μέθοδοι για την οριστική λύση του πλημμυρικού φαινομένου στα παρακάρλια (κοινότητες Καστρί, Σωτηρίο και Ελευθέριο Νομού Λάρισας).

Στη ζωική παραγωγή η κατάσταση είναι απελπιστική. Χιλιάδες είναι τα νεκρά ζώα για τα οποία η προβλεπόμενη αποζημίωση απώλειας τους είναι μηδαμινή και σχεδόν απαξιωτική για τους κτηνοτρόφους, αφού τα ζώα αποζημιώνονται με τις τιμές του 2010.

Οι δηλώσεις της Κυβέρνησης για την κάλυψη του 100% του κόστους αντικατάστασης του ζωικού κεφαλαίου με αγορά νέων ζώων και της δημιουργίας σταυλικών εγκαταστάσεων από πόρους της ΕΕ, παραμένουν απροσδιόριστες. Δεν διευκρινίζεται το ύψος της τιμής και της ηλικίας των ζώων, δεν προβλέπεται η δαπάνη που απαιτείται μέχρι να εισέλθουν τα ζώα στην παραγωγή, ενώ έκδηλη παραμένει και η αγωνία για την παραγωγή των ΠΟΠ προϊόντων που απειλούνται από την απώλεια του ζωικού κεφαλαίου.

Επιπλέον, αγνοήθηκε εντελώς το κόστος απώλειας της παραγωγής από το ζωικό κεφάλαιο που χάθηκε, αλλά κι αυτό των απολεσθέντων αποθηκευμένων ζωοτροφών. Δεν λήφθηκε καν υπόψη, ότι για την επιβίωση και συντήρηση των ζώων είναι απαραίτητη η προηγούμενη ύπαρξη των κατάλληλων σταυλικών εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού, για τα οποία, δυστυχώς, δεν υπάρχει συγκεκριμένη κοστολογημένη πρόταση με το σχετικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησής της.

Πρόσφατα, ο ΥΠΑΑΤ, δήλωσε, ότι για τις πλημμυρισμένες περιοχές της Κάρλας θα ανακοινωθεί συγκεκριμένο, επί πλέον, πρόγραμμα, για να καλύπτεται η απώλεια εισοδήματος των αγροτών που αυτή τη στιγμή δεν έχουν καν γη να καλλιεργήσουν, αντίστοιχα πρέπει να μεριμνήσει και για τους κτηνοτρόφους που δεν έχουν καν τα ζώα τους που ακόμη και αν τα αντικαταστήσουν δεν προβλέπεται να έχουν εισόδημα για πολλούς μήνες μετά.

Βομβαρδισμένο τοπίο αποτελούν πλέον οι πλημμυρισμένες περιοχές καθώς σπίτια, δρόμοι, υποδομές και επιχειρήσεις είναι καταστραμμένα. Μεταξύ άλλων έσπασαν τα φράγματα Γυρτώνης, Κεραμίδι, Γκουσμπασανιώτη και Δέλτα του Πηνειού.

Το οδικό δίκτυο έχει σοβαρά προβλήματα σε όλες τις πλημμυρισμένες περιοχές ενώ σε πολλές περιπτώσεις έχει καταστραφεί ολοσχερώς, δημιουργώντας σοβαρά προβλήματα στην οδική σύνδεση των περιοχών.

Κατέρρευσε η μεγάλη γέφυρα Παλαιοπύργου , γέφυρα που συνέδεε τον Παλαιοπύργο με Αλεξανδρινή, τα παραλιακά χωριά του Δήμου Τεμπών και τον Στρίντζο και οδηγούσε στον κεντρικό δρόμο Ομολίου – Στομίου.

Κατέρρευσε η γέφυρα της Αμπελιάς Φαρσάλων καθιστώντας αδύνατη πλέον την οδική σύνδεση της Π.Ε.Ο. Φαρσάλων –Βόλου.

Καθιζήσεις, αλλά και αποκολλήσεις τμημάτων του εδάφους προκλήθηκαν στο οδόστρωμα, ενώ καταστράφηκαν αγωγοί του δικτύου αποχέτευσης, όμβριων, ύδρευσης και φωτισμού, ενώ οι αγροτικοί δρόμοι έχουν καταστραφεί πλήρως από τα νερά των ρεμάτων που έχουν εξοκείλει. Πραγματοποιήθηκαν 84 αυτοψίες έως 29/09/2021 και έχουν

καταγραφεί ζημιές σε 11 χλμ. οδικού δικτύου, σε 14 γέφυρες, σε 30 τεχνικά έργα και σε 13 σχολεία.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Η κακοκαιρία «Daniel» έπληξε με σφοδρότητα από άκρη σε άκρη το Νομό Μαγνησίας, αφήνοντας στο πέρασμά της ήδη δύο συμπολίτες μας νεκρούς, τρεις αγνοούμενους και τεράστιες καταστροφές σε υποδομές, εγκαταστάσεις, σπίτια, επιχειρήσεις και αγροτικές καλλιέργειες.

Κεντρικοί οδικοί άξονες και η περιφερειακή οδός του Βόλου πλημμύρησαν, καθιστώντας αδύνατη τη διέλευση με οποιοδήποτε μέσο. Ρέματα έσπασαν, χείμαρροι υπερχείλισαν, μετατρέποντας σε ποτάμια όλες τις οδικές αρτηρίες της πόλης και πλημμυρίζοντας στο πέρασμά τους σπίτια και καταστήματα.

Εγκλωβισμένοι παρέμειναν εκατοντάδες πολίτες, επισκέπτες και οδηγοί οχημάτων, με τόνους νερού, λάσπης και φερτών υλών να έχουν καλύψει ολόκληρα τμήματα του αστικού ιστού του Βόλου, της Νέας Ιωνίας, της Νεάπολης και της Αγριάς.

Η ίδια απόκοσμη εικόνα και στο μεγαλύτερο εύρος του Πηλίου, όπου οι χείμαρροι προκάλεσαν την κατάρρευση του κεντρικού οδικού δικτύου που συνδέει τον ορεινό άξονα με την πόλη του Βόλου. Την ίδια ώρα, περιοχές όπως η Μηλίνα, το Χόρτο και ο Άγιος Ιωάννης έχουν υποστεί ανυπολόγιστες καταστροφές από τις εκτεταμένες πλημμύρες.

Τα κομβικά έργα αντιπλημμυρικής προστασίας της πόλης του Βόλου (Χειμάρρου Αναύρου, Χειμάρρου Κραυσίδωνα, Χειμάρρου Ξηριά, τάφος – Περιφερειακός ΠΣ Βόλου – Δίκτυο ομβρίων), αποδείχθηκαν ανίκανα να λειτουργήσουν αποτελεσματικά στην πρόσφατη κακοκαιρία, γεγονός που οδηγεί στην αναζήτηση των αιτίων στα βασικά αντιπλημμυρικά έργα της περιοχής.

Γειτονιές ολόκληρες παρέμειναν αποκλεισμένες για ημέρες, σπίτια και επιχειρήσεις αντιμετώπισαν τεράστιες καταστροφές, ενώ η έλλειψη νερού και ρεύματος προκάλεσε πολλαπλά προβλήματα στα νοικοκυριά. Μεγάλος όγκος λάσπης και λιμναζόντων υδάτων που συγκεντρώθηκαν στην περιοχή παραμένουν, δημιουργώντας μείζον ζήτημα για τη δημόσια υγεία.

Το κεντρικό σιδηροδρομικό δίκτυο έχει υποστεί τεράστιες καταστροφές από το Δομοκό ως τη Λεπτοκαρυά, στο περιφερειακό δίκτυο Βόλου – Λάρισας υπάρχουν ολοσχερείς καταστροφές γεφυριών, υποχώρηση και καθίζηση γραμμών, όπως και στο περιφερειακό δίκτυο Παλαιοφάρσαλο ως Καλαμπάκα. Σημαντικές είναι και οι ζημιές που έχει υποστεί από την πλημμύρα το κτίριο του Σιδηροδρομικού Σταθμού στον Βόλο, αλλά και κρίσιμες εγκαταστάσεις, όπως το Εργοστάσιο Βάσεως Συντήρησης και Γενικών Επισκευών Μηχανημάτων Γραμμής ΟΣΕ και το Εργοστάσιο Βάσεων Επισκευής Φορταμαξών της HellenicTrain.

Στην ευρύτερη περιοχή του Πηλίου ο μεγάλος όγκος νερού, λάσπης και φερτών υλών που κατέκλεισε την περιοχή προκάλεσε τεράστια καταστροφή, ενώ πολλές περιοχές βούλιαξαν κυριολεκτικά. Βάρκες βρέθηκαν να επιπλέουν στους δρόμους, σπίτια διαλυμένα, έπιπλα και οικιακοί εξοπλισμοί καλυμμένα με λάσπη, επιχειρήσεις και καταστήματα πλημμυρισμένα συνέθεταν την απόκοσμη εικόνα της περιοχής. Περιοχές παρέμειναν πλημμυρισμένες με τους πολίτες να παραμένουν απελπιστικά μόνοι, χωρίς νερό για πολλές μέρες.

Οι εγκαταστάσεις του στρατοπέδου της 1ης ΤΑΞΑΣ στο Στεφανοβίκειο βυθίστηκαν στο νερό, μαζί με δεκάδες ελικόπτερα της πολεμικής αεροπορίας, ενώ η λειτουργία της Μονάδας όχι μόνο δεν έχει αποκατασταθεί, αλλά δεν γνωρίζουμε και το αν θα αποκατασταθεί ποτέ.

Πανάκριβος και άκρως απαραίτητος στρατιωτικός εξοπλισμός (υπολογιστές, ηλεκτρονικά Μητρώα Πτήσεων, σύγχρονα μηχανήματα ελέγχου και επισκευής μαχητικών ελικοπτέρων) που υπήρχε εντός του στρατοπέδου, σύμφωνα με πληροφορίες, έχει καταστραφεί παντελώς, όπως και τα «βυθισμένα» κάτω από τα λιμνάζοντα νερά για ημέρες δεκάδες σύγχρονα πολεμικά ελικόπτερα τύπου Apache και Warrior που ήταν πλήρως λειτουργικά και μαχητικά, ενώ αποτελούσαν μέρος του σύγχρονου πολεμικού εξοπλισμού της χώρας μας, κόστους πολλών εκατομμυρίων ευρώ.

Χιλιάδες μελίσσια παρασύρθηκαν και αφανίστηκαν σε ποσοστό που αγγίζει το 80% της συνολικής μελισσοκομίας ενώ σε κάποιες περιπτώσεις χάθηκε ακόμη και το 100% των μελισσιών των μελισσοκόμων.

Η αγροτική οδοποιία παραμένει παντελώς κατεστραμμένη και απροσπέλαστη για τους παραγωγούς. Τεράστιο είναι το πρόβλημα που εντοπίζεται στο αγροτικό οδικό δίκτυο του Δήμου Νοτίου Πηλίου. Από την Γατζέα μέχρι και την περιοχή του Λαύκου οι

παραγωγοί δηλώνουν ότι εκτάσεις με ελαιοπερίβολα κινδυνεύουν να μείνουν χωρίς συγκομιδή, καθώς δεν υπάρχει δυνατότητα προσέγγισης, ενώ, αν και κάποια μηχανήματα επιχειρούν για την αποκατάσταση των αγροτικών δρόμων, δεν φαίνεται να επαρκούν για την αποτελεσματική αντιμετώπιση της κατάστασης.

Παρόμοια προβλήματα εντοπίζονται και στην περιοχή του Ανατολικού Πηλίου με τη συγκομιδή των μήλων να γίνεται κάτω από εξαιρετικά ιδιαίτερες και δύσκολες συνθήκες, ενώ αντίστοιχη εικόνα επικρατεί και εντός του δήμου Βόλου, όπου κτήματα στην περιοχή του Φυτόκου, της Δράκειας, των Λεχωνίων, του Αγ. Λαυρεντίου και του Αγ. Βλασίου είναι απροσπέλαστα.

100.000 στρέμματα έχουν πληγεί ενώ τεράστιες εκτάσεις με καλλιέργειες βαμβακιού, φυστικιάς, αμυγδαλιών και άλλων ειδών βρίσκονται ακόμα κάτω από μεγάλους όγκους νερού, δύο μήνες σχεδόν μετά την επέλαση των πρώτων πλημμυρών.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

Λένε, ότι η ιστορία επαναλαμβάνεται ως φάρσα. Στη δική μας περίπτωση, δυστυχώς, επαναλήφθηκε ως τραγωδία.

Το 1907 πλημμύρισε η πόλη των Τρικάλων με τουλάχιστον 100 νεκρούς και εκατοντάδες αγνοούμενους, ενώ 2.000 οικίες κατέρρευσαν, εξαιτίας της υπερχειλίσης του Ληθαίου ποταμού. Στα κύρια αίτια της τραγωδίας συγκαταλέγονταν τα αντιπλημμυρικά και τα υδραυλικά έργα που δεν έγιναν. Σημειώνεται, ότι είχαν περάσει 14 χρόνια από την ιστορική πτώχευση του ελληνικού κράτους (1893).

Έναν και πλέον αιώνα μετά, το 2023, βιώνοντας μία νέα τραγωδία από τις πλημμύρες «Daniel» στο Ν. Τρικάλων, αιτία είναι και πάλι τα αντιπλημμυρικά έργα που δεν έγιναν, παρά την προ τριετίας ισχυρή προειδοποίηση της κακοκαιρίας του «Ιανού». Και τι σύμπτωση, βρισκόμαστε 14 χρόνια από την τελευταία πτώχευση του ελληνικού κράτους (2009).

Η σύμπτωση της οικονομικής κατάρρευσης του κράτους και στις δύο περιπτώσεις φαίνεται πως ήταν ο προάγγελος της διαχειριστικής κατάρρευσης που είδαμε να συντελείται και στις πρόσφατες πλημμύρες στη Θεσσαλία και ειδικότερα στα Τρίκαλα.

Γνώριζε η κυβέρνηση, λέει το πόρισμα δικαστικού πραγματογνώμονα, 3 μέρες πριν για την πρωτοφανή καταιγίδα που ερχόταν. Γνώριζε και δεν έπραξε τίποτα.

Μία διαχειριστική κατάρρευση που, δυστυχώς, γίνεται ακόμα πιο εμφανής μετά τις φονικές πλημμύρες, όταν, παρά τις πομπώδεις κυβερνητικές υποσχέσεις, οι πλημμυροπαθείς έχουν ουσιαστικά αφηθεί στην τύχη τους: ανέστιοι, αναποζημίωτοι, απέλπιδες.

Ούτε καν αυτό το πρώτο επίδομα αρωγής (6.600€) για την αντιμετώπιση των πρώτων βιοτικών αναγκών και απλών επισκευαστικών εργασιών, ή/και αντικατάσταση οικοσκευής δεν έχει δοθεί ακόμα κι αν έχουν περάσει σχεδόν δύο μήνες.

Καθολικά πληγείσες περιοχές, σύμφωνα με την Πυροσβεστική Υπηρεσία, όπως η Αγία Κυριακή, τα Μεγάλα Καλύβια, η Φωτάδα, ο Παραπόταμος, οι Γεωργανάδες, η Φανερωμένη, το Κεραμίδι και το Βαλομάνδρι, που θα αποζημιώνονταν χωρίς να απαιτείται αυτοψία από τη Γενική Διεύθυνση Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών (ΓΔΑΕΦΚ), ακόμα περιμένουν τα 6.600€. Ένα ποσό που αντικειμενικά είναι ανεπαρκές για να καλύψει τις ζημιές που έγιναν στα σπίτια, σε ηλεκτρικές συσκευές, κρεβάτια, κλινοσκεπάσματα, έπιπλα, πόρτες, παράθυρα, μπάνια, αυτοκίνητα, εργαλεία, κ.α.

Επίσης, περιοχές όπως η Μπάρα και Κεραμαρειά από την εθνική οδό Τρικάλων-Ιωαννίνων - Μαβίλη - πάροδος 7- Δεινοκράτους - Δημόκριτου - τμήμα της οδούς Δεινοχάρους – Πόπης Καστρακίδου - Αγησάνδρου - Αγελάου – Αγαρίστης – Ζηνοδότου, κ.ά., ενώ επλήγησαν σφοδρά από τις πλημμύρες δεν εντάχθηκαν στις καθολικά πληγείσες, ώστε να αποζημιωθούν αναλόγως.

Το ζωικό και το φυτικό κεφάλαιο υπέστη ανεπανόρθωτες ζημιές, με δεκάδες χιλιάδες νεκρά ζώα και καλλιέργειες που η ζημία τους ανέρχεται ακόμα και στο 100 % της παραγωγής. Η πρωτογενής παραγωγή απειλείται με αφανισμό. 140.000 στρέμματα έχουν πληγεί ενώ αγρότες και κτηνοτρόφοι από τη Φαρκαδόνα, το Ζάρκο, την Πηνειάδα, την Πύλη, κ.ά. βλέπουν τα χωράφια τους, τους στάβλους τους και τις υποδομές τους κατεστραμμένες, χωρίς να είναι ορατός ο χρόνος που θα μπορέσουν να έχουν ξανά παραγωγή.

Οι αποζημιώσεις από τον ΕΛΓΑ εκτός του ότι καθυστερούν, υπολείπονται κατά πολύ από της ζημιές που έγιναν και για την αντικατάσταση των ζωικού κεφαλαίου και τις ανάγκες να γίνουν τα χωράφια όπως πρέπει, για να ξανασπαρθούν καθώς και για την

επισκευή ή αντικατάσταση των αγροτικών μηχανημάτων και εργαλείων. Γι' αυτό και ζητούν οι αποζημιώσεις να καλύψουν τουλάχιστον το κόστος παραγωγής και να κινηθούν π.χ. στο βαμβάκι και στο καλαμπόκι στα 300€.

Χαρακτηριστικό είναι το παράδειγμα κτηνοτροφικής οικογένειας που έχει χάσει τα πάντα. Πρόκειται να λάβει έως 4.000€ αποζημίωση, ενώ τα νέα ζώα θα επιδοτηθούν το Μάρτιο του 2024. Το πώς θα ζήσει και τον επόμενο χρόνο χωρίς παραγωγή, φαίνεται ότι δεν απασχολεί την κυβέρνηση.

Αλλά και επιχειρήσεις κι επαγγελματίες είδαν τις περιουσίες τους να αφανίζονται κάτω από τα λασπόνερα. Στο Νομό Τρικάλων, σύμφωνα με στοιχεία έχουν πληγεί περίπου 4.800 αγροτοκτηνοτροφικές επιχειρήσεις και γεωργικές εκμεταλλεύσεις και 1.300 λοιπές επιχειρήσεις. Οι αυτοψίες, όμως, ώστε να προχωρήσει η προβλεπόμενη αποζημίωση γίνονται μετ' εμποδίων, λόγω σοβαρής έλλειψης προσωπικού και οχημάτων, παρά τις φιλότιμες προσπάθειες των υπαλλήλων. Για παράδειγμα στις αγροτοκτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις έχουν γίνει μόνο 500 αυτοψίες για τις 4.800 από αυτές. Είναι, σαφές, επομένως, ότι οι αποζημιώσεις θα καθυστερήσουν δραματικά, ενώ οι οικονομικές επιπτώσεις σε μία κατά βάση αγροτοκτηνοτροφική οικονομία θα επεκταθούν στο σύνολο της οικονομικής λειτουργίας (έμποροι, καταστήματα, υπηρεσίες, κλπ).

Σοβαρές ζημιές, όμως, σημειώθηκαν και στις υποδομές: δρόμοι, γέφυρες, σιδηροδρομικό δίκτυο, τεχνικά έργα. Σε 104 αυτοψίες στο Ν. Τρικάλων, κατά το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, καταγράφηκαν ζημιές στο οδικό δίκτυο σε μήκος 11,7 χιλιομέτρων, σε 35 γέφυρες, σε 28 τεχνικά έργα και σε 19 σχολεία.

Τα χωριά του ορεινού όγκου έχουν αποκλειστεί από τις κατολισθήσεις και τις καταστραμμένες γέφυρες και οι κάτοικοι ενόψει του χειμώνα δεν έχουν καμία πρόσβαση από και προς αυτά. Και το χειρότερο, με κάθε πλέον έντονη βροχή οι κάτοικοι αγωνιούν για το τι άλλο θα τους συμβεί και ποτάμια, όπως ο Ασπροπόταμος, δημιουργούν νέα πλημμυρικά φαινόμενα.

Κοντά σε όλα τα παραπάνω, εκατόν εβδομήντα πλημμυροπαθείς, από ανήλικα παιδιά μέχρι και 90χρονους, βρίσκονται ως φιλοξενούμενοι πρόσφυγες στην ίδια τους τη χώρα, στον πρώην προσφυγικό καταυλισμό του Κουτσόχερου. Άνθρωποι που έμειναν άστεγοι, μετά την κακοκαιρία του περασμένου Σεπτεμβρίου, από τη Φαρκαδόνα, την Πηνειάδα το Κεραμίδι.

Οικογένειες με παιδιά, ηλικιωμένοι που ζούσαν μόνοι τους στα χωριά τους, λόγω των πλημμυρών βρέθηκαν χωρίς σπίτια και καθώς ανήκουν στις πλέον ευάλωτες, οικονομικά ομάδες κατέληξαν να στεγάζονται προσωρινά (;) τον προσφυγικό καταυλισμό που εκκενώθηκε εσπευσμένα, με τους 900 πρόσφυγες να μεταφέρονται σε άλλες δομές. Οι τριτοβάθμιες τριμελείς επιτροπές δεν πέρασαν ακόμα να ελέγξουν τα «κόκκινα» σπίτια και τις αποθήκες. Η καθυστέρηση αυτή, εκτός από την καθυστέρηση που προοιωνίζεται για την Στεγαστική Συνδρομή (Σ.Σ), επιφέρει καθυστέρηση και στον καθαρισμό των χώρων από τα γκρεμισμένα κτήρια.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

Τα έργα αποκαταστάσεων των ζημιών μετά τον ΙΑΝΟ σε όλο σχεδόν το Νομό και ιδιαίτερα στον ημιορεινό όγκο του σε πολλές περιπτώσεις δεν έχουν ολοκληρωθεί και σε κάποιες άλλες δεν έχουν ξεκινήσει καν.

Στους οικισμούς του Παλαμά, της Μεταμόρφωσης, της Αγίας Τριάδας, του χωριού Κοσκινά και σε μια σειρά από οικισμούς και χωριά στον Νομό Καρδίτσας η καταστροφή είναι ανυπολόγιστη.

Η υπερχειλίση των ποταμών βύθισε πολλά χωριά κάτω από τα νερά και εγκλώβισε εκατοντάδες κατοίκους. Στο Μορφοβούνι Καρδίτσας αρκετά σπίτια κατέρρευσαν, ενώ οι κάτοικοι στον Παλαμά στο Βλοχό και στη Μεταμόρφωση ανέβηκαν στις στέγες των σπιτιών τους ή σε ψηλότερα σημεία προκειμένου να προστατευθούν.

Αφημένοι στη μοίρα τους παραμένουν ακόμη και σήμερα, δύο μήνες μετά το σαρωτικό πέραςμα της κακοκαιρίας Daniel ενώ πλησιάζει ο χειμώνας και ζητούν άμεσα βοήθεια. Πλημμυροπαθείς συμπολίτες μας στο Βλοχό που είδαν όλη την περιουσία τους να καταστρέφεται από το σαρωτικό πέραςμα της κακοκαιρίας ακόμα συνεχίζουν να μένουν στην εκκλησία και στο γυμναστήριο παρόλο που η Κυβέρνηση τους υποσχέθηκε κοντέινερ.

Τουλάχιστον οκτώ πλημμυροπαθείς φιλοξενούνται στην ιερό ναό Αγίου Αθανασίου στον Βλοχό, ενώ άλλοι 29 στο κλειστό γυμναστήριο του Παλαμά. Το σημάδια της κακοκαιρίας παραμένουν εμφανή στο τοπίο, καθώς έπιπλα και ζωοτροφές παραμένουν πεταμένα, καθώς όπως καταγγέλλουν οι κάτοικοι «δεν έχει έρθει κανείς ακόμα για να τα μαζέψει.»

Πολλοί πληγέντες δεν έχουν πάρει ακόμα τις αποζημιώσεις, ενώ τα αναχώματα στην περιοχή δεν έχουν επισκευαστεί, με αποτέλεσμα να κινδυνεύουν να πλημμυρίσουν ξανά σε μία νέα κακοκαιρία.

500.000 στρέμματα πλημμύρισαν, εκατοντάδες καλλιέργειες κυρίως σε βαμβάκι και καλαμπόκι καταστράφηκαν ολοσχερώς, όπως και εκκοκκιστήρια της περιοχής με μηχανολογικό εξοπλισμό εκατομμυρίων.

Στην επαρχιακή οδό Μουζακίου – Αργιθέας κατέρρευσε η γέφυρα Αργύρι και έχει διακοπεί η οδική πρόσβαση προς τέσσερα χωριά του Δήμου Μουζακίου και περίπου προς είκοσι χωριά του Δήμου Αργιθέας, καθώς αποτελεί τη μοναδική οδό πρόσβασης προς την περιοχή της Αργιθέας.

Από τις έντονες κατολισθήσεις στο πρανές και της ευρείας κλίμακας ζημιές στο οδόστρωμα έχει διακοπεί η κυκλοφορία στην περιοχή μεταξύ Τ.Κ. Ανθοχωρίου και Τ.Κ. Κερασιάς, Μαγουλίτσας – Λαζαρίνας, Μουζακίου – Ι.Μ. Σπηλιάς, Πέτρινου και Τ.Κ. Αγίου Δημητρίου, και στην επαρχιακή οδό Καρδίτσας- Λάρισας στο ύψος της Τ.Κ. Αστρίτσας.

Στην Καρδίτσα, κατά το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, πραγματοποιήθηκαν 104 αυτοψίες, καταγράφηκαν ζημιές στο οδικό δίκτυο σε μήκος 22,3 χλμ., σε 21 γέφυρες, 28 τεχνικά έργα και 19 σχολεία.

ΦΘΙΩΤΙΔΑ

Ο Δομοκός, το Πετρωτό, το Βούζι, η Αγραπιδιά, η Αχλαδιά, η Σοφιάδα, τα Πετρίλια, το Βαρδαλή, η Μεγάλη Βρύση και το Νέο Μοναστήρι έχουν υποστεί ανυπολόγιστες ζημιές. Στην περιοχή του Νέου Μοναστηρίου επλήγησαν γύρω στις 80 χιλιάδες στρέμματα κυρίως σε βαμβακοκαλλιέργειες, αλλά μεγάλες καταστροφές παρατηρήθηκαν και σε σπίτια, αποθήκες, γεωργικά μηχανήματα και υποδομές ύδρευσης, άρδευσης, οδικού δικτύου, σταυλικές εγκαταστάσεις. Αντίστοιχη είναι η κατάσταση και στην περιοχή της Μεγάλης Βρύσης με εκτεταμένες καταστροφές σε σπίτια, αποθήκες, μαγαζιά και στο οδικό δίκτυο της περιοχής.

Στην κοινότητα Βαρδαλή του Δομοκού, αλλά και στα γύρω χωριά, τα χωράφια δεν υπάρχουν, καθώς έχουν καλυφθεί με πέτρες και μπάζα, σε ύψος πάνω από 6 μέτρα. Χώματα, πέτρες και δέντρα που μεταφέρθηκαν από τα βουνά, έφτασαν στα χωράφια, όταν έσπασαν οι χείμαρροι.

Σύμφωνα με τον Δήμαρχο Δομοκού Μπάμπη Λιόλιο έχουν καταστραφεί τα 2/3 του Δήμου Δομοκού, ενώ έχουν σημειωθεί σοβαρές ζημιές στους δρόμους και σε γέφυρες σε μεγάλο μέρος του επαρχιακού δικτύου στον Δήμο της Λαμίας, αλλά και στη Δυτική Φθιώτιδα κι έχουν καταστραφεί καλλιέργειες και αγροτικές εγκαταστάσεις.

Μέχρι στιγμής, στη Φθιώτιδα έχουν πραγματοποιηθεί 29 αυτοψίες και καταγράφηκαν ζημιές σε 11,9 χλμ. του οδικού δικτύου, 4 γέφυρες, 3 τεχνικά έργα και 6 σχολεία. Είναι χαρακτηριστικό ότι οι ζημιές μόνο στο Σιδηροδρομικό Σταθμό Δομοκού εκτιμώνται στα 7,5 εκατ. ευρώ, ενώ όσον αφορά την αποκατάσταση των ζημιών σε σχολικές μονάδες, η αρχική εκτίμηση για το κόστος ανέρχεται στα 2,4 εκατ. ευρώ.

ΕΥΒΟΙΑ

Οι κακοκαιρίες για την Εύβοια αποτέλεσαν χαριστική βολή για την περιοχή, καθώς οι περιοχές είχαν πρόσφατα πληγεί ανεπανόρθωτα από τις φωτιές.

Οι κατολισθήσεις που προκλήθηκαν στην περιοχή Δερβένι έκοψαν τον κεντρικό οδικό άξονα από τη Νότιο προς τη Βόρεια Εύβοια. Σπίτια πλημμύρισαν, δρόμοι έγιναν απροσπέλαστοι από τα νερά, από καταπτώσεις ή καταστροφές στο οδικό δίκτυο, ενώ στην Κρύα Βρύση του Δήμου Λίμνης-Μαντουδίου-Αγίας Άννας ένα σπίτι ολόκληρο παρασύρθηκε και βούλιαξε στην ορμή ενός χειμάρρου της περιοχής. Στις Ροβιές η καταστροφή είναι ολοκληρωτική, καθώς πέρασαν 4 χείμαρροι μέσα από το χωριό, απλώθηκαν σε ολόκληρο το χωριό και προκάλεσαν ανυπολόγιστες ζημιές.

κ.κ. Υπουργοί της κυβέρνησης

Επί διακυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ και σε εφαρμογή του άρθρου 10 της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ και του άρθρου 9 της ΚΥΑ 31822/1542/Ε103 (ΦΕΚ 1108/Β/21-07-2010), με την οποία ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο η Κοινοτική Οδηγία 2007/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2007 για την «Αξιολόγηση και Διαχείριση των κινδύνων πλημμύρας», συντάχθηκαν τα «Σχέδια Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας» – ΣΔΚΠ.

Αγνοήθηκαν παντελώς από την κυβέρνηση της Ν.Δ., η οποία δεν προέβη, ως όφειλε, στην επικαιροποίηση των σχεδίων διαχείρισης κινδύνων πλημμυρών μέχρι τις 31.12.2021. Παρόλο που η χώρα μας δέχτηκε δύο προειδοποιητικές επιστολές και μία αιτιολογημένη γνώμη από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για τη μη συμμόρφωσή της με το ενωσιακό δίκαιο και εν προκειμένω με την Οδηγία για τις πλημμύρες, σύμφωνα με στοιχεία

της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, στις 28.8.2023 η Ελλάδα και η Κύπρος είναι οι μόνες χώρες της ΕΕ που δεν έχουν ξεκινήσει καν τη δημόσια διαβούλευση για την επικαιροποίηση αυτών των σχεδίων.

Σε σχετική ανακοίνωση, μάλιστα, το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας επί της ουσίας αναφέρει ότι μεσολάβησαν σχεδόν τρία χρόνια από την υποβολή του τεχνικού δελτίου πράξης (11.12.2019) μέχρι την συμβασιοποίηση των μελετών (30.8.2022) με συμβατική διάρκεια δύο έτη. Πρόκειται, δηλαδή, για ένα ακόμη δείγμα «επιτελικότητας», «αριστείας» και «συντονισμού», όταν μάλιστα η επιτάχυνση της κλιματικής κρίσης και οι σημαντικότερες επιπτώσεις της θα έπρεπε να θέσουν την αναθεώρηση των χαρτών και των σχεδίων ως προτεραιότητα.

Επιπλέον, οι αρμοδιότητες για τα υλοποιούμενα έργα της Κάρλας μεταφέρθηκαν στην Περιφέρεια Θεσσαλίας κι έκτοτε η συνέχιση και ολοκλήρωση των έργων αναλήφθηκε από την Περιφέρεια Θεσσαλίας με εθνικούς πόρους. Στις αρμοδιότητες της Δ/σης Δ19 της Γ.Γ.Υ. του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών εμπίπτουν η μελέτη και η κατασκευή έργων αντιπλημμυρικής προστασίας (όχι η συντήρηση των υφιστάμενων έργων για την εξασφάλιση της λειτουργία τους, όχι ο καθαρισμός υδατορεμάτων, όχι έργα ορεινής υδρονομίας) και εγγειοβελτιωτικών έργων κι εντάσσονται, εφόσον αυτά χαρακτηριστούν με Απόφαση Υπουργού ως ειδικά και σημαντικά έργα Εθνικού Επιπέδου, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 10 του ν. 679/1977 (ΦΕΚ 245 Α'), μετά από αίτημα των αρμόδιων φορέων.

Επειδή, υπήρξε γενναία χρηματοδότηση έργων αντιπλημμυρικής προστασίας.

Επειδή, οι κίνδυνοι πλημμυρικών φαινομένων περιγράφονται στην Απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων με την οποία εγκρίθηκε το ΣΔΚΠ Λεκανών Απορροής ποταμών του υδατικού Διαμερίσματος Θεσσαλίας και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

Επειδή, η κυβέρνηση δεν προσδιορίζει το ύψος των αποζημιώσεων σε αγρότες, κτηνοτρόφους, μελισσοκόμους, κλπ παρά αρκείται σε υποσχέσεις μειωμένης αξιοπιστίας.

Επειδή, η Πολιτεία οφείλει να υιοθετήσει και να εφαρμόσει άμεσα μέτρα και πολιτικές, για την θωράκιση της Θεσσαλίας, της Φθιώτιδας, της Εύβοιας και των πλημμυροπαθών απέναντι σε μελλοντικούς κινδύνους νέων καταστροφών και να

αποκαταστήσει τις ζημιές που έχει υποστεί σε επίπεδο υποδομών, αγροτικού κτηνοτροφικού κι εμπορικού τομέα.

Επειδή, υπάρχει ανησυχία για την απένταξη έργων αντιπλημμυρικής προστασίας από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, για την οποία σύμφωνα με την Κυβέρνηση ευθύνονται οι χρονοβόρες διαδικασίες των απαλλοτριώσεων.

Επειδή, τα ανακοινωθέντα μέτρα αποκατάστασης δεν προσφέρουν καν παροδική ανακούφιση στους πληγέντες, ενώ πρέπει να αφορούν την καθολική ενίσχυση των αγροτών, των εμπόρων, των νοικοκυριών, ώστε να δημιουργήσουν εκ νέου τις υποδομές για την εξακολούθηση της δραστηριότητάς τους.

Επειδή, τη θέση της υπομονής των πλημμυροπαθών παίρνει πια η οργή και η αγανάκτηση.

Επερωτώνται οι συναρμόδιοι κ.κ. Υπουργοί:

1. Πότε πρόκειται να ολοκληρωθεί η κατάθεση του ποσού της πρώτης αρωγής(έως 6.600€) για την αντιμετώπιση των πρώτων βιοτικών αναγκών και απλών επισκευαστικών εργασιών, ή/και αντικατάσταση οικοσκευής, εφόσον έχουν ήδη περάσει δύο μήνες;
2. Πότε πρόκειται να ολοκληρωθεί η πληρωμή πρώτης αρωγής των 2.000€ και 4.000€ για πλημμυροπαθείς αγρότες και κτηνοτρόφους για την απώλεια του μηχανολογικού εξοπλισμού τους;
3. Ποιο είναι το ύψος της αποζημίωσης για το φυτικό και ποιο για το ζωικό κεφάλαιο που επλήγησαν από τις πλημμύρες;
4. Επαρκούν τα χρήματα για που έχει διαθέσιμα ο ΕΛΓΑ για τις παραπάνω αποζημιώσεις κι αν όχι, ποια είναι τα άλλα χρηματοδοτικά εργαλεία που θα κάνει χρήση η κυβέρνηση;
5. Τι θα γίνει με αυτούς που επλήγησαν και δεν είναι κατ' επάγγελμα αγρότες, αλλά και με τους νέους αγρότες που έχασαν ένα τεράστιο μέρος των εσόδων τους;
6. Πώς πρόκειται να καθαριστούν τα χωράφια που έχουν γεμίσει με φερτά υλικά; Πώς θα καθαριστούν τα κανάλια και οι αγροτικοί δρόμοι, πώς θα επιδιορθωθούν οι ζημιές στις πομόνες και στις γεωτρήσεις, αλλά και στο δίκτυο άρδευσης;

7. Πότε και με ποιο τρόπο θα γίνει η απαραίτητη άντληση των υδάτων που παραμένουν λιμνάζοντα στις αγροτικές εκτάσεις μεταξύ Νομού Λάρισας και Νομού Μαγνησίας (Στεφανοβίκειο, Ριζόμυλος, Κανάλια κ.α.); Έχει προσδιοριστεί ο χρόνος κατά τον οποίο θα κτήματα αυτά θα μπορέσουν να είναι ξανά καλλιεργήσιμα;
8. Ποια ακριβώς είναι τα μέτρα στήριξης για τις δενδροκαλλιέργειες και για τα κηπευτικά, δεδομένου ότι θα έχουν χρόνια μειωμένη παραγωγή;
9. Με τι εισόδημα θα ζήσουν οι κτηνοτρόφοι έως την αντικατάσταση των ζώων τους κι έως λάβουν τη νέα παραγωγή που θα είναι τουλάχιστον ένα χρόνο μετά; Υπάρχει σχέδιο έκτακτης εισοδηματικής ενίσχυσης για αυτό το διάστημα;
10. Προτίθεται η κυβέρνηση να αναθεωρήσει τον κανονισμό αποζημίωσης του ΕΛΓΑ, τόσο ως προς το ύψος αποζημίωσης ανά μονάδα, όσο και ως προς το ποσοστό που δεν υπερβαίνει το 80% της ζημίας;
11. Πότε πρόκειται να ολοκληρωθούν οι έλεγχοι ζημιών στις καλλιέργειες και στις επιχειρήσεις που επλήγησαν από τις πλημμύρες, δεδομένου ότι οι αρμόδιες υπηρεσίες είναι υποστελεχωμένες και χωρίς οχήματα; Θα προσληφθεί έκτακτο προσωπικό;
12. Θα προχωρήσετε άμεσα σε προσλήψεις μόνιμου επιστημονικού προσωπικού στις Δασικές Υπηρεσίες για να μπορούν να προχωρήσουν και αυτοί με την σειρά τους σε μελέτη, ανάθεση και εκτέλεση έργων διευθέτησης αντιπλημμυρικής προστασίας και εργασιών συντήρησης;
13. Εξετάζεται το ενδεχόμενο ρύθμισης, διαγραφής ή άλλης διευκόλυνσης των υπερχρεωμένων νοικοκυριών κι επιχειρήσεων που επλήγησαν από τις πλημμύρες, αναθεωρώντας και τον πτωχευτικό κώδικα;
14. Είναι στον άμεσο σχεδιασμό της κυβέρνησης η λήψη μέτρων με έντονο κοινωνικό αντίκτυπο, όπως η γενίκευση των σχολικών γευμάτων και η παροχή διευκολύνσεων στους φοιτητές;
15. Πότε πρόκειται να μεταφερθούν από τη δομή του Κουτσόχερου σε κανονικές κατοικίες οι άστεγοι πλημμυροπαθείς;
16. Η πρόβλεψη για τα ενοίκια και το επίδομα συγκατοίκησης στους πλημμυροπαθείς θα βελτιωθεί ή θα συνεχίσει ως έχει; Οι πλημμυροπαθείς που αναζητούν να νοικιάσουν σπίτι πρέπει να πληρώσουν 2 ενοίκια προκαταβολή από την τσέπη τους και το τρέχον ενοίκιο (400 και 500 ευρώ) και ταυτόχρονα να εξοπλίσουν το σπίτι που νοικιάζουν. Πώς μπορεί να γίνει αυτό από ανθρώπους που έχουν

υποστεί τεράστιες ζημιές και που πολλοί από αυτούς έχουν χάσει τα πάντα;

17. Ποια ακριβώς έργα αποκατάστασης και με ποιο χρονοδιάγραμμα έχει αναλάβει η Περιφέρεια Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας και ποια τα Υπουργεία;

18. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα αποκατάστασης των σιδηροδρομικών γραμμών;

19. Ποιο είναι το σχέδιο θωράκισης των πλημμυρισμένων περιοχών, ώστε να μην ξαναζήσουν τα ίδια με την πρώτη κακοκαιρία, όπως αποδείχθηκε με την κακοκαιρία Elias στις 25 Σεπτεμβρίου;

20. Θα επικαιροποιηθούν τα Σχέδια Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας, όπως έχει υποχρέωση η χώρα μας έναντι των ευρωπαϊκών θεσμών;

ΟΙ ΕΠΕΡΩΤΩΝΤΕΣ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

Κόκκαλης Βασίλειος

Πούλου Παναγιού

Μαμουλάκης Χαράλαμπος (Χάρης)

Κοντοτόλη Μαρίνα

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Σαρακιώτης Γιάννης

Κεδίκογλου Συμεών

Ακρίτα Έλενα

Αποστολάκης Ευάγγελος

Αυλωνίτης Αλέξανδρος - Χρήστος

Βέττα Καλλιόπη

Γιαννούλης Χρήστος

Ζαμπάρας Μιλτιάδης

Ζεϊμπέκ Χουσεϊν

Θρασκιά Ουρανία (Ράνια)

Λινού Αθηνά

Μάλαμα Κυριακή

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Παπαηλιού Γιώργος

Παππάς Νικόλαος

Τζούφη Μερόπη

Χρηστίδου Ραλλία