

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 671
Ημερομ. Κατάθεσης: 22/11/2023



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Αναγκαιότητα άμεσης επίλυσης ζητημάτων από τα οποία εξαρτάται η βιωσιμότητα των Τεχνικών Εταιρειών».

Ο Βουλευτής του ΣΥ.ΡΙΖ.Α.-Προοδευτική Συμμαχία Χάρης Μαμουλάκης καταθέτει αναφορά προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών την από 17.11.2023 επιστολή του Πανελλήνιου Συνδέσμου Τεχνικών Εταιρειών μετά του συνημμένου του παραρτήματος αναφορικά με μία σειρά ζητημάτων που αντιμετωπίζει η ελληνική εργοληπτική επιχειρηματικότητα και από τα οποία εξαρτάται η βιωσιμότητα του κλάδου. Ειδική αναφορά γίνεται στην πιθανότητα οι Τεχνικές Εταιρείες να μην μπορούν να εκπληρώσουν τις οικονομικές υποχρεώσεις που έχουν αναλάβει και να εκτελέσουν ομαλά τις συμβάσεις τους και αιτούνται σε πρώτο χρόνο να επιλυθεί το ζήτημα των συντελεστών αναθεώρησης, ώστε να εκδοθεί νέα Υ.Α., βάσει των προβλέψεων της παρ. 23 του άρθρου 153 του ν.4412/2016, με προσωρινούς συντελεστές για όλα τα τρίμηνα που έπονται του Α' τριμήνου του 2022.

Επισυνάπτεται η σχετική επιστολή και το παράρτημα.

Παρακαλούμε να μας ενημερώσετε για τις ενέργειές σας.

Αθήνα, 21/11/2023

Ο καταθέτων Βουλευτής

Μαμουλάκης Χάρης

Αριθ. Πρωτ. 39858

ΑΘΗΝΑ, 15 Νοεμβρίου 2023

Π Ρ Ο Σ

- Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών
κ. Χρήστο Σταϊκούρα
- Υφυπουργό Υποδομών & Μεταφορών
κ. Νικόλαο Ταχιάο
- Γενικό Γραμματέα Υποδομών
κ. Κωνσταντίνο Μαγουλά

ΘΕΜΑ: Απαξίωση Ελληνικής Εργοληπτικής Επιχειρηματικότητας.

Αξιότιμοι κύριοι Υπουργοί,
Αξιότιμε κύριε Γενικέ,

Με ιδιαίτερη απογοήτευση διαπιστώνουμε ότι η ελληνική εργοληπτική επιχειρηματικότητα εξακολουθεί να βιώνει μια συστηματική απαξίωση από την Πολιτεία ιδιαίτερα κατά τα πιο πρόσφατα έτη και αυτό παρά την πανθομολογούμενη σημαντικότητά της στην επίτευξη των κυβερνητικών οικονομικών στόχων της διατηρήσιμης και βιώσιμης ανάπτυξης της οικονομίας.

Ειδικά δε σε σειρά ζητημάτων που ο Σύνδεσμός μας έχει αναδείξει ως ζωτικής σημασίας για τη βιωσιμότητα του κλάδου, και τα οποία σας αναπτύξαμε στην πρώτη ενημερωτική μεταξὺ μας συνάντηση στις 7.8.2023, διαπιστώνουμε ότι υπάρχει μία στασιμότητα στην λήψη αποφάσεων και ενεργειών, συνθήκη που δεν συνάδει με τον επείγοντα και σημαντικό χαρακτήρα των προβλημάτων.

Ειδικότερα:

1) Μεταβολές τιμών κατά την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων έργων

Ο Σύνδεσμός μας ήδη από το 2006 επισημαίνει τον κίνδυνο του αδιεξόδου στον κλάδο μελέτης και κατασκευής δημοσίων έργων στην Χώρα από την έλλειψη ενός συστηματικού και αξιόπιστου μηχανισμού σύνταξης προϋπολογισμών και αναθεώρησης των συμβάσεων έργων.

Α) Κατά τα πιο πρόσφατα έτη και συγκεκριμένα από το 2020 και μετά τονίζουμε σε κάθε ευκαιρία την αναγκαιότητα παραγωγικής λειτουργίας του **Ενιαίου Συστήματος Τιμολόγησης και Τεχνικών Προδιαγραφών Έργων και Μελετών**, το οποίο, παρότι θεσπίστηκε (μετά από αιτήματα του εργοληπτικού κλάδου από το 2010) τον Μάρτιο του 2021, με τον Ν.4782/2021, δεν έχει ακόμη λειτουργήσει αφού χρειάστηκαν αφενός να περάσουν 13 μήνες για να εκδοθεί η προβλεπόμενη από το νόμο ΚΥΑ τον Απρίλιο του 2022, και μέχρι και σήμερα, δηλαδή δεκαοκτώ μήνες μετά, δεν έχει συγκροτηθεί το ΔΣ της Εταιρείας! Όπως σας έχουμε γνωστοποιήσει εκκρεμεί ο ορισμός με Υπουργική απόφαση των

τριών εναπομενόντων μελών που συγκροτούν το ΔΣ, δηλαδή του Προέδρου και Δ/ντος Συμβούλου και του εκπροσώπου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, αφού όλοι οι υπόλοιποι φορείς που προβλέπεται να στελεχώνουν το ΔΣ της εταιρείας (ΤΕΕ, μελετητικές οργανώσεις, εργοληπτικές οργανώσεις, πανεπιστήμια, ΣΕΒ) έχουν στείλει, όπως προβλέπεται στην ΚΥΑ, εδώ και αρκετό καιρό, τα ονόματα των εκπροσώπων τους.

Είναι σημαντικό να τονίσουμε ότι εάν δεν είχε παρατηρηθεί η τεράστια αυτή καθυστέρηση, θα είχε ήδη αντιμετωπιστεί, αντικειμενικά και τεκμηριωμένα, το ζήτημα της πανθομολογούμενης ανόδου των τιμών και ανάλογης διαμόρφωσης των συντελεστών αναθεώρησης των συμβάσεων δημοσίων έργων - με τρόπο αδιαμφισβήτητο - και δεν θα χρειαζόταν η προβλεπόμενη κατ' εξαίρεση διαδικασία έκδοσης Υπουργικών Αποφάσεων.

Β) Ακόμη και η σχετικά πρόσφατα νομοθετημένη επαναλειτουργία της Επιτροπής Διαπίστωσης Τιμών Δημοσίων Έργων (**ΕΔΤΔΕ**), βάσει του άρθρου 153, παρ. 2 του Ν. 4938/6-6-2022, έχει παραμείνει ανενεργή, παρά την ιλιγγιώδη αύξηση όλων των συντελεστών που διαμορφώνουν το κόστος κατασκευής και ιδιαίτερα το κόστος των καυσίμων, του εργατικού κόστους καθώς και της συντριπτικής πλειοψηφίας των υλικών που ενσωματώνονται στα τεχνικά έργα.

Συγκεκριμένα, η ΕΔΤΔΕ δεν έχει προχωρήσει ακόμη σε έκδοση / πρόταση για προσωρινούς συντελεστές αναθεώρησης από το 1ο τρίμηνο του 2022, παρά τα επαναλαμβανόμενα αιτήματα και προτάσεις των εκπροσώπων των Ε.Ο. που συμμετέχουν σε αυτήν, καθώς και τις αντικειμενικές συνθήκες της αγοράς που όλοι οι εμπλεκόμενοι στον κλάδο αναγνωρίζουν.

Ταυτόχρονα, και με βάση το συγκεκριμένο νομοθετικό πλαίσιο με το οποίο επαναλειτούργησε η ΕΔΤΔΕ, *έως την πλήρη λειτουργία της εταιρείας Προδιαγραφών και Τιμολόγησης έργων*, απαγορεύεται να εξετάσει τις μεταβολές του εργατικού κόστους και του κόστους μηχανημάτων έργων, καθιστώντας την όλη λειτουργία της ιδιόμορφη και ελλιπή.

Τονίζουμε, ότι οι τιμές που έχουν διαμορφωθεί σε αυτές τις κατηγορίες κόστους βαίνουν αυξανόμενες σχεδόν συστηματικά τα τελευταία δυόμισια έτη, με αποτέλεσμα η μη συμπερίληψή τους σε ενδεχόμενη απόφαση έκδοσης συντελεστών αναθεώρησης να οδηγεί σε συστηματική υποεκτίμηση των τιμών τους και μάλιστα σημαντικού ύψους. Η ίδια συστηματική υποεκτίμηση θα εμφανιστεί και κατά το ενδεχόμενο έκδοσης συντελεστών αναθεώρησης χωρίς να έχουν περιληφθεί οι τιμές των καυσίμων στη διαμόρφωσή τους, προοπτική που πληροφορούμαστε ότι έχει ήδη αποφασισθεί στο πλαίσιο λειτουργίας της ΕΔΤΔΕ.

Γ) Αναφορικά με τους **προσωρινούς συντελεστές αναθεώρησης** που εκδίδονται κατόπιν **υπουργικών αποφάσεων** σημειώνουμε ότι:

- σε πολλά άρθρα που περιλαμβάνουν υλικά με μεγάλη αύξηση τιμών δεν έχουν υπολογιστεί καθόλου συντελεστές αναθεώρησης (ενδεικτικές αναφορές στο παράρτημα)

- ενώ έχουν εκδοθεί προσωρινοί συντελεστές αναθεώρησης για έργα οδοποιίας, διαπιστώνεται σημαντική στρέβλωση εις βάρος των οικοδομικών έργων, αφού σε παρεμφερή άρθρα οικοδομικών εργασιών διαπιστώνεται μεγάλη αρνητική απόκλιση. Προφανώς στα άρθρα των οικοδομικών εργασιών ο συντελεστής συμμετοχής του εργατικού κόστους είναι πολύ πιο σημαντικός από τα αντίστοιχα άρθρα των έργων οδοποιίας. Επειδή όμως, δεν διαπιστώνεται η διαχρονική εξέλιξη αυτού του κόστους, οι τιμές των συντελεστών αναθεώρησης στα άρθρα αυτής της κατηγορίας εργασιών εμφανίζονται να είναι σημαντικότερα υποεκτιμημένοι (ενδεικτικές αναφορές στο παράρτημα)
- παραμένουν - χωρίς καν την έκδοση έστω προσωρινών συντελεστών - πολλές εργασίες για τις οποίες δεν υπάρχουν ομοειδείς εργασίες, και κατά συνέπεια δεν μπορεί να γίνει χρήση της σχετικής πρόβλεψης - *αφού δεν υπάρχουν τέτοιες* - με αποτέλεσμα να μην έχουν τύχει καθόλου αναθεώρησης όλη αυτή την περίοδο των εκρηκτικών αυξήσεων των τιμών (ενδεικτικές αναφορές στο παράρτημα).

II) Έλλειψη εργατοτεχνικού προσωπικού

Κατ' επανάληψη και έγκαιρα έχουμε επισημάνει ότι δεν θα καταστεί δυνατό να υλοποιηθούν όλα τα έργα υποδομών, ιδιωτικά και δημόσια, εξαιτίας της έλλειψης εξειδικευμένου προσωπικού, κυρίως εργατοτεχνιτών.

Προ ενός έτους ενημερώσαμε με αντικειμενικά στοιχεία τις υπηρεσίες του Υπουργείου Εργασίας για τις πανελλαδικές ελλείψεις σε αναβαθμισμένο προσωπικό ενώ πολλαπλάσιες είναι οι ανάγκες σε απλό ανειδίκευτο προσωπικό.

Έχουμε τονίσει ότι:

- Για την επιτυχή υλοποίηση των κατασκευαστικών έργων στην Ελλάδα ο ορθός προγραμματισμός μετάκλησης πολιτών τρίτων χωρών, η διαδικασία αναγνώρισης των σχετικών διπλωμάτων εξειδίκευσής τους (π.χ. χειριστές κλπ), για εργασία σε τεχνικά έργα σε όλη την επικράτεια της χώρας, αποκτά βαρύνουσα σημαντικότητα εάν λάβουμε υπόψη τις σημαντικές ελλείψεις που ήδη παρατηρούνται σε ημεδαπό προσωπικό και τον μεγάλο όγκο των κατασκευαστικών έργων που έχει σχεδιαστεί να υλοποιηθεί τα αμέσως επόμενα έτη, κυρίως, με χρηματοδότηση του Ταμείου Ανάκαμψης.
- Συνέπεια της έλλειψης εργατοτεχνιτών είναι και η αλματώδης αύξηση του κόστους της μισθοδοσίας τους, κάτι που επηρεάζει πολύ περισσότερο τις μικρότερες εταιρείες του κλάδου, αφού οι μεγαλύτερες συνήθως μπορούν να πληρώσουν καλύτερα και να εξασφαλίσουν ευκολότερα το διαθέσιμο εργατικό προσωπικό.

Το αποτέλεσμα της μη επίλυσης του ανωτέρω προβλήματος θα είναι ότι οι καθυστερήσεις στην υλοποίηση των έργων είναι δεδομένες αν δεν λυθεί άμεσα το σοβαρό αυτό θέμα.

III) Παύση πληρωμών εγκεκριμένων λογαριασμών

Κατ' επανάληψη τους πρόσφατους μήνες έχουμε διαπιστώσει και διαμαρτυρηθεί για τη στάση πληρωμών εγκεκριμένων λογαριασμών από εκτέλεση δημοσίων έργων, χρηματοδοτούμενων τόσο από το ΠΔΕ όσο και από ευρωπαϊκά κοινοτικά ταμεία. Ειδικά δε, στην περίπτωση των έργων των χρηματοδοτούμενων από το ΠΔΕ η πληρωμή καθυστερεί ακόμη και οκτώ μήνες!

IV – Συμπέρασμα

Με τα παραπάνω I – III δεδομένα οι περισσότερες Τεχνικές Εταιρείες βρίσκονται (χωρίς δική τους ευθύνη) μπροστά στο ενδεχόμενο να μην μπορούν να εκπληρώσουν τις οικονομικές υποχρεώσεις που έχουν αναλάβει και να εκτελέσουν ομαλά τις συμβάσεις τους. Λαμβανομένης δε και της λειψής τραπεζικής χρηματοδότησης των εταιρειών υπάρχει μεγάλος κίνδυνος τα έργα να διακοπούν προσωρινά ή οριστικά.

Η πιο πάνω εξέλιξη μοιάζει παράδοξη, εάν αναλογιστεί κάποιος το σύνολο των κεφαλαίων που αναμένεται να επενδυθούν / αξιοποιηθούν σε κατασκευαστικά έργα την επόμενη 5ετία. Ωστόσο, δεν είναι καθόλου απίθανη, αφού καμία εταιρεία δεν έχει προϋπολογίσει στον επιχειρηματικό σχεδιασμό της ότι δεν θα πληρωθεί σύμφωνα με τα εγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα των έργων, δεν θα λάβει αναθεωρήσεις επί των συμβατικών τιμών, όταν διαπιστώνονται υπέρογκες αυξήσεις σε υλικά, εργατικά και καύσιμα και, τέλος, θα πρέπει να πληρώσει υπέρογκες αμοιβές σε ορισμένες ειδικότητες που απασχολούνται στον κλάδο λόγω σημαντικών ελλείψεων σε εργατοτεχνικό προσωπικό.

Παρακαλούμε για την άμεση αντιμετώπιση με μορφή κατεπείγοντος των ανωτέρω θεμάτων και ειδικά δε το ζήτημα των συντελεστών αναθεώρησης, σε πρώτο χρόνο, ώστε τάχιστα να εκδοθεί νέα Υπουργική Απόφαση, βάσει των προβλέψεων της παρ. 23 του άρθρου 153 του Ν.4412/2016, με προσωρινούς συντελεστές για όλα τα τρίμηνα που έπονται του Α' τριμήνου του 2022.

Σε αναμονή συνάντησης μαζί σας.

Για το Διοικητικό Συμβούλιο του ΣΑΤΕ

Με τιμή,

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΓΕΡΑΚΑΚΗΣ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΒΡΑΪΛΑΣ

Παράρτημα με ενδεικτικές αναφορές άρθρων τιμολογίων για τα οποία είτε δεν έχουν εκδοθεί Σ.Α. είτε έχουν εκδοθεί στρεβλωτικοί έναντι άλλων όμοιων εργασιών – ενδεικτική καταγραφή.

Παράρτημα στην υπ' αριθμ. 39858 επιστολή του ΣΑΤΕ
Άρθρα τιμολογίων για τα οποία είτε δεν έχουν εκδοθεί Σ.Α. είτε έχουν εκδοθεί
στρεβλωτικοί έναντι άλλων παρόμοιων εργασιών

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ

A. ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑ

1. Επιχρίσματα (ΟΙΚ - 7111 έως ΟΙΚ - 7171 κλπ)

Ενώ το κόστος σε σχέση με το 2020 έχει αυξηθεί 100%, έχει δοθεί, με προσωρινούς συντελεστές, μέση αναθεώρηση της τάξης του 1%.

2. Πλινθοδομές κτιρίων (ΟΙΚ - 46231 έως ΟΙΚ - 4714 κλπ)

Ενώ υπάρχει αύξηση κόστους σε σχέση με το 2020 κατά 80% τουλάχιστον, έχει δοθεί αναθεώρηση της τάξεως του 1%.

3. Σιδηρές θύρες – υαλοστάσια (ΟΙΚ - 6201 έως ΟΙΚ - 6230 κλπ)

Όλα τα προϊόντα μορφοσιδήρου έχουν αυξηθεί κατά 50% τουλάχιστον. Στις περισσότερες σιδηροκατασκευές υπάρχει αναθεώρηση της τάξης του 20%. Οι παραπάνω όμως εργασίες (αν και μικροκατασκευές) έχουν αναθεώρηση από 2% έως 9%.

4. Αλουμινοκατασκευές (ΟΙΚ - 6501 έως ΟΙΚ - 6543 κλπ)

Ενώ το κόστος των κατασκευών αλουμινίου έχει αυξηθεί κατά 60%, περίπου, και πάνω, η αναθεώρηση, όμως, που έχει προσωρινά δοθεί στα παραπάνω άρθρα είναι της τάξης του 7%.

5. Χρωματισμοί γενικών (ΟΙΚ - 7701 έως ΟΙΚ - 7794)

Το κόστος των εργασιών αυτών αυξήθηκε κατά 50% τουλάχιστον από το 2020. Όμως, δεν έχει δοθεί καμία αναθεώρηση ενώ δεν υπάρχουν και παρόμοια άρθρα ομοειδών εργασιών για αντίστοιχη κατάταξη.

6. Μονώσεις υγρασίας - ήχου – θερμότητας κλπ (ΟΙΚ - 7901 έως ΟΙΚ - 7942 κλπ)

Το κόστος των εργασιών αυτών αυξήθηκε κατά 50% τουλάχιστον από το 2020. Όμως δεν έχει δοθεί καμία αναθεώρηση, ενώ δεν υπάρχουν και παρόμοια άρθρα ομοειδών εργασιών, για αντίστοιχη κατάταξη.

7. Μαρμαροστρώσεις (ΟΙΚ - 7401 έως ΟΙΚ - 7581 κλπ) – Γρανίτες

Το κόστος των εργασιών αυτών αυξήθηκε κατά 50% τουλάχιστον από το 2020. Όμως δεν έχει δοθεί καμία αναθεώρηση, ενώ δεν υπάρχουν και παρόμοια άρθρα ομοειδών εργασιών για αντίστοιχη κατάταξη.

Χαρακτηριστικό αλλά και πολύ σοβαρό ότι και όλοι οι γρανίτες των έργων αναπλάσεων (πλακοστρώσεις – γρανιτοκυβόλιθοι κλπ) έχουν ως ομοειδείς εργασίες αυτές των μαρμάρων. Αλλά ούτε και αυτά τα υλικά και εργασίες έχουν πάρει κάποια αναθεώρηση. Σημειωτέον, δε, ότι εισάγονται από Κίνα - Αίγυπτο κλπ με σημαντικές αυξήσεις, ιδίως στα μεταφορικά, με αποτέλεσμα οι πραγματικές τιμές τους να είναι υπερδιπλάσιες από αυτές του 2020.

8. Εκσκαφές θεμελίων κλπ (ΟΙΚ - 2109 έως ΟΙΚ - 2275 κλπ)

Ουδεμία αναθεώρηση έχει δοθεί.

Υπάρχει το παρόμοιο άρθρο ΟΔΟ-1123Α στην οδοποιία με αναθεώρηση 19,70%, αλλά πολλές Υπηρεσίες τα κατατάσσουν στα Υδραυλικά Χωματουργικά με 1,3% αναθεώρηση, επειδή είναι εκσκαφές εντός κατοικημένων περιοχών (!!!) και θεωρούνται περισσότερο παρόμοια.

Β. ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΕΡΓΑ

1. Χωματουργικές εργασίες κλπ (ΥΔΡ - 6051 έως ΥΔΡ - 6091 κλπ)

Η Υπουργική απόφαση έχει δώσει αναθεωρήσεις σε εκσκαφή χανδάκων ύδρευσης – αποχέτευσης από 0,8% έως 3,4% το μεγαλύτερο και στις εκσκαφές διωρύγων (!!!) 8,65% έως 9,79%, παρά τις αυξήσεις των καυσίμων, της αξίας των μηχανημάτων έργων και ανταλλακτικών αυτών και την αδυναμία εξεύρεσης χειριστών μηχανημάτων έργων, οι οποίοι έχουν σημαντικότερη αύξηση στους μισθούς σε σχέση με τις αρχές του 2021.

Οι δύσκολες και χωρίς παραγωγικότητα εκσκαφές μέσα σε κατοικημένες περιοχές με την παρουσία δικτύων ΟΚΩ κλπ, με τις μηχανές των μηχανημάτων να καταναλώνουν καύσιμα χωρίς να παράγουν, έχουν προσωρινό συντελεστή αναθεώρησης της τάξης του 1%(!). Ενώ ταυτόχρονα έχουν δοθεί στις χωματουργικές εργασίες ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ χαμηλότερου κόστους ποσοστό αναθεώρησης 19,70% ενώ η αντίστοιχη στα ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ είναι 1,49% (ιδέ π.χ. κωδικό ΥΔΡ - 6081.1).

2. Σωλήνες Ductile και Χαλεβδόσωληνες (ΥΔΡ - 6623 και ΥΔΡ - 6630.1)

Η Υπουργική απόφαση έχει δώσει αναθεώρηση 1,246 για το Α' τρίμηνο του 2022 για τις σωληνώσεις ductile iron. Σύμφωνα με την αναχρονιστική ανάλυση του αναλυτικού τιμολογίου, προκύπτει επιμεριστικά κόστος υλικού 0,98 ευρώ/κιλό. Η ισχύουσα τιμή αγοράς για ductile σωλήνα το Β' τρίμηνο του 2022 είναι 5,77 ευρώ/κιλό!!!! Επομένως η συνολική αναθεώρηση του άρθρου θα έπρεπε να είναι τουλάχιστον 3%.

Αντίστοιχη τρομακτική επιβάρυνση υφίστανται και οι εργασίες που περιλαμβάνουν χαλυβδόσωληνες, όπου θα έπρεπε ο συντελεστής αναθεώρησης να είναι 2,53 με βάση τις τιμές αγοράς του Β' 2022.

Σημειώνεται πως οι ανωτέρω συντελεστές, προκύπτουν συνυπολογίζοντας τις αυξήσεις στις τιμές του υλικού μόνο.

3. Επιχώσεις ορυγμάτων με προϊόντα εκσκαφών/θραυστό υλικό, εγκιβωτισμός σωλήνων με άμμο (ΥΔΡ - 6066 έως ΥΔΡ - 6069)

Απουσιάζουν πλήρως συντελεστές για εργασίες επανεπίχωσης ορυγμάτων με οποιοδήποτε υλικό. Το πρόβλημα υφίσταται διότι δεν υπάρχει καμία ομοειδής εργασία στο σύνολο των δημοσιευμένων συντελεστών (ΥΔΡ - ΟΔΟ - ΟΙΚ, κλπ.) που θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί.

Έτσι προκύπτει το παράλογο πολλές υπηρεσίες να προτείνουν την αντιστοίχιση των εργασιών αυτών με την εργασία των εκσκαφών, η οποία δίνει αναθεώρηση μόλις 3,4%.

Γ. ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

1. Εκσκαφές (ΛΙΜ - 1230)

Η Υπουργική απόφαση δε συμπεριλαμβάνει προσωρινό συντελεστή για τις λιμενικές εργασίες εκσκαφών. Σημειώνεται χαρακτηριστικά πως συνυπολογίζοντας μόνο την αύξηση του κόστους καυσίμου, ο συντελεστής που προκύπτει κατόπιν της ανάλυσης του άρθρου για το Β' 2022 είναι 1,31 για εδάφη τύπου Α!!!! Σημειώνεται περαιτέρω πως η εκσκαφή αποτελεί την πλέον συνήθη εργασία στα λιμενικά έργα και πως όλοι οι ανάδοχοι λιμενικών έργων επιβαρύνονται την πραγματική αύξηση του κόστους της εργασίας αυτής.

2. Τεχνητοί Ογκόλιθοι (ΛΙΜ 3110 - 3120 - 3300 - 3400 - 4230)

Η Υπουργική απόφαση έχει δώσει αναθεώρηση από 1,04 έως 1,05 για τα ανωτέρω άρθρα για το Α' τρίμηνο του 2022. Είναι ευκόλως κατανοητός ο παραλογισμός των συγκεκριμένων συντελεστών, όταν οι συντελεστές στις υπόλοιπες κατηγορίες βρίσκονται περίπου στο 1,16!! Οι συγκεκριμένοι συντελεστές που έχουν εκδοθεί είναι χαμηλοί διότι υπάρχει μεγαλύτερη συμμετοχή εργατικού κόστους καθώς και κόστους μηχανημάτων (τα οποία δεν έχουν υπολογιστεί καθόλου στη δοθείσα αναθεώρηση) ενώ στην πραγματικότητα λόγω της μεγαλύτερης συμμετοχής εργατικού κόστους και κόστους μηχανημάτων, η επιβάρυνση στους Αναδόχους είναι σημαντικά μεγαλύτερη από ότι στις υπόλοιπες κατηγορίες.

Δ. ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΑ ΕΡΓΑ

1. Ηλεκτρομηχανολογικός Εξοπλισμός (ΗΛΜ - 21, ΗΛΜ - 22, ΗΛΜ - 57, ΗΛΜ - 58, ΗΛΜ - 81 κλπ.)

Παρουσιάζεται μεγάλη δυσκολία στην αναθεώρηση μεγάλου μέρους του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού που εγκαθίσταται στα έργα καθώς έχουν δημοσιευτεί τιμές για μικρό αριθμό άρθρων (μόλις 17) ενώ απουσιάζουν εντελώς συντελεστές για εργασίες που αφορούν αντλίες, ηλεκτροκινητήρες και εξοπλισμό ηλεκτρικών εγκαταστάσεων (μετασχηματιστές, ηλεκτροπαραγωγή ζεύγη, διακοπτικό υλικό κλπ).

Συνεπώς σε οποιοδήποτε έργο έχει αντλιοστάσιο ή μηχανοστάσιο, σε μεγάλα και σύνθετα έργα όπως π.χ. Εγκαταστάσεις Επεξεργασίας Λυμάτων, κτιριακές εγκαταστάσεις με απαιτήσεις σε ηλεκτρικά φορτία κ.α. υπάρχουν με βεβαιότητα εργασίες, οι οποίες δεν καλύπτονται από τους δημοσιευμένους συντελεστές και είναι αδύνατο να βρεθούν ομοειδείς εργασίες με συνέπεια οι διευθύνουσες υπηρεσίες να αντιδρούν σε κάθε σχετική πρόταση.

Σημειώνεται πως τα παραπάνω υλικά έχουν επηρεαστεί στον μεγαλύτερο, ίσως βαθμό, από τα γεγονότα των τελευταίων ετών. Η αύξηση του κόστους των πρώτων υλών, οι δυσχέρειες των παραγωγικών μονάδων παγκοσμίως καθώς και οι αυξήσεις των μεταφορικών (δεδομένου ότι τα υλικά αυτά προέρχονται κυρίως από το εξωτερικό) έχει προκαλέσει αυξήσεις της τάξης πλέον του 40% και σε πολλές περιπτώσεις ακόμη και διπλασιασμό!!!

Ε. ΕΡΓΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

1. Δεν έχει περιληφθεί στην αναθεώρηση, ολόκληρη η ομάδα άρθρων Οδοστρωσίας για να αντιμετωπιστούν οι αυξήσεις στα αδρανή ενώ δεν υπάρχει ομοειδές άρθρο. Να ληφθεί υπόψη ότι οι τιμές των αδρανών υλικών λατομείου έχουν σημαντικές αυξήσεις λόγω της αύξησης των εκρηκτικών, των σιδηρών κατασκευών, των καυσίμων και της ενέργειας.
2. Δεν έχουν περιληφθεί στην αναθεώρηση τα άρθρα Προμήθειας Δανείων.
3. Πρέπει να αναθεωρηθεί ολόκληρος ο πίνακας μεταφορικού έργου που περιλαμβάνεται στο περιγραφικό τιμολόγιο εργασιών έργων οδοποιίας, λόγω της μεγάλης αύξησης του πετρελαίου.
4. Στις ασφατικές εργασίες πληρώνεται μόνο η αξία της ασφάλτου απολογιστικά, χωρίς τα αδρανή και την εργασία τα οποία όπως σημειώθηκε έχουν μεγάλη μεταβολή κόστους.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. Σκυρόδεμα και Λίθινα Υλικά

Είναι πρόδηλα παράλογο και άδικο να μην εξετάζονται οι αυξήσεις στο έτοιμο σκυρόδεμα και στα λίθινα υλικά, με το πρόσχημα ότι δεν αποτελούν υλικά, επειδή αναλύονται περαιτέρω οι διαδικασίες παραγωγής τους στα αναχρονιστικά αναλυτικά τιμολόγια. Η συντριπτική πλειοψηφία των Αναδόχων προμηθεύεται έτοιμο σκυρόδεμα και λίθινα υλικά από βιομηχανικές εγκαταστάσεις παραγωγής και ως εκ τούτου επιβαρύνονται αυτούσιες τις αυξήσεις που επιβάλλονται.

2. Μεταφορές

Τα αναχρονιστικά τιμολόγια που εκδίδονται χωρίς καμία ανάλυση, από καιρού εις καιρόν με Υπουργικές αποφάσεις, διαχωρίζουν το κόστος μεταφοράς από τη βασική τιμή του εκάστοτε άρθρου. Και πράγματι το κόστος χερσαίας και θαλάσσιας μεταφοράς θα πρέπει οπωσδήποτε να είναι αναθεωρήσιμο διακριτά! Όμως δεν έχουν εκδοθεί καθόλου συντελεστές αναθεώρησης για το μεταφορικό έργο, ενώ για άρθρα που περιλαμβάνουν μεταφορά δεν έχει ληφθεί καθόλου υπόψη η μεταβολή του κόστους του καυσίμου που προκύπτει για το Β' 2022, τουλάχιστον 20%.