



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Κερκύρας – ΠΑ.ΣΟ.Κ. - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό

Εθνικής Άμυνας

Θέμα: «Επαναφορά του Αντιτορπιλικού «ΒΕΛΟΣ», Πλοίου – Μουσείου, στο Πάρκο Ναυτικής Παράδοσης στον Φλοίσβο»

Με την υπ' αριθμ. 2365/20.2.23 ερώτηση του ΠΑΣΟΚ-Κινήματος Αλλαγής, η οποία δεν απαντήθηκε, είχαμε αναδείξει την επικινδυνότητα στην οποία είχε εκτεθεί το ιστορικό για τη Δημοκρατία μας Αντιτορπιλικό «ΒΕΛΟΣ», απροστάτευτο επί χρόνια στη Νέα Παραλία της Θεσσαλονίκης και με κίνδυνο ακόμη και να βυθιστεί. Προτείναμε τότε να επισκευασθεί στο Ναύσταθμο Σαλαμίνας και να μεταφερθεί στο Πάρκο Ναυτικής Παράδοσης στο Φλοίσβο Π. Φαλήρου, ώστε να διασφαλιστεί η συντήρηση και η προστασία που απαιτείται.

Η πρόσφατη πρόσκρουση του πλοίου στο κρηπίδωμα του λιμένα στη Θεσσαλονίκη, στον οποίο βρίσκεται προσδεμένο και απροστάτευτο από τα καιρικά φαινόμενα και η σοβαρή ζημιά που υπέστη το πρυμναίο του τμήμα επιβεβαίωσε δυστυχώς τις προειδοποιήσεις μας για την ακαταλληλότητα του χώρου ελλιμενισμού του και τα ελλιπή μέτρα προφύλαξης και διατήρησής του σε ικανοποιητική κατάσταση, εγείροντας παράλληλα ερωτήματα και αιτήματα για τον καταλογισμό ευθυνών.

Σε ιστορικό επίπεδο, επιγραμματικά αναφέρεται ότι, κατόπιν σχετικής απόφασης του ΥΕΘΑ του 2000, καθιερώθηκε ο εορτασμός της επετείου του Κινήματος του Ναυτικού το Μάιο 1973 και της «Ανταρσίας του Α/Τ Βέλος» κάθε Μάιο και μεταφέρθηκε το Α/Τ «Βέλος» στο Πάρκο Ναυτικής Παράδοσης στον Φλοίσβο Παλ. Φαλήρου. Όμως, μετά τον θάνατο του Ν. Παππά, κυβερνήτη του εν λόγω πλοίου κατά τη διάρκεια του αντιχουντικού κινήματος του Πολεμικού Ναυτικού, καταβλήθηκε μία προσπάθεια αναιτιολόγητης απαξίωσης του ιστορικού αυτού πλοίου. Αρχικά, με αφορμή την ανάγκη συντήρησής του, για την οποία παρέμεινε, αντί για δύο μήνες, τρία χρόνια στο Ναύσταθμο του Πολεμικού Ναυτικού (ΠΝ) στη Σαλαμίνα, ενώ στη συνέχεια, τον Σεπτέμβριο 2019, μεταφέρθηκε/ρυμουλκήθηκε στη Θεσσαλονίκη προς έκθεση στους κατοίκους της πόλης και της Βόρειας Ελλάδας εν γένει. Αν και αρχικά, είχε ανακοινωθεί η παραμονή του στη Θεσσαλονίκη για τρεις μήνες, εντούτοις συμπληρώνονται τρία χρόνια, ενώ η συνολική απομάκρυνσή του από την ασφαλή θέση που το είχε τοποθετήσει η πολιτεία φθάνει τα επτά (7) χρόνια.

Με σχετική επιστολή του, ο Σύνδεσμος Φυλακισμένων Εξορισθέντων Αντιστασιακών (ΣΦΕΑ) 1967-1974, αφού παραθέτουν σχετική επιχειρηματολογία, αιτούνται την επαναφορά του Πλοίου – Μουσείου, το Αντιτορπιλικό (Α/Τ) «ΒΕΛΟΣ», Συμβόλου του αντιδικτατορικού αγώνα ΜΑΑ (Μουσείου Αντιδικτατορικού Αγώνα) και μνημείου της νεότερης Ελληνικής Ιστορίας, στην προβλεπόμενη θέση του στο Πάρκο Ναυτικής Παράδοσης, στον Φλοίσβο του Παλ. Φαλήρου.

Ένα ιστορικό πλοίο ηλικίας 80 ετών, όπως το Α/Τ «Βέλος», χρήζει προσεκτικής διαχείρισης, ελλιμενισμού και συστηματικής και ιδιαίτερης συντήρησης σε κατάλληλο και οργανωμένο χώρο, όπως αυτή τη στιγμή αποτελεί το Πάρκο Ναυτικής Παράδοσης, στον Φλοίσβο του Παλ. Φαλήρου.

Δεδομένου ότι, στη συζήτηση στη βουλή, στις 7 Φεβρουαρίου 2023, επί του Νομοσχεδίου του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας με τίτλο «Δημιουργία Πάρκου Ναυτικής Παράδοσης – Κύρωση σύμβασης δωρεάς μεταξύ της εταιρείας “Κύκλωψ Αστική μη Κερδοσκοπική Εταιρεία” και του Ελληνικού Δημοσίου», ο εισηγητής της πλειοψηφίας, βουλευτής της ΝΔ, πρώην Δήμαρχος Παλαιού Φαλήρου, κ. Διονύσιος Χατζηδάκης:

- Κατά την ομιλία του, ανέφερε χαρακτηριστικά: «Προσδοκούμε σε αύξηση της επισκεψιμότητας στα πλωτά Μουσεία «Γ. Αβέρωφ», Τριήρης «Ολυμπίας», στο «Βέλος» που προβλέπεται και θα τοποθετηθεί και το υποβρύχιο το μαύρο που είναι τύπου 209, ο πρώην «Πρωτέας» ως ...».



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Κερκύρας – ΠΑ.ΣΟ.Κ. - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

- Αναφερόμενος προς τον Υφυπουργό Εθνικής Άμυνας – ο τελευταίος υποστήριξε την παραμονή του «ΒΕΛΟΣ» στη Θεσσαλονίκη - είπε: «Κύριε Υπουργέ, διασκεδάσατε τις εντυπώσεις ότι δεν θέλουμε το “Βέλος”. Κάνουμε αγώνα να γυρίσει από τη Θεσσαλονίκη εδώ.».

Δεδομένου ότι, στην ιστοσελίδα της δωρήτριας εταιρείας «ΚΥΚΛΩΨ ΑΣΤΙΚΗ ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» για τη δημιουργία Πάρκου Ναυτικής Παράδοσης, αναρτάται μία δημοσίευση στην ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ, θεωρώντας ότι ανταποκρίνεται πλήρως στους σκοπούς της εταιρείας για δημιουργία πάρκου ναυτικής παράδοσης, συμπεριλαμβάνοντας σε αυτό και το Α/Τ «ΒΕΛΟΣ». Στην ανάρτηση χαρακτηριστικά αναφέρεται το ακόλουθο: «Τόσο το θωρηκτό «Αβέρωφ» όσο και το αντιτορπιλικό «Βέλος» θα παραμείνουν στη θέση τους.», εννοώντας στο υπό δημιουργία Πάρκο Ναυτικής Παράδοσης στο Φλοίσβο στο Παλ. Φάληρο.

Δεδομένου ότι, ο χώρος της Νέας Παραλίας στη Θεσσαλονίκη στον οποίο μεταφέρθηκε το πλοίο αποδείχθηκε και κατόπιν της πρόσφατης πρόσκρουσης του πλοίου στο κρηπίδωμα, ότι αφενός δεν παρέχει την κατάλληλη προστασία, αφού ο χώρος αυτός είναι επισφαλής και δεν συνιστά ασφαλές λιμάνι και αφετέρου είναι εντελώς ακατάλληλος και δεν πληρούνται οι διεθνείς προβλέψεις ασφαλείας κατά ISPS Code. Αντιθέτως, είναι ανοιχτός στους ανέμους (κυρίως βαρδάρης) και στη θάλασσα με αποτέλεσμα το πλοίο να είναι απολύτως απροστάτευτο από τα καιρικά φαινόμενα, με κίνδυνο να υποστεί νέες ζημιές εφόσον παραμείνει εκεί.

Δεδομένου ότι, το πλοίο βρίσκεται σε πολύ άσχημη κατάσταση, ενώ έχει φτάσει στο σημείο βύθισής του από αυτή την κατάσταση.

Δεδομένου ότι, το Α/Τ «ΒΕΛΟΣ» αποτελεί ένα πλοίο-μνημείο της Δημοκρατίας και η απαξίωσή του σημαίνει απαξίωση τόσο της δημοκρατικότητας του Πολεμικού Ναυτικού και των Ενόπλων Δυνάμεων εν γένει, όσο και της ίδιας της 3^{ης} Ελληνικής Δημοκρατίας για την οποία αγωνίστηκε το πλήρωμα του «ΒΕΛΟΣ» που συμμετείχε στο Κίνημα του Ναυτικού.

Δεδομένου ότι, απαιτείται η άμεση μετακίνησή του πλοίου στον ασφαλή χώρο του Πάρκου Ναυτικής Παράδοσης, στον Φλοίσβο του Παλ. Φαλήρου, αφού επισκευαστεί και συντηρηθεί επαρκώς στο Ναύσταθμο Σαλαμίνας.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Προτίθεστε να προβείτε σε κάθε απαραίτητη ενέργεια για την αναζήτηση και τον καταλογισμό των ευθυνών για την πλημμελή διασφάλιση ασφαλούς αγκυροβολίου και επαρκούς διατήρησης της αξιοπλοΐας και συντήρησης του ιστορικού πλοίου Α/Τ «ΒΕΛΟΣ» που μεταξύ άλλων οδήγησαν στο πρόσφατο γεγονός πρόσκρουσης του πλοίου στο κρηπίδωμα λιμένα της Θεσσαλονίκης, που βρίσκεται προσδεμένο ακόμη και σήμερα, και που του προκάλεσε σοβαρότατη ζημία;
2. Προτίθεστε να προβείτε στην άμεση επισκευή της ζημίας που προκληθεί και στην εν γένει απαραίτητη συντήρηση του Α/Τ «ΒΕΛΟΣ» στο Ναύσταθμο στη Σαλαμίνα;
3. Προτίθεστε να επαναφέρετε το Α/Τ «ΒΕΛΟΣ» στην προβλεπόμενη θέση του στο Πάρκο Ναυτικής Παράδοσης στον Φλοίσβο στο Παλ. Φάληρο, που αποτελεί τον πλέον ενδεδειγμένο χώρο ελλιμενισμού του, τόσο από πλευράς ασφάλειας όσο και πολιτιστικής και ιστορικής αξιοποίησής του;

Ο Ερωτών Βουλευτής
Δημήτρης Μπιάγκης

Βουλευτής Κέρκυρας
ΠΑΣΟΚ-Κίνημα Αλλαγής