



## ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 16/11/2023

**Του:** Βασιλείου Βιλιάρδου, Βουλευτή Βορείου Τομέα Αθηνών

**ΠΡΟΣ:** Τον κ. Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών  
Τον κ. Υπουργό Ανάπτυξης

**ΘΕΜΑ:** «Ανάγκη για παρεμβάσεις της αρμόδιας πολιτικής ηγεσίας προς διασφάλιση της καταβολής των δεδουλευμένων των εργαζομένων και προς διατήρηση των υπάρχουσών θέσεων εργασίας στο ναυπηγείο της Ελευσίνας υπό το νέο ιδιοκτησιακό καθεστώς»

Κύριοι Υπουργοί,

Οι εκπρόσωποι των εργαζόμενων στα ναυπηγεία της Ελευσίνας μας κατέθεσαν τις διαμαρτυρίες τους για την ανοχή που επιδεικνύει η αρμόδια πολιτική ηγεσία της χώρας στις πρακτικές των συμφερόντων της νέας ιδιοκτησίας των ανωτέρω ναυπηγείων, που κατά την γνώμη τους, επιδιώκουν την κωλυσιεργία επί της διευθέτησης των εκκρεμών ζητημάτων τους. Αυτά είναι η καταβολή των δεδουλευμένων τους, η επαναπρόσληψή τους και η θέση σε ισχύ εκ νέου των Συλλογικών τους Συμβάσεων. Θεωρούν οι ως άνω εργαζόμενοι ότι με την στάση τους αυτή οι αρμόδιοι υπουργοί υπονομεύουν το εργασιακό μέλλον των εργαζόμενων στα Ναυπηγεία Ελευσίνας. Συγκεκριμένα, οι ανωτέρω εργαζόμενοι επικαλούνται σχετικές αναφορές στο άρθρο 3.5 της σύμβασης με το ελληνικό Δημόσιο, περί υποχρεώσεων της εταιρείας προς του συμβαλλόμενους εργαζόμενους, όπου προβλέπεται ότι οι εργαζόμενοι συνομολογούν πως θα παύσουν να παρέχουν την εργασία τους «την προτεραία» της ημερομηνίας ολοκλήρωσης των μεταβιβάσεων των ναυπηγείων. Λαμβάνοντας υπόψη και σχετικές αναφορές στην διαβούλευση της 20/12/2021 που έλαβε χώρα με το σωματείο των εργαζομένων, αναζητούνται διευκρινίσεις για την αποσαφήνιση του νεφελώδους, κατά την γνώμη τους, του όρου: «προτεραία», μη γνωρίζοντας πότε προσδιορίζεται χρονικά, ως γεγονός, η απόλυση τους. Περαιτέρω, διερωτώνται για το αν υπάρχει δυνατότητα να απολυθούν αμέσως και ακολούθως της δικαστικής απόφασης ή της διακοπής της χρηματοδότησης κατά 70% της μισθοδοσίας τους από το Πολεμικό Ναυτικό, ενώ, διερωτώνται και για το τι προβλέπεται σχετικά στο πρακτικό της παραπάνω διαβούλευσης.

Συνεχίζοντας, στο άρθρο 15, στην παράγραφο 4.1, του σχεδίου νόμου που ρυθμίζει τα ζητήματα των υποχρεώσεων του επενδυτή – νέου ιδιοκτήτη των ναυπηγείων της Ελευσίνας, οι εργαζόμενοι μας ενημέρωσαν ότι προβλέπεται πως οι απαιτήσεις που αφορούν δεδουλευ-

μένα και οι αποζημιώσεις απόλυσής τους θα εξοφληθούν εντός 120 ημερών από την ημερομηνία ολοκλήρωσης των σχετικών μεταβιβάσεων. Με δεδομένο ότι δεν προσδιορίζεται επ' ακριβώς χρονικά η ολοκλήρωση των σχετικών μεταβιβάσεων και με δεδομένη την κακή εμπειρία των ναυπηγείων της Σύρου, των οποίων ακόμα δεν έχει ολοκληρωθεί η μεταβίβαση, μετά από 5 ολόκληρα χρόνια, οι ως άνω εργαζόμενοι μας κατέθεσαν ερωτήματα προς απάντηση σχετικά με τα χρονικά ορόσημα της απόλυσής τους ενδεχόμενα χωρίς αποζημίωση, της καταβολής των δεδουλευμένων τους, των συνθηκών αλλά και του μοτίβου της επαναπροσληψής τους.

Συνοψίζοντας τις διαμαρτυρίες τους ενώπιόν μας οι εργαζόμενοι των ναυπηγείων της Ελευσίνας, μας ξεκαθάρισαν με τον πιο κατηγορηματικό τρόπο ότι αντιτίθενται πλήρως στο δήθεν επιτυχημένο μοντέλο της εργολαβικής εργασίας, που υιοθετεί ο ιδιοκτήτης των ναυπηγείων της Σύρου και στη μετατροπή του Ναυπηγείου της Ελευσίνας σε ειδική οικονομική ζώνη. Μας τόνισαν, δε, οι ανωτέρω εργαζόμενοι ότι, αποτελούν κόκκινες γραμμές για εκείνους, αφενός, η άμεση καταβολή των δεδουλευμένων τους και η διασφάλιση των υπαρχουσών θέσεων εργασίας στο ναυπηγείο της Ελευσίνας.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

### **Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:**

1. Πώς αποφασφηνίζεται ο όρος «προτεραία», όπως αναφέρεται στο άρθρο 3.5 της σύμβασης του νέου ιδιοκτήτη των ναυπηγείων της Ελευσίνας με το ελληνικό Δημόσιο, που προβλέπει ότι οι εργαζόμενοι συνομολογούν πως θα παύσουν να παρέχουν την εργασία τους την προτεραία της ημερομηνίας ολοκλήρωσης των μεταβιβάσεων και τότε προσδιορίζεται χρονικά η ολοκλήρωση των τελευταίων, που θα επιφέρει ως γεγονός την απόλυση τους;
2. Είναι προβλεπόμενο το να απολυθούν οι εργαζόμενοι των ναυπηγείων Ελευσίνας, αμέσως και ακολούθως της δικαστικής απόφασης ή της διακοπής της χρηματοδότησης κατά 70% της μισθοδοσίας τους από το Πολεμικό Ναυτικό, στα πλαίσια της υλοποίησης τρέχοντος προγράμματος εργολαβίας και τι προβλέπει επί τούτου το πρακτικό της σχετικής διαβούλευσης;
3. Νομιμοποιείται ο νέος ιδιοκτήτης των ναυπηγείων της Ελευσίνας να απολύσει ανά πάσα στιγμή τους εργαζόμενους των εν λόγω ναυπηγείων ( ακόμα και με την έκδοση της δικαστικής απόφασης ), χωρίς να τους αποζημιώσει;
4. Εφόσον δεν προβλέπεται καταληκτική ημερομηνία και σαφής χρονικά προσδιορισμός της ολοκλήρωσης των μεταβιβάσεων, ποιο είναι το νόμιμο καταληκτικό χρονικό περιθώριο του ιδιοκτήτη των ναυπηγείων της Ελευσίνας (λαμβάνοντας υπόψη και τις γραφειοκρατικές καθυστερήσεις), προκειμένου να καταβάλει ο εν λόγω το 70% της μισθοδοσίας των εργαζόμενων, που αφορά σε δεδουλευμένα;
5. Υπάρχει πρόθεση από μέρους του νέου ιδιοκτήτη των ναυπηγείων της Ελευσίνας να επαναπροσληφθεί το σύνολο των μέχρι πρότινος εργαζομένων στα τελευταία ή θα επιλέξει ο πρώτος το εργασιακό μοντέλο της Σύρου με εργολαβικά εργαζόμενους ωρομίσθιους υπαλλήλους και με κατά παραγγελία εργαζόμενους;

**Ο ερωτών βουλευτής**

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ**