

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1754
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 90
Ημερομ. Κατάθεσης: 14/11/2023



Αθήνα, 14 Νοεμβρίου 2023

ΕΡΩΤΗΣΗ & ΑΚΕ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς
Υποδομών και Μεταφορών
Δικαιοσύνης

Θέμα: «Τα ζητήματα ασφάλειας και απόδοσης ευθυνών που ανέδειξε το τραγικό δυστύχημα στις 16 Νοεμβρίου 2021 στον ΗΣΑΠ δεν έχουν ακόμα διερευνηθεί»

Τα ζημερώματα της 16^{ης} Νοεμβρίου 2021 σημειώθηκε στο σταθμό του ΗΣΑΠ Άγιος Νικόλας σοβαρό εργατικό δυστύχημα με αποτέλεσμα το θάνατο ενός και το σοβαρό τραυματισμό δύο εργαζομένων. Το ατύχημα αυτό πραγματοποιήθηκε κατά τη διάρκεια εργασιών λείανσης και συντήρησης των γραμμών από ιδιωτική εταιρεία γερμανικών συμφερόντων. Μάλιστα, αμέσως μετά την εκδήλωση του δυστυχήματος εκπρόσωποι των εργαζομένων ανέφεραν ότι ανάλογος εκτροχιασμός είχε σημειωθεί και στις 22 Αυγούστου του ίδιου έτους, χωρίς η διοίκηση να λάβει τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας. Αμέσως μετά το δυστύχημα η διοίκηση της ΣΤΑΣΥ προέβαινε σε δηλώσεις με τις οποίες προσπαθούσε να αποποιηθεί τυχών ευθύνες της, αποδίδοντας το δυστύχημα σε αμέλεια της εταιρείας που είχε αναλάβει το έργο. Από τα παραπάνω τεκμαίρεται ότι η απόδοση ευθυνών για το συγκεκριμένο δυστύχημα είναι παραπάνω από επιτακτική.

Παρόλα αυτά, η αναμενόμενη και λογική δικαστική πρόοδος της υπόθεσης μοιάζει σήμερα, δύο χρόνια μετά το δυστύχημα, να έχει «παγώσει». Ταυτόχρονα, στο τύπο παρουσιάζεται η εταιρεία να έχει πάνω από ένα χρόνο έκθεση πραγματογνωμοσύνης η οποία, σύμφωνα με τα εν λόγω δημοσιεύματα, από την οποία προκύπτουν ευθύνες τόσο της εργολαβικής εταιρείας, στην ιδιοκτησία της οποίας βρίσκονταν τα μηχανήματα συντήρησης, όσο όμως και της διοίκησης της ΣΤΑΣΥ. Ενδεικτικό της καθυστέρησης είναι ότι, σύμφωνα πάντα με δημοσιεύματα στον τύπο, η αρμόδια εισαγγελία ακόμα δεν έχει ασκήσει ποινική δίωξη.

Δυστυχώς όμως το παραπάνω δυστύχημα δεν είναι μεμονωμένο. Είναι στενά συνυφασμένο με τη συνολική πολιτική απαξίωσης των μέσων σταθερής τροχιάς της χώρας μας την τελευταία πενταετία, με δραματικότερη εξέλιξη φυσικά το ίδιο το πολύνεκρο σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη. Ενδεικτικό αυτής της στάσης είναι εξάλλου ότι στο μεσοδιάστημα η διοίκηση της ΣΤΑΣΥ δε φαίνεται να έχει προβεί ούτε σε

εργασίες αναβάθμισης του δικτύου ούτε όμως και σε αναθεώρηση των σχεδίων έκτακτης ανάγκης σε περιπτώσεις οιωνοί ατυχημάτων. Για παράδειγμα, στα παραπάνω δημοσιεύματα η ΣΤΑΣΥ παρουσιάζεται να έχει κηρύξει έκπτωτη την ανάδοχο εταιρεία του έργου λείανσης που εκτελούνταν κατά την εκδήλωση του δυστυχήματος χωρίς όμως να έχει προβεί σε κήρυξη νέου διαγωνισμού για τη συντήρηση της Γραμμής 1. Από τα παραπάνω προκύπτουν βάσιμοι λόγοι ανησυχίας τόσο για την ασφάλεια τόσο των εργαζομένων όσο και των επιβατών του ΗΣΑΠ.

Λαμβάνοντας υπόψιν όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί

- 1. Ποια είναι η πρόοδος στις διαδικασίες απόδοσης δικαιοσύνης στην περίπτωση του τραγικού εργατικού δυστυχήματος στη Γραμμή 1 του ΗΣΑΠ που έλαβε χώρα στις 16 Νοεμβρίου του 2021; Γιατί δεν έχει ακόμα ασκηθεί ποινική δίωξη από τον αρμόδιο εισαγγελέα;**
- 2. Σε ποιες ενέργειες προτίθεται να προβεί η ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και η διοίκηση της εταιρείας ΣΤΑΣΥ για την ενίσχυση της ασφάλειας των εργαζομένων και των επιβατών στην Γραμμή 1;**
- 3. Πότε θα προκηρυχθεί νέο έργο λείανσης των γραμμών της Γραμμής 1;**

Και παρακαλούμε όπως κατατεθούν στην εθνική αντιπροσωπεία:

- 1. Η έκθεση πραγματογνωμοσύνης που διέταξε η εταιρεία για την διερεύνηση των αιτιών του τραγικού δυστυχήματος της 16^{ης} Νοεμβρίου του 2021.**

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Μαμουλάκης Χάρης

Ακρίτα Ελένη

Αναγνωστοπούλου Σία

Αποστολάκης Ευάγγελος

Αυλωνίτης Αλέξανδρος-Χρήστος

Γαβρήλος Γιώργος

Θρασκιά Ουρανία

Κόκκαλης Βασίλης

Καλαματιανός Διονύσης

Κασιμάτη Νίνα

Κοντοτόλη Μαρίνα

Λινού Αθηνά

Μάλαμα Κυριακή

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Παπαηλιού Γεώργιος

Πούλου Παναγιώτα

Σαρακιώτης Ιωάννης

Ψυχογιός Γιώργος

Χρηστίδου Ραλλία