

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1720
Ημερομ. Κατάθεσης: 13/11/2023



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 13/11/2023

Των: Κωνσταντίνου Χήτα, Βουλευτή Β' Θεσσαλονίκης
Συμεών Κουπελόγλου Βουλευτή Α' Θεσσαλονίκης

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Προβλήματα ρευστότητας καθυστερούν την παράδοση της βασικής γραμμής του Μετρό στη Θεσσαλονίκη»

Κύριε Υπουργέ,

Προβλήματα ρευστότητας φαίνεται να είναι η αιτία που καθυστερεί εκ νέου την ολοκλήρωση της κατασκευής της βασικής γραμμής του Μετρό στη Θεσσαλονίκη με αμφίβολη την παράδοσή της εντός του 2024, καθώς η ανάδοχος εταιρεία (ΑΚΤΩΡ) περιμένει την έγκριση της Επιτροπής Ανταγωνισμού για την εξαγορά της από την αγοράστρια εταιρεία (INTRAKAT), ώστε να ξαναρχίσει η χρηματοδότηση του έργου. Αν και το έργο είναι πλήρως εξασφαλισμένο από χρηματοδοτικής πλευράς αλλά και ολοκληρωμένο σε εξαιρετικά μεγάλο ποσοστό, η καθυστέρηση ρευστότητας είναι αυτή που εμποδίζει την αποπεράτωσή του. Αυτό που κυρίως εκκρεμεί είναι η ολοκλήρωση της εγκατάστασης, ενσωμάτωσης και ρύθμισης των ηλεκτρομηχανολογικών συστημάτων, των οποίων τα υλικά, αξίζει να τονιστεί, έχουν έγκαιρα παραληφθεί. Αυτές λοιπόν οι καθυστερήσεις από πλευράς αναδόχου έρχονται να δημιουργήσουν επιπρόσθετα προβλήματα στην πόλη, αφού σε λίγο διάστημα η Θεσσαλονίκη θα υφίσταται και πρόσθετες επιβαρύνσεις στις μετακινήσεις από τα έργα κατασκευής του Fly Over.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Σε ποιες ενέργειες προτίθεστε να προβείτε, προκειμένου να συνεχιστούν απρόσκοπτα και να πάψουν να καθυστερούν οι κατασκευαστικές εργασίες που υπολείπονται, που με τη σειρά τους θα εξασφαλίσουν τη δυνατότητα των δοκιμών των αυτόματων συρμών σε όλο το μήκος των γραμμών, έτσι ώστε να παραδοθεί η βασική γραμμή του Μετρό Θεσσαλονίκης σε κυκλοφορία εντός του 2024, σύμφωνα με τις δεσμεύσεις που έχουν δοθεί;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

ΧΗΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΚΟΥΠΕΛΟΓΛΟΥ ΣΥΜΕΩΝ